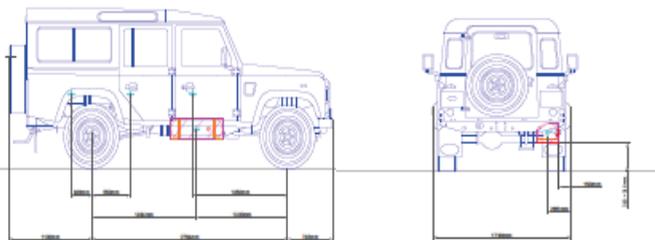
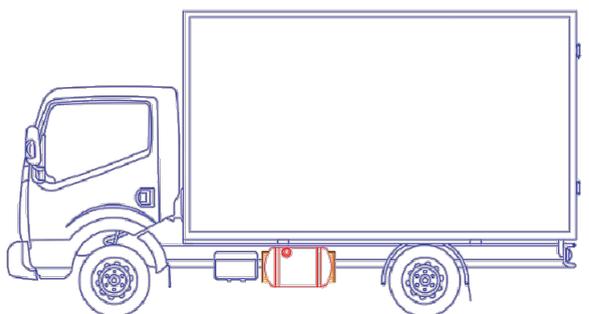


ECO WORLD GAS



Autovettura: Serbatoio installato nel vano ruota
Autocarro: Serbatoio posizionato sotto al piano di carico

Qualunque sia il veicolo in oggetto, l'impianto di alimentazione a gas **NON** invade e **NON** altera in nessun modo la capacità di carico a disposizione



ECO WORLD GAS

Sede Legale: Viale Armando Diaz, 36 - 52037 Sansepolcro (AR)

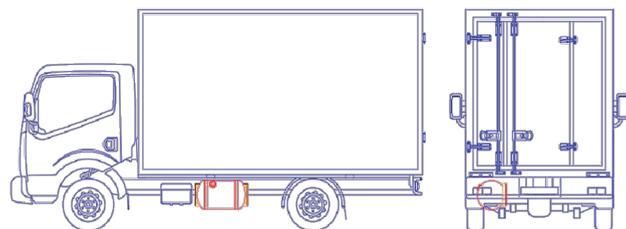
Sede Operativa: Via Senese Aretina, 300 - 52037 Sansepolcro (AR)

Tel. e fax 0575 720316 - info@gaseco.it

WWW.GASECO.IT

Prospetto di conversione veicoli

Diesel+G.P.L.



FIND MORE ABOUT MIXED

RISPARMIO ECONOMICO

Driving Towards The Future

Il sistema a GPL si aggiunge sul motore Diesel esistente assicurando:

1. **Riduzione costi combustibile** compresi tra il 20 - 40 %
2. **Riduzione Costi ZTL** (zona a traffico Limitato) dove previsto dalle singole Amministrazioni
3. **Libertà di Circolazione** (nella fascia verde) dove previsto dalle singole Amministrazioni
4. **Stesse performances** in termini di coppia/potenza e guidabilità
5. **Autonomia maggiore** rispetto a quella originaria (aggiunta di un secondo serbatoio di carburante)
6. **Switch back**, ovvero possibilità di tornare a Diesel in automatico o mediante commutazione manuale
7. **Massima flessibilità** di adattamento a varie tipologie di motori

ECO WORLD GAS

Impianti gpl e metano

Official partner:



1. Le tecnologie Diesel-G.P.L.

La miscela di gasolio e GPL permette al motore Diesel di svolgere la sua funzione sfruttando i vantaggi del GPL, ovvero: minore costo di gestione del carburante e minori emissioni inquinanti. La sofisticata elettronica dedicata gestisce la miscela dei due carburanti privilegiando l'utilizzo del gas. Questa tecnologia permette la conversione senza alcuna modifica al motore; il gasolio innesca l'accensione che si estende per reazione anche al GPL. L'utilizzo di una quantità minima di gasolio è necessario per garantire sicurezza, guidabilità, e affidabilità nel tempo. La centralina elettronica MXF calcola in tempo reale il corretto dosaggio di ciascun carburante, ovvero: all'aumentare dei giri motore, sostituisce la quantità di gasolio con il GPL in percentuali ottimizzate

* Risultato della Combustione:

Equivalentea quella originale

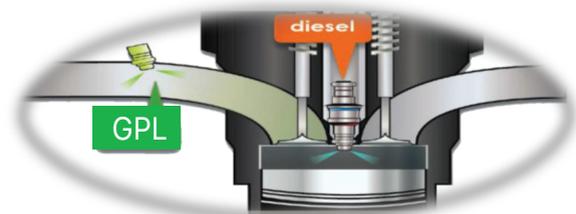
Meno esosa livelli economici di quella originale

Meno inquinante di quella originale

Le percentuali di G.P.L. e gasolio vengono calcolate in base ai giri e al carico del motore garantendo il massimo beneficio in termini di emissioni, performance e risparmio di carburante.

2. Il funzionamento Diesel-G.P.L.

Il sistema Diesel Mixed-Fuel, sviluppato in collaborazione con varie aziende leader nel settore della componentistica Gpl per autotrazione, permette di



Il Gasolio, iniettato in quantità ridotta, serve ad innescare la combustione della miscela aria/gas calcolata dall'elettronica del sistema G.P.L. che dialoga direttamente con il sistema originale di gestione motore.

Per utilizzare il sistema MXF, un motore Diesel non subisce alcuna modifica strutturale, ma mantiene invariato il suo funzionamento. Il gas viene introdotto nel sistema attraverso una serie di iniettori supplementari progettati appositamente per lavorare con il propellente gassoso. Il gas iniettato proviene da un serbatoio secondario dedicato, dimensionato opportunamente in funzione dell'autonomia richiesta.

Il controllo dinamico dell'iniezione primaria di gasolio e il dosaggio accurato della miscela aria-gas sono i punti di forza del sistema, il quale è costantemente controllato dalla centralina elettronica capace di comunicare con il motore in tempo reale garantendo il perfetto funzionamento e la sicurezza dell'impianto.

* Il sistema MXF ha ottenuto molteplici risultati:

RISPARMIO ECONOMICO stimato in un range del 20/40%

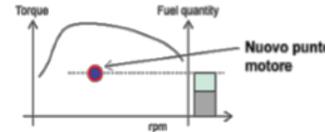
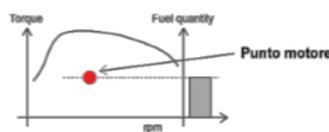
Sostituzione del diesel fino all'80% in picco e in media tra il 30 e il 60 (oscillazione percentuale in funzione del tipo di motore, tragitto, massa trasportata ecc...)

Riduzione consistente delle emissioni inquinanti mediamente comprese tra il 20 ed il 40%

Punto di lavoro in Diesel

Punto di lavoro in MXF

Ciascun punto si definisce con (rpm, carico)

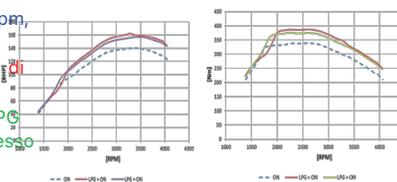


RISULTATO :

Si esamina lo stesso punto (rpm, carico)

Si riduce la massima quantità di Diesel

Si fornisce una quantità di LPG atta al raggiungimento dello stesso punto motore



VEICOLI ECOLOGICI

I veicoli omologati con il sistema Diesel MIXED-FUEL rientrano nella categoria dei VEICOLI ECOLOGICI e possono quindi essere utilizzati al pari dei veicoli a doppio carburante Benzina/GPL o Benzina/Metano, in caso di blocco del traffico istituito dalle singole amministrazioni, possono inoltre anche usufruire, su ordinanza del Sindaco di competenza, anche sconti particolari per gli accessi in ZTL (Zone a traffico Limitato).

