

ECO WORLD GAS





INDICE

ELETTRONICHE Pag **4**

RIDUTTORI GPL Pag **14**

Kit Revisione Riduttori Gpl
Accessori Riduttori Gpl

RIDUTTORI METANO Pag **24**

Kit Revisione
Riduttori Metano

INIETTORI Pag **27**

Kit Revisione Iniettori
Raccordi Iniettori
Ugelli Iniettori

COMMUTATORI Pag **54**

EMULATORI Pag **58**

Emulatori livello Benzina
Emulatori Pressione benzina
Emulatori vari

SENSORI Pag **66**

Sensori Di Livello
Sensori Di Pressione
Sensori Di Temperatura

FILTRI Pag **73**

Filtri Bassa Pressione
Filtri Alta Pressione

SERBATOI GPL/METANO Pag **78**

Serbatoi Dedicati
Serbatoi Cilindrici Atiker
Serbatoi Cilindrici Step
Serbatoi Toroidali Esterni Atiker 3,00 mm
Serbatoi Toroidali Interni Atiker 3,00 mm
Serbatoi Toroidali Esterni Step 3,00 mm
Serbatoi Toroidali Interni Step 3,00 mm
Serbatoi Toroidali Esterni Step 3,5 mm
Serbatoi Toroidali Interni Step 3,5 mm
Accessori Fissaggio Serbatoi

VALVOLE GPL Pag **172**

Multivalvole Toroidali 30° Tom.
Multivalvole Toroidali 30° BRC
Multivalvole Toroidali 0° Tom.
Multivalvole Toroidali 0° BRC
Multivalvole Cilindriche 0° Tom.
Multivalvole Cilindriche 30° Tom.
Multivalvole Cilindriche 90° Tom.
Multivalvole Cilindriche 90° BRC
Multivalvole Toroidali 30° Extra Tom.
Multivalvole Toroidali 0° Extra Tom.
Multivalvole Cilindriche 0° Extra Tom.

Multivalvole Cilindriche 30° Extra Tom.

Multivalvole Cilindriche 90° Extra Tom.

Accessori Multivalvole

Chiavi Valvole GPL

VALVOLE METANO Pag **212**

Chiavi Valvole Metano

PRESE CARICA Pag **215**

Prese Carica GPL
Prese Carica Metano
Adattatori Prese Carica
Accessori Prese Carica

TUBAZIONI Pag **220**

Tubo Flessibile
Tubo Rame e Acciaio (per metano)
Tubo Flessibile per Acqua
Tubo Flessibile per Gas
Tubo Corrugato

RACCORDERIA Pag **226**

Raccordi per Tubi
Raccordi a T
Raccordi a Y
Raccordi per
Tubo Termoplastico

MATERIALE DI CONSUMO Pag **238**

LUBRIFICANTI Pag **243**

Kit Meccanici
FlashLube

DIAGNOSTICA Pag **249**

Apparecchi per Diagnostica
OBD Scanner
Interfacce Diagnosi USB
Rilevatori di Fughe

ACCESSORI VEICOLI Pag **255**

GANCI TRAINO Pag **258**



ELETTRONICHE



ELETTRONICA STAG 200 GOFAST 4 CIL.

STAG 200 GOFAST 4 CIL. è un controller versatile progettato per l'installazione nella maggior parte delle auto (sequenziale, semi-sequenziale, "gruppo completo"). Il dispositivo è stato progettato nel modo più semplice possibile dell'intero sistema, e con una significativa riduzione dei tempi necessari per l'installazione e la calibrazione del sistema. Il controller creato si basa su un processore a 32 bit e componenti automobilistici, il che dimostra il suo design moderno e affidabilità.

VANTAGGI DI GOFAST

- installazione rapida grazie al numero minimo di cavi,
- programma di calibrazione semplice e chiaro - solo due finestre di dialogo,
- il processore ha la capacità di espandersi con nuove funzionalità software,
- sessioni dell'applicazione senza il controller in modalità demo in uso,
- piccolo - alloggiamento compatto resistente alle intemperie,
- un interruttore con un buzzer integrato - per il collegamento sono necessari solo 3 fili.

INSTALLAZIONE SEMPLICE

Il controller è un dispositivo estremamente facile da installare che riduce al minimo il numero di cavi necessari per collegare il controller e contribuisce a ridurre i tempi di installazione.

nessun cavo di collegamento alla lettura della rotazione, il controller li calcola in base al tempo di iniezione nella maggior parte dei casi non è necessario collegare il segnale di accensione un interruttore con un cicalino integrato - per il collegamento sono necessari solo 3 fili
L'indicatore di livello gas CES (H) è alimentato direttamente dall'elettrovalvola montata sulla bombola.

CALIBRAZIONE SEMPLICE:

Tutte le funzioni sono disposte su due pannelli e non è necessario cambiare scheda, funzione standard ed esperta incorporata. La modalità standard contiene le funzioni minime necessarie per impostare l'auto. Tuttavia, in qualsiasi momento premendo il pulsante per esperto dove le funzioni più avanzate del controller, se il cavo di comunicazione del PC è stato scollegato, il controller tenta di ripristinare la trasmissione stessa, supporto del controller anche con Bluetooth Next.

FUNZIONALITÀ:

nuova piattaforma hardware basata su un processore a 32 bit, sicurezza contro i guasti: utilizzare i componenti del settore automobilistico, estensione opzionale con nuove funzionalità dell'applicazione,

sessioni dell'applicazione senza il controller in modalità demo.

FUNZIONI APPLICATIVE:

- anteprima dei parametri di lavoro sull'oscilloscopio,
- mappa tempo iniezione benzina 2D,
- carburante GPL / metano,
- filtro segnale RPM motore,
- funzionamento con vari tipi di controllo iniezione (standard, raddoppio),
- impostazione massima carico sul motore a gas,
- tipo di motore, standard o turbocompresso,
- post-iniezione intelligente
- correzioni integrate per temperatura e pressione del gas,
- mazda Leaning™,
- riscaldamento iniettori gas,
- mappa di correzione basata sulla temperatura del gas,
- riduttore riduzione della pressione al taglio (scarico),
- impostazione del numero consentito di avviamenti di emergenza,
- Allarme acustico per avviamento di emergenza
- Avviamento a caldo (start & stop),
- Impostazione automatica del livello del gas,
- Opzione "Appoggiato a motore freddo" - limitazione del tempo massimo di iniezione a motore freddo (VAG),
- Rilevamento di guasto del sensore di pressione del gas,
- autotaratura - opzione "tutti gli iniettori insieme",
- regolazione automatica del moltiplicatore,
- adeguata manutenzione dell'iniezione secondaria - questa caratteristica elimina la necessità della funzione "Mazda inclinata",
- lettura dei giri in base all'impulso di iniezione benzina,
- rilevamento dell'elettrovalvola mancante o sovraccarica,
- test dei dispositivi di azionamento: iniettori, solenoide, cicalino,
- possibilità di modificare la sequenza di iniezione,
- iniettori di correzione flusso,
- cambio di tempo è l'apertura-chiusura degli iniettori,
- chiave di accensione collegata agli iniettori benzina,
- informazioni sull'installazione vettura e gas,
- promemoria sull'ispezione periodica dell'impianto gas.



ELETTRONICA STAG-4 QBOX BASIC

STAG-4 Q-BOX BASIC

È il primo dei nostri controller di nuova generazione per l'iniezione sequenziale di gas autogas nei veicoli alimentati da motori a quattro cilindri con iniezione multipla di carburante.

Il design dell'unità si basa su un microprocessore a 32 bit moderno e ad alte prestazioni che consente un controllo molto preciso dell'alimentazione del gas automatico, una risposta rapida ai parametri del motore variabili e la misurazione del tempo di iniezione della benzina. La piattaforma hardware offre una serie di funzioni utili, tra cui la possibilità di cambiare (in) la sequenza di iniezione, il supporto per la comunicazione wireless Bluetooth e la lettura dei giri motore sulla base dei segnali di iniezione benzina. Il design consente l'aggiunta di nuove funzioni ed estensioni della serie QBOX.

L'alloggiamento compatto, leggero e robusto con la sua disposizione ergonomica degli elementi funzionali consente un cablaggio più rapido e semplice nonché l'installazione in qualsiasi posizione all'interno del vano motore. Il materiale plastico di alta qualità utilizzato per l'alloggiamento è stato esaminato secondo necessità, con l'utilizzo di prove di resistenza meccanica, di shock climatico e termico. Dimostra un'elevata resistenza alle forze applicate e alle condizioni atmosferiche. Una piastra di base dell'alloggiamento in acciaio inossidabile garantisce un'elevata resistenza alla corrosione e sottolinea l'aspetto unico dell'alloggiamento.

STAG 4 QBOX BASIC

È prodotto sulla base delle più recenti tecnologie e componenti di alta qualità testati nei laboratori del Centro di Ricerca e Sviluppo AC in linea con gli standard automobilistici. La selezione ideale dei componenti e l'innovativo processore di segnale a 32 bit per il controllo dell'iniezione di gas automatico garantiscono un dosaggio preciso e istantaneo del carburante e migliorano l'economia di guida con il gas automatico. STAG 4 QBOX BASIC è una soluzione ottimale per i motori moderni, garantendo la loro lunga durata, funzionamento senza guasti, sicurezza e comfort.

VANTAGGI:

- un alloggiamento leggero e compatto con un connettore diretto, che rende l'installazione nel vano motore più veloce;
- una posizione della presa del cablaggio che consente praticamente qualsiasi posizione di montaggio;
- una piattaforma hardware basata su un microprocessore a 32 bit dedicata alle soluzioni automotive;
- un'ampia gamma di temperature di esercizio (-40 °C, +125 °C);
- soluzioni hardware per una migliore protezione dei dati e opzioni di estensione del controller;
- supporto per la comunicazione wireless Bluetooth;
- capacità di autotest per l'attivazione dei componenti;
- lettura dei giri in base ai segnali dell'iniettore benzina;

- modifica della sequenza di iniezione opzionale;
- gestione dei guasti - fermo immagine della registrazione;
- funzionamento con interruttori LED-300, LED-300/400 e LED-400;
- componenti che utilizzano materiali di prima qualità testati in laboratorio in linea con gli standard automobilistici.

CARATTERISTICHE DEL CONTROLLER DURATA DELL'ALLOGGIAMENTO

In conformità con i presupposti di progetto, l'alloggiamento del controller è un modello a parete sottile a causa del requisito di peso unitario ridotto. I materiali utilizzati per l'alloggiamento garantiscono un'ottima resistenza agli urti pur mantenendo questo peso ridotto. Entrambi, i materiali e la forma dell'alloggiamento, garantiscono proprietà funzionali ottimali per il controller rispetto ai carichi termici presenti nel vano motore. Sebbene l'alloggiamento appaia delicato, è in grado di proteggere il modulo elettronico dall'umidità e dai carichi d'urto nell'intervallo di temperatura compreso tra -20 °C e 120 °C. In condizioni operative normali, l'alloggiamento non è esposto a deformazioni permanenti, ma solo vibrazioni causate dal sistema di guida e urti casuali di ghiaia (sabbia, pietre) sulla carreggiata.

DURATA / RESISTENZA AI GRAFFI

In condizioni operative normali, l'alloggiamento non è esposto a graffi continui con penne o oggetti appuntiti. I graffi possono alterare l'aspetto, ma non riducono i parametri abitativi. Le coperture di plastica graffiate o le piastre di base in acciaio inossidabile sono ancora resistenti alla corrosione.

SIGILLATURA

L'alloggiamento del controller è stato progettato per garantire la tenuta dell'unità in conformità con i requisiti di articoli applicabili e regolamenti UNECE. Il grado di protezione dell'ingresso della custodia è IP54 con il connettore del cablaggio inserito. La custodia è sigillata solo con il cablaggio collegato (in condizioni operative normali il connettore è inserito costantemente). La forma curva dell'alloggiamento ha lo scopo di compensare le deformazioni degli elementi dell'alloggiamento al variare delle condizioni di temperatura all'interno del vano motore (espansione termica dell'alloggiamento).

QUALITÀ VISIVE

I materiali di alta qualità, la forma unica e innovativa dell'alloggiamento e la qualità del processo di fabbricazione consentono di mantenere le elevate qualità estetiche dell'unità. Il coperchio della custodia è realizzato in plastica moderna di alta qualità con una migliore resistenza agli urti e resistenza a un'ampia gamma di temperature. La piastra di base in acciaio inossidabile sottolinea il carattere unico dell'alloggiamento.



STAG4GOF



STAG4QBOXB



ELETTRONICA STAG-4 QBOX PLUS

STAG4QBOXB

STAG-4 QBOX PLUS è un controller moderno e compatto con una funzionalità avanzata che consente di personalizzare le impostazioni del gas automatico perfette in quasi tutte le auto.

Il controller è destinato ai veicoli con motori a 4 cilindri con iniezione indiretta di carburante.

VANTAGGI DI QBOX PLUS:

OBD

di autoadattamento,

innovative auto-adaptation ISA 3,

supporto per CAN e K-LINE secondo OBD2 / EOBD,

opzioni estese per la lettura di OBD con cancellazione automatica degli errori,

si sovrappongono quando si cambia carburante,

connettore ad angolo (QBOX PLUS).

DEDICATO ALL'AUTOMOTIVE

Il processore è progettato e prodotto solo per l'uso in automobili, presenta molte caratteristiche e un utilizzo impeccabile.

L'INNOVATIVO SISTEMA DI AUTOADATTAMENTO ISA3

ISA 3 è un approccio innovativo all'autoadattamento, che dovrebbe essere fatto dopo il tempo effettivo di iniezione della benzina con alcuni parametri OBD. ISA3 è:

correzione della mappa dedicata indipendente dai giri di correzione del tempo di iniezione,

raccolta del tempo di iniezione benzina della scheda di riferimento preciso, tenendo conto della temperatura del motore,

modalità di riconoscimento del ciclo chiuso e aperto in tempo reale,

visualizzare il segnale del sensore di ossigeno dall'OBD del veicolo.

OBD DI AUTOADATTAMENTO

L'OBD

di autoadattamento garantisce l'iniezione di gas, esattamente adatta alle condizioni operative e al carico del motore. L'influenza sulla composizione della miscela non solo ha informazioni sul tempo di iniezione della benzina, ma anche sulla modifica in base alla correzione dell'attuale unità di benzina.

CANCELLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ERRORI OBD

Il cancellatore automatico di errori OBD consente la cancellazione dei malfunzionamenti OBD selezionati, senza la necessità di collegare dispositivi esterni.

EMULATORE DEL LIVELLO DEL CARBURANTE INTEGRATO



ELETTRONICA STAG-4 QBOX PLUS

STAG4QBOXB

STAG-4 QNEXT PLUS è un controller moderno e compatto con una funzionalità avanzata che consente di personalizzare le impostazioni del gas automatico perfette in quasi tutte le auto.

Il controller è destinato ai veicoli con motori a 4 cilindri con iniezione indiretta di carburante.

VANTAGGI DI QNEXT PLUS:

OBD di autoadattamento,

innovative auto-adaptation ISA 3,

supporto per CAN e K-LINE secondo OBD2 / EOBD,

opzioni estese per la lettura di OBD con cancellazione automatica degli errori,

si sovrappongono quando si cambia carburante,

connettore semplice (QNEXT PLUS).

DEDICATO ALL'AUTOMOTIVE

Il processore è progettato e prodotto solo per l'uso in automobili, presenta molte caratteristiche e un utilizzo impeccabile.

L'INNOVATIVO SISTEMA DI AUTOADATTAMENTO ISA3

ISA 3 è un approccio innovativo all'autoadattamento, che dovrebbe essere fatto dopo il tempo effettivo di iniezione della benzina con alcuni parametri OBD.

ISA3 è: correzione della mappa dedicata indipendente dai giri di correzione del tempo di iniezione,

raccolta del tempo di iniezione benzina della scheda di riferimento preciso, tenendo conto della temperatura del motore,

modalità di riconoscimento del ciclo chiuso e aperto in tempo reale,

visualizzare il segnale del sensore di

ossigeno dall'OBD del veicolo.

OBD DI AUTOADATTAMENTO L'OBD

di autoadattamento garantisce l'iniezione di gas, esattamente adatta alle condizioni operative e al carico del motore. L'influenza sulla composizione della miscela non solo ha informazioni sul tempo di iniezione della benzina, ma anche sulla modifica in base alla correzione dell'attuale unità di benzina.

CANCELLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ERRORI OBD

Il cancellatore automatico di errori OBD consente la cancellazione dei malfunzionamenti OBD selezionati, senza la necessità di collegare dispositivi esterni.

EMULATORE DEL LIVELLO DEL CARBURANTE INTEGRATO



ELETTRONICA STAG-300 QMAX 6 CIL. BASIC

STAG6QMACB

STAG-300 QMAX 6 CIL BASIC è la nuova linea economica della generazione-Q, creata appositamente per i motori a 5-8 cilindri a iniezione indiretta del carburante.

È caratterizzata dall'innovazione tecnica che contraddistingue la famiglia di centraline della generazione-Q, e possiede un pacchetto economico di funzioni incorporate.

CARATTERISTICHE DI STAG-300 QMAX 6 CIL BASIC

dotato di sistema di autoadattamento ISA3,

supportato dal software AcSTAG,

supportato da applicazioni mobili come Stag Mobile e GasComputer,

compatibilità con le ISA2

prezzo competitivo.

DEDICATO ALL'AUTOMOTIVE

Il processore, progettato e realizzato soltanto per uso automobilistico, presenta perfette caratteristiche prestazionali.

SISTEMA INNOVATIVO DI

ADATTAMENTO ISA3

ISA3 è il nuovo approccio all'autoadattamento, che viene eseguito in tempo reale durante l'iniezione della benzina. ISA3

rappresenta:

una mappa delle correzioni appositamente dedicata, indipendente dalla correzione dei giri rispetto ai tempi di iniezione,

una precisa raccolta della mappa - modello dei tempi di iniezione della benzina, che prende in considerazione la temperatura del motore,

il riconoscimento dei cicli di chiusura e apertura del circuito in tempo reale.

Compatibilità con le ISA

La centralina STAG-300 ISA 6 e 8 è compatibile con le centraline antecedenti per quanto riguarda il cablaggio adoperato. Può

essere utilizzata in modo intercambiabile

SICUREZZA PER MOLTI ANNI

Il periodo di garanzia più lungo di tutta la famiglia STAG, a conferma della perfezione della centralina.

ELETTRONICA STAG-300 QMAX 6 CIL. PLUS

STAG4QMAXPL6

STAG-300 QMAX 6 CIL PLUS è la continuazione di un collaudato e riconosciuto STAG-4 QBOX PLUS, QMAX 6 CIL PLUS è progettato specificamente per motori a 5-8 cilindri con iniezione indiretta di carburante.

VANTIGGI DI QMAX 6 CIL PLUS:

OBD di autoadattamento,
innovative auto-adaptation ISA 3,
supporto per CAN e K-LINE secondo OBD2 / EOBD,
opzioni estese per la lettura di OBD con cancellazione automatica degli errori,
si sovrappongono quando si cambia carburante,
livello di pressione dell'emulatore incorporato
emulatore di livello carburante integrato
2 banche a servizio completo,
connettore ad angolo-90 pin.
DEDICATO PER IL SETTORE AUTOMOBILISTICO

Il processore è progettato e prodotto solo per l'uso in automobili, presenta molte caratteristiche di utilizzo impeccabile.

L'INNOVATIVO SISTEMA DI AUTOADATTAMENTO ISA3

ISA 3 è un approccio innovativo all'autoadattamento, che dovrebbe essere fatto dopo il tempo effettivo di iniezione benzina con alcuni parametri OBD.

ISA3 è: correzione mappa dedicata indipendente dalla correzione giri tempo iniezione,
raccolta del tempo di iniezione benzina della scheda di riferimento preciso, tenendo conto della temperatura del motore,
modalità di riconoscimento del ciclo chiuso e aperto in tempo reale
visualizzare il segnale del sensore di ossigeno dall'OBD del veicolo.

OBD di autoadattamento

L'OBD di autoadattamento garantisce l'iniezione di gas, esattamente adatta alle condizioni operative e al carico del motore.

L'influenza sulla composizione della miscela non solo ha informazioni sul tempo di iniezione della benzina, ma anche sulla modifica in conformità con l'unità di benzina corrente di correzione.

CANCELLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ERRORI OBD

La cancellazione automatica degli errori OBD consente la cancellazione dei malfunzionamenti OBD selezionati, senza la necessità di collegare dispositivi esterni.

EMULATORE DI LIVELLO PRESSIONE INTEGRATO FPE E CARBURANTE INTEGRATO FLE

STAG[®]
autogas systems



ELETTRONICA STAG-300 QMAX 8 CIL. BASIC

STAG8QMAXB

STAG-300 QMAX 6 CIL PLUS è la continuazione di un collaudato e riconosciuto STAG-4 QBOX PLUS, QMAX 6 CIL PLUS è progettato specificamente per motori a 5-8 cilindri con iniezione indiretta di carburante.

VANTIGGI DI QMAX 6 CIL PLUS:

OBD di autoadattamento,
innovative auto-adaptation ISA 3,
supporto per CAN e K-LINE secondo OBD2 / EOBD,
opzioni estese per la lettura di OBD con cancellazione automatica degli errori,
si sovrappongono quando si cambia carburante,
livello di pressione dell'emulatore incorporato
emulatore di livello carburante integrato
2 banche a servizio completo,
connettore ad angolo-90 pin.
DEDICATO PER IL SETTORE AUTOMOBILISTICO

Il processore è progettato e prodotto solo per l'uso in automobili, presenta molte caratteristiche di utilizzo impeccabile.

L'INNOVATIVO SISTEMA DI AUTOADATTAMENTO ISA3

ISA 3 è un approccio innovativo all'autoadattamento, che dovrebbe essere fatto dopo il tempo effettivo di iniezione benzina con alcuni parametri OBD.

ISA3 è:

correzione mappa dedicata indipendente dalla correzione giri tempo iniezione,
raccolta del tempo di iniezione benzina della scheda di riferimento preciso, tenendo conto della temperatura del motore,
modalità di riconoscimento del ciclo chiuso e aperto in tempo reale
visualizzare il segnale del sensore di ossigeno dall'OBD del veicolo.

OBD di autoadattamento

L'OBD di autoadattamento garantisce l'iniezione di gas, esattamente adatta alle condizioni operative e al carico del motore.

L'influenza sulla composizione della miscela non solo ha informazioni sul tempo di iniezione della benzina, ma anche sulla modifica in conformità con l'unità di benzina corrente di correzione.

CANCELLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ERRORI OBD

La cancellazione automatica degli errori OBD consente la cancellazione dei malfunzionamenti OBD selezionati, senza la necessità di collegare dispositivi esterni.

EMULATORE DI LIVELLO PRESSIONE INTEGRATO FPE - EMULATORE DI LIVELLO CARBURANTE INTEGRATO FLE

STAG[®]
autogas systems



ELETTRONICA STAG-300 QMAX 8 CIL. PLUS

STAG4QMAXPL8

STAG-300 QMAX 6 CIL PLUS è la continuazione di un collaudato e riconosciuto STAG-4 QBOX PLUS, QMAX 6 CIL PLUS è progettato specificamente per motori a 5-8 cilindri con iniezione indiretta di carburante.

VANTIGGI DI QMAX 6 CIL PLUS:

OBD di autoadattamento,
innovative auto-adaptation ISA 3,
supporto per CAN e K-LINE secondo OBD2 / EOBD,
opzioni estese per la lettura di OBD con cancellazione automatica degli errori,
si sovrappongono quando si cambia carburante,
livello di pressione dell'emulatore incorporato
emulatore di livello carburante integrato
2 banche a servizio completo,
connettore ad angolo-90 pin.
DEDICATO PER IL SETTORE AUTOMOBILISTICO

Il processore è progettato e prodotto solo per l'uso in automobili, presenta molte caratteristiche di utilizzo impeccabile.

L'INNOVATIVO SISTEMA DI AUTOADATTAMENTO ISA3

ISA 3 è un approccio innovativo all'autoadattamento, che dovrebbe essere fatto dopo il tempo effettivo di iniezione benzina con alcuni parametri OBD.

ISA3 è: correzione mappa dedicata indipendente dalla correzione giri tempo iniezione,
raccolta del tempo di iniezione benzina della scheda di riferimento preciso, tenendo conto della temperatura del motore,
modalità di riconoscimento del ciclo chiuso e aperto in tempo reale
visualizzare il segnale del sensore di ossigeno dall'OBD del veicolo.

OBD di autoadattamento

L'OBD di autoadattamento garantisce l'iniezione di gas, esattamente adatta alle condizioni operative e al carico del motore.

L'influenza sulla composizione della miscela non solo ha informazioni sul tempo di iniezione della benzina, ma anche sulla modifica in conformità con l'unità di benzina corrente di correzione.

CANCELLAZIONE AUTOMATICA DEGLI ERRORI OBD

La cancellazione automatica degli errori OBD consente la cancellazione dei malfunzionamenti OBD selezionati, senza la necessità di collegare dispositivi esterni.

EMULATORE DI LIVELLO PRESSIONE INTEGRATO FPE - EMULATORE DI LIVELLO CARBURANTE INTEGRATO FLE

STAG[®]
autogas systems





ELETTRONICA STAG 400-4 DPI 4 CIL.

STAG 400-4 DPI 4 CIL è un moderno controller di iniezione sequenziale e l'unico sul mercato a garantire un'iniezione di gas precisa entro la gamma completa di RPM.

STAG 400-4 DPI 4 CIL è dedicato ai motori a iniezione diretta di benzina con codice motore e modello di auto particolari.

STAG 400-4 DPI 4 CIL funziona perfettamente con la tecnologia di iniezione diretta di benzina, sempre più utilizzata nei moderni motori a benzina. Per questo motivo, l'uso di auto equipaggiate con motori a iniezione diretta e l'impianto a gas STAG 400-4 DPI 4 CIL diventa più economico ed ecologico.

I motori tecnologicamente avanzati supportati da una serie di dispositivi elettronici sono estremamente sensibili a qualsiasi variazione dei parametri preimpostati in fabbrica. Pertanto, qualsiasi sistema installato in essi deve funzionare perfettamente con il computer del veicolo. L'ottima integrazione dei sistemi di alimentazione benzina e gas nei motori ad iniezione diretta può essere assicurata da un sistema STAG 400-4 DPI 4 CIL specificatamente dedicato a questo tipo di alimentazione.

MASSIMA QUALITA' E SICUREZZA

STAG 400-4 DPI 4 CIL è prodotto sulla base delle più recenti tecnologie e componenti elettronici di alta qualità ed è dotato di un software innovativo dotato di una serie di funzioni, che rende STAG 400-4 DPI 4 CIL il più avanzato e il migliore per i motori a iniezione diretta di benzina oggi. STAG 400-4 DPI 4 CIL è sicuro per il motore così come per gli iniettori benzina, che è supportato dai test su strada a lunga distanza condotti dal Laboratorio di Prove e Certificazioni.

VANTAGGI DEL SISTEMA STAG 400-4 DPI 4 CIL:

Dosaggio preciso del gas nell'intero intervallo di giri con iniezione di benzina supplementare ottimizzata. Mantiene i parametri di funzionamento chiave del motore a benzina. Metodo di dosaggio del gas innovativo per garantire un funzionamento stabile del motore. Passaggio senza soluzione di continuità

dalla benzina al gas. Schema di connessione e calibrazione simile a quello di altri controllori STAG. Nuovi strumenti per una rapida calibrazione. Auto-calibrazione estremamente precisa. Adattatore OBDII / EOBD integrato. Sistema di autodiagnosi esteso. Emulatore di pressione benzina integrato. Mappa grafica 3D. Lettura gestione iniezione extra della correzione ECU. Monitoraggio dei parametri di lavoro su un oscilloscopio. Programma di calibrazione chiaro.

COMUNICAZIONI CON OBD II / EOBD:

Il controller ha un adattatore integrato, che consente la comunicazione con la centralina benzina tramite i seguenti protocolli OBD II / EOBD:

ISO-15765,
ISO-14230,
ISO-9141

UTILIZZO COMODO E FACILE

L'utilizzo di STAG 400-4 DPI 4 CIL assicura una guida confortevole, dinamica ed economica con una gamma completa di parametri, come garantito dal produttore. Un impianto dotato di regolatore STAG 400-4 DPI 4 CIL è perfettamente regolato e l'intervento di assistenza è richiesto solo per i controlli periodici dell'impianto gas.



STAG400INID



ELETTRONICA STAG 400-6 DPI 6 CIL.

STAG 400-6 DPI 6 CIL è un moderno controller di iniezione sequenziale e l'unico sul mercato a garantire un'iniezione di gas precisa entro la gamma completa di RPM.

STAG 400-6 DPI 6 CIL è dedicato ai motori a iniezione diretta di benzina con codice motore e modello di auto particolari.

STAG 400-6 DPI 6 CIL funziona perfettamente con la tecnologia di iniezione diretta di benzina, sempre più utilizzata nei moderni motori a benzina. Per questo motivo, l'uso di auto equipaggiate con motori a iniezione diretta e l'impianto a gas STAG 400-6 DPI 6 CIL diventa più economico ed ecologico.

I motori tecnologicamente avanzati supportati da una serie di dispositivi elettronici sono estremamente sensibili a qualsiasi variazione dei parametri preimpostati in fabbrica. Pertanto, qualsiasi sistema installato in essi deve funzionare perfettamente con il computer del veicolo. L'ottima integrazione dei sistemi di alimentazione benzina e gas nei motori ad iniezione diretta può essere assicurata da un sistema STAG 400-6 DPI 6 CIL specificatamente dedicato a questo tipo di alimentazione.

MASSIMA QUALITA' E SICUREZZA

STAG 400-6 DPI 6 CIL è prodotto sulla base delle più recenti tecnologie e componenti elettronici di alta qualità ed è dotato di un software innovativo dotato di una serie di funzioni, che rende STAG 400-6 DPI 6 CIL il più avanzato e il migliore per i motori a iniezione diretta di benzina oggi. STAG 400-6 DPI 6 CIL è sicuro per il motore così come per gli iniettori benzina, che è supportato dai test su strada a lunga distanza condotti dal Laboratorio di Prove e Certificazioni.

VANTAGGI DEL SISTEMA STAG 400-6 DPI 6 CIL:

Dosaggio preciso del gas nell'intero intervallo di giri con iniezione di benzina supplementare ottimizzata. Mantiene i parametri di funzionamento chiave del motore a benzina. Metodo di dosaggio del gas innovativo per garantire un funzionamento stabile del motore. Passaggio senza soluzione di continuità

dalla benzina al gas. Schema di connessione e calibrazione simile a quello di altri controllori STAG. Nuovi strumenti per una rapida calibrazione. Auto-calibrazione estremamente precisa. Adattatore OBDII / EOBD integrato. Sistema di autodiagnosi esteso. Emulatore di pressione benzina integrato. Mappa grafica 3D. Lettura gestione iniezione extra della correzione ECU. Monitoraggio dei parametri di lavoro su un oscilloscopio. Programma di calibrazione chiaro.

COMUNICAZIONI CON OBD II / EOBD:

Il controller ha un adattatore integrato, che consente la comunicazione con la centralina benzina tramite i seguenti protocolli OBD II / EOBD:

ISO-15765,
ISO-14230,
ISO-9141

UTILIZZO COMODO E FACILE

L'utilizzo di STAG 400-6 DPI 6 CIL assicura una guida confortevole, dinamica ed economica con una gamma completa di parametri, come garantito dal produttore. Un impianto dotato di regolatore STAG 400-6 DPI 6 CIL è perfettamente regolato e l'intervento di assistenza è richiesto solo per i controlli periodici dell'impianto gas.



STAG4006CDPI



ELETTRONICA STAG DIESEL-4 COMMON RAIL

STAG Diesel è un sistema di alimentazione alternativo per motori Diesel 2-16 cilindri. L'intero sistema è stato basato su moderne soluzioni tecniche che consentono la miscela di gas e aria che successivamente viene miscelata con il Diesel nel cilindro. L'installazione del sistema STAG Diesel non impedisce la guida solo su Diesel, in quanto la nostra soluzione non richiede interferenze con le parti interne del motore. Il controller è in grado di gestire in modo intelligente il dosaggio di entrambi i combustibili ad un motore mentre è in funzione, grazie alle letture dei sensori: sonda temperatura gas di scarico, sensore di detonazione o sonda lambda (sonda lambda).

Un avanzato algoritmo di iniezione sequenziale e l'innovativo sistema di autoadattamento garantiscono i corretti rapporti di alimentazione all'interno dell'intero range di lavoro del motore, pertanto, l'utente può osservare rapidamente significativi vantaggi economici.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEI CONTROLLER STAG DIESEL:

supporto per motori diesel con sistemi di iniezione meccanica, supporto per motori diesel con sistemi di iniezione elettronica Common Rail, supporto per motori diesel con iniettori unitari, Opzione post iniezione GPL o metano, algoritmo avanzato per l'iniezione sequenziale di gas, dosaggio preciso del gas combustibile in base all'attuale richiesta del motore, la misurazione accurata del volume di Diesel direttamente dagli iniettori garantisce il massimo risparmio, misurazione e controllo della quantità di Diesel iniettato nei veicoli con motori common rail, algoritmo esteso per la protezione del motore, temperatura dei gas di scarico controllata per una maggiore sicurezza dell'unità di trasmissione, uso delle letture di un sensore di ossigeno a banda larga, controllo del rapporto aria-carburante con un sensore di ossigeno a banda larga indipendente dedicato ai motori Diesel (installazione opzionale per motori senza sensori montati in fabbrica), supporto per vetture dotate di cruise control, capacità di mantenere la potenza dopo la conversione in veicoli con motori common rail, auto-calibration system, modifiche della sequenza di iniezione del gas.

VANTAGGIO COMPETITIVO:

1. supporto per l'iniezione sequenziale di gas,
2. modifiche della sequenza di iniezione di gas,
3. misurazione e controllo della quantità di diesel iniettato nei veicoli con motori common rail,
4. raccolta di dati da un sensore di ossigeno ad ampio raggio installato nell'auto dal

costruttore, 5. controllo del tasso aria-carburante da un sensore di ossigeno a banda larga indipendente, 6. capacità di mantenere la potenza dopo la conversione in veicoli con motori common rail, 7. fornire risparmi sui costi del carburante anche al di sotto del massimo carico del motore, 8. sistema di auto-calibrazione,

VANTAGGI E BENEFICI PER I CONDUCENTI:

- nessun impatto sul funzionamento del motore con post-iniezione attiva,
- accensione e spegnimento del sistema senza problemi,
- risparmio nell'intero intervallo di carico del motore,
- protezione dei componenti del motore,
- maggiore efficienza della combustione diesel,
- maggiore potenza del motore.

AUMENTO DELLA POTENZA DEL MOTORE

I sistemi dual-fuel in configurazione GPL / Metano / Diesel consentono di utilizzare nel Diesel l'energia non utilizzata prima. Quando l'installazione del gas automatico è correttamente installata e messa a punto, è possibile ottenere un aumento significativo della potenza e della coppia dal 10% al 30% della potenza, riducendo i costi operativi e migliorando le prestazioni del motore. Il principio di funzionamento del sistema si basa su un meccanismo molto semplice. Nei motori diesel a iniezione meccanica, il gas viene iniettato nel collettore di aspirazione, determinando così una migliore combustione diesel e una combustione aggiuntiva del gas, che aumenta la potenza del motore. Per mantenere le stesse condizioni di guida è sufficiente premere meno intensamente il pedale dell'acceleratore, risparmiando così carburante Diesel, il cosiddetto risparmio per aggiunta. Il conducente può scegliere di guidare senza intoppi e di risparmiare carburante, oppure di sfruttare la maggiore potenza del veicolo, ottenendo così benefici misurabili. Nei motori common rail il meccanismo di comando è identico, ma è possibile limitare la potenza del veicolo emulando i segnali del sensore "CR" (sensore di alta pressione common rail). Una ECU del veicolo identifica la corretta pressione del carburante Diesel, mentre il valore della pressione effettiva è inferiore. Questa opzione consente di mantenere parametri del veicolo simili (potenza, coppia) a quelli del gasolio, ottenendo un notevole risparmio di carburante diesel.

STAG DIESEL E' STATO TESTATO IN:

vagoni passeggeri, auto fuoristrada, camion, camion, autobus, trattori agricoli, generatori di corrente, escavatori.



STAG4QBOXD



ELETTRONICA STAG DIESEL-6 COMMON RAIL

STAG Diesel è un sistema di alimentazione alternativo per motori Diesel 2-16 cilindri. L'intero sistema è stato basato su moderne soluzioni tecniche che consentono la miscela di gas e aria che successivamente viene miscelata con il Diesel nel cilindro. L'installazione del sistema STAG Diesel non impedisce la guida solo su Diesel, in quanto la nostra soluzione non richiede interferenze con le parti interne del motore. Il controller è in grado di gestire in modo intelligente il dosaggio di entrambi i combustibili ad un motore mentre è in funzione, grazie alle letture dei sensori: sonda temperatura gas di scarico, sensore di detonazione o sonda lambda (sonda lambda).

Un avanzato algoritmo di iniezione sequenziale e l'innovativo sistema di autoadattamento garantiscono i corretti rapporti di alimentazione all'interno dell'intero range di lavoro del motore, pertanto, l'utente può osservare rapidamente significativi vantaggi economici.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEI CONTROLLER STAG DIESEL:

supporto per motori diesel con sistemi di iniezione meccanica, supporto per motori diesel con sistemi di iniezione elettronica Common Rail, supporto per motori diesel con iniettori unitari, Opzione post iniezione GPL o metano, algoritmo avanzato per l'iniezione sequenziale di gas, dosaggio preciso del gas combustibile in base all'attuale richiesta del motore, la misurazione accurata del volume di Diesel direttamente dagli iniettori garantisce il massimo risparmio, misurazione e controllo della quantità di Diesel iniettato nei veicoli con motori common rail, algoritmo esteso per la protezione del motore, temperatura dei gas di scarico controllata per una maggiore sicurezza dell'unità di trasmissione, uso delle letture di un sensore di ossigeno a banda larga, controllo del rapporto aria-carburante con un sensore di ossigeno a banda larga indipendente dedicato ai motori Diesel (installazione opzionale per motori senza sensori montati in fabbrica), supporto per vetture dotate di cruise control, capacità di mantenere la potenza dopo la conversione in veicoli con motori common rail, auto-calibration system, modifiche della sequenza di iniezione del gas.

VANTAGGIO COMPETITIVO:

1. supporto per l'iniezione sequenziale di gas,
2. modifiche della sequenza di iniezione di gas,
3. misurazione e controllo della quantità di diesel iniettato nei veicoli con motori common rail,
4. raccolta di dati da un sensore di ossigeno ad ampio raggio installato nell'auto dal

costruttore, 5. controllo del tasso aria-carburante da un sensore di ossigeno a banda larga indipendente, 6. capacità di mantenere la potenza dopo la conversione in veicoli con motori common rail, 7. fornire risparmi sui costi del carburante anche al di sotto del massimo carico del motore, 8. sistema di auto-calibrazione,

VANTAGGI E BENEFICI PER I CONDUCENTI:

- nessun impatto sul funzionamento del motore con post-iniezione attiva,
- accensione e spegnimento del sistema senza problemi,
- risparmio nell'intero intervallo di carico del motore,
- protezione dei componenti del motore,
- maggiore efficienza della combustione diesel,
- maggiore potenza del motore.

AUMENTO DELLA POTENZA DEL MOTORE

I sistemi dual-fuel in configurazione GPL / Metano / Diesel consentono di utilizzare nel Diesel l'energia non utilizzata prima. Quando l'installazione del gas automatico è correttamente installata e messa a punto, è possibile ottenere un aumento significativo della potenza e della coppia dal 10% al 30% della potenza, riducendo i costi operativi e migliorando le prestazioni del motore. Il principio di funzionamento del sistema si basa su un meccanismo molto semplice. Nei motori diesel a iniezione meccanica, il gas viene iniettato nel collettore di aspirazione, determinando così una migliore combustione diesel e una combustione aggiuntiva del gas, che aumenta la potenza del motore. Per mantenere le stesse condizioni di guida è sufficiente premere meno intensamente il pedale dell'acceleratore, risparmiando così carburante Diesel, il cosiddetto risparmio per aggiunta. Il conducente può scegliere di guidare senza intoppi e di risparmiare carburante, oppure di sfruttare la maggiore potenza del veicolo, ottenendo così benefici misurabili. Nei motori common rail il meccanismo di comando è identico, ma è possibile limitare la potenza del veicolo emulando i segnali del sensore "CR" (sensore di alta pressione common rail). Una ECU del veicolo identifica la corretta pressione del carburante Diesel, mentre il valore della pressione effettiva è inferiore. Questa opzione consente di mantenere parametri del veicolo simili (potenza, coppia) a quelli del gasolio, ottenendo un notevole risparmio di carburante diesel.

STAG DIESEL E' STATO TESTATO IN:

vagoni passeggeri, auto fuoristrada, camion, camion, autobus, trattori agricoli, generatori di corrente, escavatori.



STAG6QBOXD





ELETTRONICA STAG DIESEL-8 COMMON RAIL

STAG Diesel è un sistema di alimentazione alternativo per motori Diesel 2-16 cilindri. L'intero sistema è stato basato su moderne soluzioni tecniche che consentono la miscela di gas e aria che successivamente viene miscelata con il Diesel nel cilindro. L'installazione del sistema STAG Diesel non impedisce la guida solo su Diesel, in quanto la nostra soluzione non richiede interferenze con le parti interne del motore. Il controller è in grado di gestire in modo intelligente il dosaggio di entrambi i combustibili ad un motore mentre è in funzione, grazie alle letture dei sensori: sonda temperatura gas di scarico, sensore di detonazione o sonda lambda (sonda lambda).

Un avanzato algoritmo di iniezione sequenziale e l'innovativo sistema di autoadattamento garantiscono i corretti rapporti di alimentazione all'interno dell'intero range di lavoro del motore, pertanto, l'utente può osservare rapidamente significativi vantaggi economici.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEI CONTROLLER STAG DIESEL:

supporto per motori diesel con sistemi di iniezione meccanica,
supporto per motori diesel con sistemi di iniezione elettronica Common Rail,
supporto per motori diesel con iniettori unitari,
Opzione post iniezione GPL o metano, algoritmo avanzato per l'iniezione sequenziale di gas,
dosaggio preciso del gas combustibile in base all'attuale richiesta del motore, la misurazione accurata del volume di Diesel direttamente dagli iniettori garantisce il massimo risparmio,
misurazione e controllo della quantità di Diesel iniettato nei veicoli con motori common rail,
algoritmo esteso per la protezione del motore,
temperatura dei gas di scarico controllata per una maggiore sicurezza dell'unità di trasmissione,
uso delle letture di un sensore di ossigeno a banda larga, controllo del rapporto aria-carburante con un sensore di ossigeno a banda larga indipendente dedicato ai motori Diesel (installazione opzionale per motori senza sensori montati in fabbrica),
supporto per vetture dotate di cruise control,
capacità di mantenere la potenza dopo la conversione in veicoli con motori common rail,
auto-calibration system,
modifiche della sequenza di iniezione del gas.

VANTAGGIO COMPETITIVO:

1. supporto per l'iniezione sequenziale di gas,
2. modifiche della sequenza di iniezione di gas,
3. misurazione e controllo della quantità di diesel iniettato nei veicoli con motori common rail,
4. raccolta di dati da un sensore di ossigeno ad ampio raggio installato nell'auto dal

- costruttore,
5. controllo del tasso aria-carburante da un sensore di ossigeno a banda larga indipendente,
6. capacità di mantenere la potenza dopo la conversione in veicoli con motori common rail,
7. fornire risparmi sui costi del carburante anche al di sotto del massimo carico del motore,
8. sistema di auto-calibrazione,

VANTAGGI E BENEFICI PER I CONDUCENTI:

- nessun impatto sul funzionamento del motore con post-iniezione attiva,
- accensione e spegnimento del sistema senza problemi,
- risparmio nell'intero intervallo di carico del motore,
- protezione dei componenti del motore,
- maggiore efficienza della combustione diesel,
- maggiore potenza del motore.

AUMENTO DELLA POTENZA DEL MOTORE

I sistemi dual-fuel in configurazione GPL / Metano / Diesel consentono di utilizzare nel Diesel l'energia non utilizzata prima. Quando l'installazione del gas automatico è correttamente installata e messa a punto, è possibile ottenere un aumento significativo della potenza e della coppia dal 10% al 30% della potenza, riducendo i costi operativi e migliorando le prestazioni del motore. Il principio di funzionamento del sistema si basa su un meccanismo molto semplice. Nei motori diesel a iniezione meccanica, il gas viene iniettato nel collettore di aspirazione, determinando così una migliore combustione diesel e una combustione aggiuntiva del gas, che aumenta la potenza del motore. Per mantenere le stesse condizioni di guida è sufficiente premere meno intensamente il pedale dell'acceleratore, risparmiando così carburante Diesel, il cosiddetto risparmio per aggiunta. Il conducente può scegliere di guidare senza intoppi e di risparmiare carburante, oppure di sfruttare la maggiore potenza del veicolo, ottenendo così benefici misurabili. Nei motori common rail il meccanismo di comando è identico, ma è possibile limitare la potenza del veicolo emulando i segnali del sensore "CR" (sensore di alta pressione common rail). Una ECU del veicolo identifica la corretta pressione del carburante Diesel, mentre il valore della pressione effettiva è inferiore. Questa opzione consente di mantenere parametri del veicolo simili (potenza, coppia) a quelli del gasolio, ottenendo un notevole risparmio di carburante diesel.

STAG DIESEL E' STATO TESTATO IN:

vagoni passeggeri,
auto fuoristrada,
camion,
camion,
autobus,
trattori agricoli,
generatori di corrente,
escavatori.



STAG8QBOXD



ELETTRONICA STAG DIESEL-4 MECCANICO

STAG Diesel è un sistema di alimentazione alternativo per motori Diesel 2-16 cilindri. L'intero sistema è stato basato su moderne soluzioni tecniche che consentono la miscela di gas e aria che successivamente viene miscelata con il Diesel nel cilindro. L'installazione del sistema STAG Diesel non impedisce la guida solo su Diesel, in quanto la nostra soluzione non richiede interferenze con le parti interne del motore. Il controller è in grado di gestire in modo intelligente il dosaggio di entrambi i combustibili ad un motore mentre è in funzione, grazie alle letture dei sensori: sonda temperatura gas di scarico, sensore di detonazione o sonda lambda (sonda lambda).

Un avanzato algoritmo di iniezione sequenziale e l'innovativo sistema di autoadattamento garantiscono i corretti rapporti di alimentazione all'interno dell'intero range di lavoro del motore, pertanto, l'utente può osservare rapidamente significativi vantaggi economici.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEI CONTROLLER STAG DIESEL:

supporto per motori diesel con sistemi di iniezione meccanica,
supporto per motori diesel con sistemi di iniezione elettronica Common Rail,
supporto per motori diesel con iniettori unitari,
Opzione post iniezione GPL o metano, algoritmo avanzato per l'iniezione sequenziale di gas,
dosaggio preciso del gas combustibile in base all'attuale richiesta del motore, la misurazione accurata del volume di Diesel direttamente dagli iniettori garantisce il massimo risparmio,
misurazione e controllo della quantità di Diesel iniettato nei veicoli con motori common rail,
algoritmo esteso per la protezione del motore,
temperatura dei gas di scarico controllata per una maggiore sicurezza dell'unità di trasmissione,
uso delle letture di un sensore di ossigeno a banda larga, controllo del rapporto aria-carburante con un sensore di ossigeno a banda larga indipendente dedicato ai motori Diesel (installazione opzionale per motori senza sensori montati in fabbrica),
supporto per vetture dotate di cruise control,
capacità di mantenere la potenza dopo la conversione in veicoli con motori common rail,
auto-calibration system,
modifiche della sequenza di iniezione del gas.

VANTAGGIO COMPETITIVO:

1. supporto per l'iniezione sequenziale di gas,
2. modifiche della sequenza di iniezione di gas,
3. misurazione e controllo della quantità di diesel iniettato nei veicoli con motori common rail,
4. raccolta di dati da un sensore di ossigeno ad ampio raggio installato nell'auto dal

- costruttore,
5. controllo del tasso aria-carburante da un sensore di ossigeno a banda larga indipendente,
6. capacità di mantenere la potenza dopo la conversione in veicoli con motori common rail,
7. fornire risparmi sui costi del carburante anche al di sotto del massimo carico del motore,
8. sistema di auto-calibrazione,

VANTAGGI E BENEFICI PER I CONDUCENTI:

- nessun impatto sul funzionamento del motore con post-iniezione attiva,
- accensione e spegnimento del sistema senza problemi,
- risparmio nell'intero intervallo di carico del motore,
- protezione dei componenti del motore,
- maggiore efficienza della combustione diesel,
- maggiore potenza del motore.

AUMENTO DELLA POTENZA DEL MOTORE

I sistemi dual-fuel in configurazione GPL / Metano / Diesel consentono di utilizzare nel Diesel l'energia non utilizzata prima. Quando l'installazione del gas automatico è correttamente installata e messa a punto, è possibile ottenere un aumento significativo della potenza e della coppia dal 10% al 30% della potenza, riducendo i costi operativi e migliorando le prestazioni del motore. Il principio di funzionamento del sistema si basa su un meccanismo molto semplice. Nei motori diesel a iniezione meccanica, il gas viene iniettato nel collettore di aspirazione, determinando così una migliore combustione diesel e una combustione aggiuntiva del gas, che aumenta la potenza del motore. Per mantenere le stesse condizioni di guida è sufficiente premere meno intensamente il pedale dell'acceleratore, risparmiando così carburante Diesel, il cosiddetto risparmio per aggiunta. Il conducente può scegliere di guidare senza intoppi e di risparmiare carburante, oppure di sfruttare la maggiore potenza del veicolo, ottenendo così benefici misurabili. Nei motori common rail il meccanismo di comando è identico, ma è possibile limitare la potenza del veicolo emulando i segnali del sensore "CR" (sensore di alta pressione common rail). Una ECU del veicolo identifica la corretta pressione del carburante Diesel, mentre il valore della pressione effettiva è inferiore. Questa opzione consente di mantenere parametri del veicolo simili (potenza, coppia) a quelli del gasolio, ottenendo un notevole risparmio di carburante diesel.

STAG DIESEL E' STATO TESTATO IN:

vagoni passeggeri,
auto fuoristrada,
camion,
camion,
autobus,
trattori agricoli,
generatori di corrente,
escavatori.



STAG4QBOXMEC





ELETTRONICA STAG DIESEL-8 MECCANICO

STAG Diesel è un sistema di alimentazione alternativo per motori Diesel 2-16 cilindri. L'intero sistema è stato basato su moderne soluzioni tecniche che consentono la miscela di gas e aria che successivamente viene miscelata con il Diesel nel cilindro. L'installazione del sistema STAG Diesel non impedisce la guida solo su Diesel, in quanto la nostra soluzione non richiede interferenze con le parti interne del motore. Il controller è in grado di gestire in modo intelligente il dosaggio di entrambi i combustibili ad un motore mentre è in funzione, grazie alle letture dei sensori: sonda temperatura gas di scarico, sensore di detonazione o sonda lambda (sonda lambda). Un avanzato algoritmo di iniezione sequenziale e l'innovativo sistema di autoadattamento garantiscono i corretti rapporti di alimentazione all'interno dell'intero range di lavoro del motore, pertanto, l'utente può osservare rapidamente significativi vantaggi economici.

CARATTERISTICHE PRINCIPALI DEI CONTROLLER STAG DIESEL:
 supporto per motori diesel con sistemi di iniezione meccanica,
 supporto per motori diesel con sistemi di iniezione elettronica Common Rail,
 supporto per motori diesel con iniettori unitari,
 Opzione post iniezione GPL o metano, algoritmo avanzato per l'iniezione sequenziale di gas,
 dosaggio preciso del gas combustibile in base all'attuale richiesta del motore, la misurazione accurata del volume di Diesel direttamente dagli iniettori garantisce il massimo risparmio,
 misurazione e controllo della quantità di Diesel iniettato nei veicoli con motori common rail,
 algoritmo esteso per la protezione del motore,
 temperatura dei gas di scarico controllata per una maggiore sicurezza dell'unità di trasmissione,
 uso delle letture di un sensore di ossigeno a banda larga, controllo del rapporto aria-carburante con un sensore di ossigeno a banda larga indipendente dedicato ai motori Diesel (installazione opzionale per motori senza sensori montati in fabbrica),
 supporto per vetture dotate di cruise control,
 capacità di mantenere la potenza dopo la conversione in veicoli con motori common rail,
 auto-calibration system,
 modifiche della sequenza di iniezione del gas.

VANTAGGIO COMPETITIVO:
 1. supporto per l'iniezione sequenziale di gas,
 2. modifiche della sequenza di iniezione di gas,
 3. misurazione e controllo della quantità di diesel iniettato nei veicoli con motori common rail,
 4. raccolta di dati da un sensore di ossigeno ad ampio raggio installato nell'auto dal

costruttore,
 5. controllo del tasso aria-carburante da un sensore di ossigeno a banda larga indipendente,
 6. capacità di mantenere la potenza dopo la conversione in veicoli con motori common rail,
 7. fornire risparmi sui costi del carburante anche al di sotto del massimo carico del motore,
 8. sistema di auto-calibrazione,

VANTAGGI E BENEFICI PER I CONDUCENTI:
 • nessun impatto sul funzionamento del motore con post-iniezione attiva,
 • accensione e spegnimento del sistema senza problemi,
 • risparmio nell'intero intervallo di carico del motore,
 • protezione dei componenti del motore,
 • maggiore efficienza della combustione diesel,
 • maggiore potenza del motore.

AUMENTO DELLA POTENZA DEL MOTORE
 I sistemi dual-fuel in configurazione GPL / Metano / Diesel consentono di utilizzare nel Diesel l'energia non utilizzata prima. Quando l'installazione del gas automatico è correttamente installata e messa a punto, è possibile ottenere un aumento significativo della potenza e della coppia dal 10% al 30% della potenza, riducendo i costi operativi e migliorando le prestazioni del motore. Il principio di funzionamento del sistema si basa su un meccanismo molto semplice. Nei motori diesel a iniezione meccanica, il gas viene iniettato nel collettore di aspirazione, determinando così una migliore combustione diesel e una combustione aggiuntiva del gas, che aumenta la potenza del motore. Per mantenere le stesse condizioni di guida è sufficiente premere meno intensamente il pedale dell'acceleratore, risparmiando così carburante Diesel, il cosiddetto risparmio per aggiunta. Il conducente può scegliere di guidare senza intoppi e di risparmiare carburante, oppure di sfruttare la maggiore potenza del veicolo, ottenendo così benefici misurabili. Nei motori common rail il meccanismo di comando è identico, ma è possibile limitare la potenza del veicolo emulando i segnali del sensore "CR" (sensore di alta pressione common rail). Una ECU del veicolo identifica la corretta pressione del carburante Diesel, mentre il valore della pressione effettiva è inferiore. Questa opzione consente di mantenere parametri del veicolo simili (potenza, coppia) a quelli del gasolio, ottenendo un notevole risparmio di carburante diesel.

STAG DIESEL E' STATO TESTATO IN:
 vagoni passeggeri,
 auto fuoristrada,
 camion,
 camion,
 autobus,
 trattori agricoli,
 generatori di corrente,
 escavatori.



ELETTRONICA STAG-300 QMAX 8 CIL. BASIC

L'ELETTRONICA STAG-100 KPL contiene:

1. ECU GPL (controller) - Stag-100
2. Cablaggio elettrico
3. Sensore di temperatura dell'acqua
4. Motore passo-passo
5. Interruttore digitale
6. Accessori di montaggio

Progettato per veicoli dotati di motori a iniezione single point con sonda lambda.

Controlla il dosaggio del gas in base ai dati della sonda lambda.

Controlla il sensore TPS e simula la sonda lambda.

Ha un unico emulatore di iniettori integrato. Programmabile da PC.

Parte degli impianti gpl di seconda generazione. Destinato a veicoli con iniezione single point con sonda lambda.

Omologazione:

E8 67R-01 3654



STAG8QBOXDMEC



STAG8QMAXB

RIDUTTORI GPL

KIT REVISIONE

RIDUTTORI GPL

**ACCESSORI
RIDUTTORI GPL**

Il riduttore a mono stadio STAG R02 EL, ha l'elettrovalvola e il filtro integrati. Il riduttore STAG R02 EL è destinato all'impianto di iniezione sequenziale del gas. Il dispositivo riduce la pressione del GPL in ingresso dal serbatoio e provoca il suo passaggio allo stato gassoso (evaporazione).

SISTEMA DI ISOLAMENTO TERMICO

Le caratteristiche chiave del riduttore STAG R02 EL sono gli ingombri ridotti e la struttura unica, composta da due pezzi stampati in alluminio e da un coperchio realizzato nel sistema Actherm, che protegge dal raffreddamento del gas, garantendo un perfetto isolamento termico. Grazie alla struttura unica nel suo genere, STAG R02 EL si riscalda molto rapidamente, permettendo di passare in poco tempo all'alimentazione a gas. In questo modo, la centralina non deve eseguire un lavoro aggiuntivo per la correzione della temperatura. L'alto rendimento termico e la resistenza alle impurità presenti nel GPL fanno sì che il riduttore sia l'opzione migliore nella scelta dei componenti dell'impianto gas auto.

SISTEMA DI STABILIZZAZIONE DELLA PRESSIONE

Il riduttore STAG R02 EL è provvisto dello straordinario sistema ACPress, che garantisce una pressione di alimentazione uniforme ai tubi di iniezione in presenza di varie condizioni stradali. Vale la pena sottolineare che stabilità è garantita e indipendente dalla pressione in ingresso, proveniente dalla bombola del gas.

SISTEMA UNIVERSALE DI FISSAGGIO

Una novità è costituita dal fatto che l'apparecchiatura è fissata su un solo bullone centrale. Questo accorgimento ci permette di montare il riduttore praticamente in ogni posizione. L'universalità dell'apparecchiatura è completata dal sistema di collegamenti TriACflex, configurabili in qualsiasi schema.

PREGI:

elettrovalvola e filtro incorporati nel riduttore, piccoli ingombri, struttura compatta, facile sostituzione del filtro, rendimento termico eccellente, stabilità della regolazione, elevato rendimento alle impurità contenute nel GPL, stabilità di pressione – indipendentemente dalla pressione in ingresso dalla bombola, cali ridotti di pressione in presenza di carichi elevati, fissaggio con un solo bullone centrale, sistema di raccordi di collegamento sostituibili.

NORME E OMOLOGAZIONI:

Il riduttore STAG R02 EL possiede l'omologazione E8 n. 67R-01 6865 e soddisfa i requisiti del Regolamento n. 67 UNECE..



STAG[®]
autogas systems

RIDUTTORE STAG R01 150

RIDUTAC150

Il riduttore STAG R01 150 è progettato per sistemi di iniezione sequenziale in fase vapore Autogas. Il riduttore vaporizza il gas di petrolio liquefatto fornito alle bombole. Il riduttore STAG R01 garantisce una pressione stabile e continua fornendo il dosaggio preciso del carburante agli iniettori del gas. Il riduttore può essere facilmente montato su tutte le vetture con motori fino a 150 HP (nero) o fino a 250 HP (rosso), in particolare turbo. L'elevata efficienza e stabilità termica del riduttore STAG R01 garantiscono: pressione stabile e dosaggio preciso del carburante in caso di accelerazione improvvisa e aumento del carico del motore, corretta temperatura del gas indipendentemente dalle condizioni di guida, corretta vaporizzazione del gas, anche a temperature ambiente insolitamente basse. Gli impianti a GPL dotati del riduttore STAG R01 funzionano perfettamente con il sistema di trasmissione della potenza del veicolo, assicurando un funzionamento senza problemi per anni. Il riduttore funziona perfettamente indipendentemente dai parametri del GPL, dallo stile di guida o dal carico del veicolo. La versione modificata dello STAG R01 include componenti interni migliorati per la regolazione della pressione di uscita, che ha migliorato la stabilità operativa dell'unità. La pressione di esercizio stabile dello STAG R01 consente: guida molto fluida e dinamica con consumi ottimizzati, funzionamento costante del motore, guida sicura e confortevole. Il riduttore risponde rapidamente a improvvise variazioni di carico. Fornisce il corretto dosaggio del carburante anche a richieste temporanee elevate e impedisce un aumento eccessivo della pressione e allo stesso tempo il motore balbetta.

VANTAGGI DEI RIDUTTORI STAG R01:

pressione stabile, funziona ottimamente con motori turbo, testato in tutte le condizioni, raccordo a gomito ingresso gas Ø12, maggiore durata, soluzioni costruttive moderne, piccole dimensioni per consentire una più facile installazione in sezioni del motore strette collegamenti rotanti, parametri di lavoro stabili.

PROGETTAZIONE DEI RIDUTTORI STAG R01

Con l'utilizzo di soluzioni progettuali uniche, il tipo a membrana STAG R01 monostadio con uno scambio termico (acqua / gas), combina i vantaggi di due tipi di riduttori: monostadio: gestione rapida ed efficiente dell'aumento temporaneo improvviso del carico, a due stadi: nessun rischio di pressione eccessiva. Il design unico dello STAG R01 garantisce prestazioni sufficienti sia nell'afflusso di gas a bassa che ad alta pressione. Pertanto, l'unità è più resistente alle cadute di pressione derivanti da un livello ridotto di GPL nel cilindro e dalle impurità del carburante rispetto ad altri prodotti in commercio. L'utilizzo di un innovativo sistema di scambio termico nel riduttore STAG R01, riduce notevolmente al minimo il rilascio di impurità del GPL che provocano "l'ostruzione del riduttore".

A questo proposito, lo STAG R01 è molto migliore e più affidabile di altre soluzioni della concorrenza.

MATERIALI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE E SPECIFICHE TECNICHE

Il riduttore STAG R01 è realizzato in lega di alluminio lavorata sotto stretto controllo chimico e la tecnologia di produzione garantisce:

lancio stretto fino a 70 bar,

formulazione uniforme del getto per garantire elevata durabilità e resistenza ai danni meccanici



STAG[®]
autogas systems



RIDUTTORE STAG R01 250

RIDUTAC250

Il riduttore STAG R01 250 è progettato per sistemi di iniezione sequenziale in fase vapore Autogas. Il riduttore vaporizza il gas di petrolio liquefatto fornito alle bombole. Il riduttore STAG R01 garantisce una pressione stabile e continua fornendo il dosaggio preciso del carburante agli iniettori del gas. Il riduttore può essere facilmente montato su tutte le vetture con motori fino a 150 HP (nero) o fino a 250 HP (rosso), in particolare turbo. L'elevata efficienza e stabilità termica del riduttore STAG R01 garantiscono: pressione stabile e dosaggio preciso del carburante in caso di accelerazione improvvisa e aumento del carico del motore, corretta temperatura del gas indipendentemente dalle condizioni di guida, corretta vaporizzazione del gas, anche a temperature ambiente insolitamente basse. Gli impianti a GPL dotati del riduttore STAG R01 funzionano perfettamente con il sistema di trasmissione della potenza del veicolo, assicurando un funzionamento senza problemi per anni. Il riduttore funziona perfettamente indipendentemente dai parametri del GPL, dallo stile di guida o dal carico del veicolo. La versione modificata dello STAG R01 include componenti interni migliorati per la regolazione della pressione di uscita, che ha migliorato la stabilità operativa dell'unità. La pressione di esercizio stabile dello STAG R01 consente: guida molto fluida e dinamica con consumi ottimizzati, funzionamento costante del motore, guida sicura e confortevole. Il riduttore risponde rapidamente a improvvise variazioni di carico. Fornisce il corretto dosaggio del carburante anche a richieste temporanee elevate e impedisce un aumento eccessivo della pressione e allo stesso tempo il motore balbetta.

VANTAGGI DEI RIDUTTORI STAG R01:

pressione stabile, funziona ottimamente con motori turbo, testato in tutte le condizioni, raccordo a gomito ingresso gas Ø12, maggiore durata, soluzioni costruttive moderne, piccole dimensioni per consentire una più facile installazione in sezioni del motore strette collegamenti rotanti, parametri di lavoro stabili.

PROGETTAZIONE DEI RIDUTTORI STAG R01

Con l'utilizzo di soluzioni progettuali uniche, il tipo a membrana STAG R01 monostadio con uno scambio termico (acqua / gas), combina i vantaggi di due tipi di riduttori: monostadio: gestione rapida ed efficiente dell'aumento temporaneo improvviso del carico, a due stadi: nessun rischio di pressione eccessiva.

Il design unico dello STAG R01 garantisce prestazioni sufficienti sia nell'afflusso di gas a bassa che ad alta pressione. Pertanto, l'unità è più resistente alle cadute di pressione derivanti da un livello ridotto di GPL nel cilindro e dalle impurità del carburante rispetto ad altri prodotti in commercio.

L'utilizzo di un innovativo sistema di scambio termico nel riduttore STAG R01, riduce notevolmente al minimo il rilascio di impurità del GPL che provocano "l'ostruzione del riduttore".

A questo proposito, lo STAG R01 è molto migliore e più affidabile di altre soluzioni della concorrenza.

MATERIALI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE E SPECIFICHE TECNICHE

Il riduttore STAG R01 è realizzato in lega di alluminio lavorata sotto stretto controllo chimico e la tecnologia di produzione garantisce:

lancio stretto fino a 70 bar,

formulazione uniforme del getto per garantire elevata durabilità e resistenza ai danni meccanici



STAG[®]
autogas systems





MODELLO	RICETTA	RICETTA
Per gas GPL	Mistura gas in proporzione	Mistura gas in proporzione
Modello	125kW	125kW
Pressione di ingresso	15 bar	15 bar
Pressione di uscita	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di sicurezza	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di lavoro	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di test	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di esercizio	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di sicurezza	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di lavoro	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di test	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di esercizio	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di sicurezza	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di lavoro	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di test	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di esercizio	1,5 bar	1,5 bar

RIDNORDIC

RIDUTTORE TOMASETTO AT09 NORDIC

Il riduttore AT09 Nordic, ultima evoluzione della famiglia di riduttori sequenziali AT09, è stato progettato con l'obiettivo di migliorare ulteriormente le performance rispetto agli altri riduttori della famiglia AT09, Alaska e Artic, grazie al potenziato circuito di riscaldamento e alla capacità di supportare motori fino a 125kW.

Il riduttore si differenzia per il corpo integrale, la completa separazione dei circuiti acqua e gas, il circuito gas migliorato ed il circuito acqua più efficace, che consente un migliore scambio termico.

Questo riduttore ha inoltre la possibilità di incrementare o diminuire il riscaldamento grazie ad alcuni inserti opzionali.



MODELLO	RICETTA	RICETTA
Per gas GPL	Mistura gas in proporzione	Mistura gas in proporzione
Modello	180kW	180kW
Pressione di ingresso	15 bar	15 bar
Pressione di uscita	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di sicurezza	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di lavoro	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di test	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di esercizio	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di sicurezza	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di lavoro	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di test	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di esercizio	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di sicurezza	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di lavoro	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di test	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di esercizio	1,5 bar	1,5 bar

RIDNORDICXP

RIDUTTORE TOMASETTO AT09 NORDIC XP

Il modello AT09 Nordic è disponibile anche nella versione NORDIC XP, dotata di un sistema a doppia membrana, che consente di aumentare la pressione di uscita del GPL, quando il carico del motore aumenta (compensazione dinamica della pressione). Questo sistema consente di supportare motori con potenze più elevate (fino a 180 kW), garantendo una maggiore pressione in uscita in grado di supportare il buon funzionamento degli iniettori, con un controllo ottimale della carburazione e il miglioramento del processo di autocalibrazione.



MODELLO	RICETTA	RICETTA
Per gas GPL	Mistura gas in proporzione	Mistura gas in proporzione
Modello	125kW	125kW
Pressione di ingresso	15 bar	15 bar
Pressione di uscita	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di sicurezza	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di lavoro	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di test	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di esercizio	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di sicurezza	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di lavoro	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di test	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di esercizio	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di sicurezza	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di lavoro	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di test	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di esercizio	1,5 bar	1,5 bar

RGAT3990

RIDUTTORE TOMASETTO AT13 XP

Il modello AT09 Nordic è disponibile anche nella versione NORDIC XP, dotata di un sistema a doppia membrana, che consente di aumentare la pressione di uscita del GPL, quando il carico del motore aumenta (compensazione dinamica della pressione). Questo sistema consente di supportare motori con potenze più elevate (fino a 180 kW), garantendo una maggiore pressione in uscita in grado di supportare il buon funzionamento degli iniettori, con un controllo ottimale della carburazione e il miglioramento del processo di autocalibrazione.



MODELLO	RICETTA	RICETTA
Per gas GPL	Mistura gas in proporzione	Mistura gas in proporzione
Modello	125kW	125kW
Pressione di ingresso	15 bar	15 bar
Pressione di uscita	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di sicurezza	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di lavoro	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di test	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di esercizio	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di sicurezza	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di lavoro	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di test	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di esercizio	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di sicurezza	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di lavoro	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di test	1,5 bar	1,5 bar
Pressione di esercizio	1,5 bar	1,5 bar

321106

RIDUTTORE GPL LI02 LANDI RENZO

Il Riduttore Landi Renzo LI02 è un riduttore monostadio a pressione positiva per sistemi sequenziali a GPL, dotato di valvola di sicurezza con possibilità di integrazione elettrovalvola gas con filtro incorporato.

Riduttore altamente testato, consigliato per l'installazione su motori aspirati e Turbo fino a 110Kw di potenza.



321106

RIDUTTORE GPL LI10 LANDI RENZO

Il Riduttore Landi Renzo LI10 è un riduttore monostadio a pressione positiva per sistemi sequenziali a GPL, dotato di valvola di sicurezza, elettrovalvola e filtro incorporati.

Il suo ottimo rapporto di scambio termico lo rende affidabile anche alle temperature più basse. Inoltre le caratteristiche dei materiali ed il suo Lay Out garantiscono un'eccezionale affidabilità sui motori aspirati e Turbo fino a 200Kw di potenza



100212

RIDUTTORE GPL IG1 LANDI RENZO

Il riduttore per GPL IG1 PRV è appositamente progettato in linea con le normative più severe per soddisfare le esigenze dei sistemi di iniezione di carburanti gassosi per uso automobilistico. IG1 regola in modo costante la pressione del GPL proveniente dal serbatoio alla pressione richiesta dal sistema d'iniezione. Il riduttore è in grado di fornire la quantità di gas richiesta in tutte le condizioni operative di un motore e inoltre consente una regolazione precisa della pressione di uscita.

IG1 è un riduttore-vaporizzatore del tipo bistadio a membrana, compensato (nella versione per motori aspirati) per mantenere costante la caduta di pressione attraverso il dispositivo di iniezione, al variare della posizione della valvola farfalla del motore.

E' dotato inoltre di scambiatore di calore acqua-gas, elettrovalvola gas con filtro incorporato e valvola di sicurezza. IG1 è disponibile in varie versioni per utilizzi su motori aspirati e turbo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Tipo riduttore: 2 stadi

Riscaldamento: liquido del circuito di raffreddamento del motore

pressione massima d'entrata gas: 30 bar

Pressione d'uscita gas: 0.95 bar

Temperatura d'esercizio: -20° ÷ 120°

Portata massima gas: 60 Kg/h

Voltaggio elettrovalvole: 12 o 24 Volts

Potenza bobina elettrovalvola entrata gas: 11 Watt



RIDBRCGENIUS

RIDUTTORE BRC GENIUS MB 800 GPL

Il Riduttore BRC GENIUS MB 800 GPL è un riduttore monostadio a pressione positiva, compensato, dotato di valvola di sicurezza, con possibilità di integrazione elettrovalvola gas con filtro incorporato.

Riduttore ampiamente testato, consigliato per installazione su motori aspirati fino a 160 KW di potenza.

Riduttore del tipo a singolo stadio a membrane, pressione preregolata e fissa a 800 mbar relativo alla pressione del collettore di aspirazione.

Non necessita di operazioni di spurgo.

CARATTERISTICHE TECNICHE LP

Pressione di lavoro 800 mbar

Ingresso gas Raccordo Tubo Ø 6

Uscita gas Portagomma Ø 12

Temperatura di lavoro GPL -20 / +120° C

Potenza Max alimentabile 80 Kw



RIDBRCGENIUS12

RIDUTTORE BRC GENIUS MB 1200 G

Il Riduttore BRC GENIUS MB 1200 GPL è un riduttore monostadio a pressione positiva, compensato, dotato di valvola di sicurezza, con possibilità di integrazione elettrovalvola gas con filtro incorporato.

Riduttore del tipo a singolo stadio a membrane, pressione preregolata e fissa a 1200 mbar relativo alla pressione del collettore di aspirazione.





RIDUTTORE BRC GENIUS MB 1500 GPL

RIDBRCGENIUS15

Il Riduttore BRC GENIUS MB 1500 GPL è un riduttore monostadio a pressione positiva, compensato, dotato di valvola di sicurezza, con possibilità di integrazione elettrovalvola gas con filtro incorporato.

Riduttore del tipo a singolo stadio a membrane, pressione preregolata e fissa a 1500 mbar relativo alla pressione del collettore di aspirazione.



RIDUTTORE AG GFI TELEFLEX

RIDUTAGN

Il riduttore di pressione AG GFI TELEFLEX dell'impianto gpl GFI è progettato per ottenere la migliore vaporizzazione/gassificazione del GPL in ogni condizione ambientale;

Riduttore a singolo stadio a membrana, compensato dalla depressione nel collettore;

L'elettrovalvola di sicurezza e il sensore della temperatura acqua sono integrati nel corpo del riduttore;

Due possibili configurazioni: standard e maggiorato;

Grazie alle sue dimensioni ridotte è posizionabile nel vano motore con estrema facilità.

Il riduttore AG veniva installato anche su sistemi OEM del Gruppo Renault



RIDUTTORE TRAD. TOM AT07 100HP

RIDAT07100HP

Il riduttore di pressione Tomasetto modello AT07 è un riduttore elettronico a 2 stadi,

adatto ai sistemi gpl tradizionali a carburatore.

E' omologato secondo la ECE 67R-01.

Il modello AT07 deriva dal precedente

modello AT, ed è dotato di elettrovalvola con

filtro integrati all'ingresso del riduttore, in modo da ridurre i costi complessivi e permettere una installazione più facile e veloce.

Il riduttore è dotato di un doppio sistema di regolazione, in modo da ottenere sempre le migliori performance.

Nella gamma sono disponibili 3 diverse varianti, adatte a tutti i tipi di motore.





RIDUTTORE TRAD. TOM AT07 140 S H

Il riduttore di pressione Tomasetto modello AT07 è un riduttore elettronico a 2 stadi, adatto ai sistemi gpl tradizionali a carburatore.

E' omologato secondo la ECE 67R-01.

Il modello AT07 deriva dal precedente modello AT, ed è dotato di elettrovalvola con filtro integrati all'ingresso del riduttore, in modo da ridurre i costi complessivi e permettere una installazione più facile e veloce. Il riduttore è dotato di un doppio sistema di regolazione, in modo da ottenere sempre le migliori performance.

Nella gamma sono disponibili 3 diverse varianti, adatte a tutti i tipi di motore.



RIDUTTORE ZAVOLI

Il Riduttore ZAVOLI per impianti sequenziali fase gassosa gpl.

Il Riduttore Zavoli è in grado di soddisfare le più sofisticate esigenze del mercato garantendo allo stesso tempo una grande praticità d'installazione, un design accattivante, prestazioni altamente performanti.

Il Riduttore Zavoli, è stato concepito con l'intento di prestarsi facilmente ad ogni tipo di regolazione ed installazione su qualsiasi vettura.

La produzione è realizzata con una linea quasi completamente automatizzata che garantisce un'alta produttività, ma soprattutto parametri qualitativi decisamente superiori grazie ai molteplici e severi passaggi di collaudo che ne certificano l'assoluta affidabilità tecnica.

Il Rivoluzionario Riduttore-vaporizzatore Zavoli di tipo monostadio a membrana, con pressione positiva e compensato con scambiatore di calore acqua-gas, è l'ultimo nato della gamma di riduttori ZAVOLI.

E inoltre dotato di filtro ed elettrovalvola in ingresso integrati.

Il Riduttore si presenta molto compatto e con ingombri contenuti, ha superato di recente tutti i test di omologazione secondo le normative europee 67R-01.



KITREVRIDALA

KIT REVISIONE RIDOTTORI ALASKA

Kit di revisione per riduttori marca Tomasetto modello Alaska



KITREVRIDALA

KIT REVISIONE RIDOTTORI NORDIC

Kit di revisione per riduttori marca Tomasetto modello Nordic



KITREVRIDANT

KIT REVISIONE RIDOTTORI ANTARTIK

Kit di revisione per riduttori marca Tomasetto modello Antartik



KITREVRIDTART

KIT REVISIONE RIDOTTORI TARTARINI

Kit di revisione per riduttori Tartarini



KITREVRIDAGOR

KIT REVISIONE RIDUTTORI AG ORIGINALE

Kit revisione per riduttore AG originale



KITREVRIDBRC800

KIT REVISIONE RIDUTTORI BRC 800

Kit di revisione per riduttori marca BRC modello Genius 800



KITREVRIDBRC1200

KIT REVISIONE RIDUTTORI BRC 1200

Kit di revisione per riduttori marca BRC modello Genius 1200



KITREVRIDBRC1500

KIT REVISIONE RIDUTTORI BRC 1500

Kit di revisione per riduttori marca BRC modello Genius 1500



KIT REVISIONE RIDUTTORI LANDI LI02

KITREVRIDLANDI

Kit di revisione per riduttori marca Landi modello LI02



KIT REVISIONE RIDUTTORI LANDI LI10

KITREVRIDLI10LR

Kit di revisione per riduttori marca Landi modello LI10



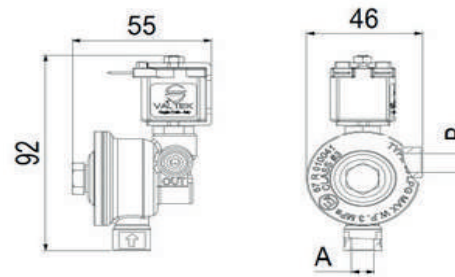
RACCORDO ACQUA PER RIDUTTORE AC STAG

Raccordo acqua per Riduttore AC Stag

ELETTROVALVOLA GPL VALTEK D6

ELETROVVALTEK

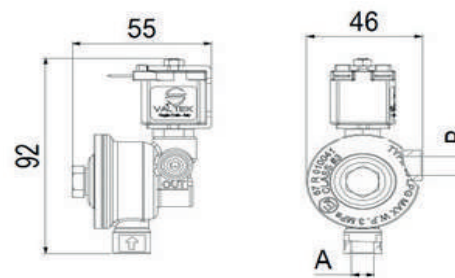
Valvola on/off con filtro incorporato, sostituibile
 Sostituzione e/o pulizia filtro senza scollegare i tubi di alimentazione
 Connessioni ingresso uscita femmina a 90°
 Compatta e di minimo ingombro
 Connessione diretta al riduttore e ai tubi di alimentazione (fase liquida)



ELETTROVALVOLA GPL VALTEK D8 MAGGIORATA

ELETROVVALTEK8

Valvola on/off con filtro incorporato, sostituibile
 Sostituzione e/o pulizia filtro senza scollegare i tubi di alimentazione
 Connessioni ingresso uscita femmina a 90°
 Compatta e di minimo ingombro
 Connessione diretta al riduttore e ai tubi di alimentazione (fase liquida)



ELETTROVALVOLA COMPLETA RIDUTTORE TOMASETTO

NUCLEOFISSRID

Elettrovalvola completa per Riduttore Tomasetto



**BOBINA 12V 11W AMP RIDUTTORE TOMASETTO****BOBINAMULT**

Bobina 12V 11W AMP per riduttore Tomasetto

**BOBINA ELTTROVALVOLA VALTEK 11 W****BOBINA ELETVALT11**

Bobina elettrovalvola Valtek 11W

**BOBINA RIDUTTORE 12V 17W C/FASTON****BOBINARID**

Bobina 12V 17W c/faston



KITREVRIDAGOR

NUCLEO BOBINA RIDUTTORE TOMASETTO

Nucleo Bobina per Riduttore Tomasetto



KITREVRIDBRC800

RACCORDO USCITA GAS RIDUTTORE STAG D16

Raccordo uscita GPL per riduttore Stag D16



KITREVRIDBRC1200

RACCORDO ACQUA RIDUTTORE TOMASETTO

Raccordo acqua riduttore Tomasetto mod Alaska



KITREVRIDBRC1500

RACCORDO USCITA GAS RIDUTTORE STAG D12

Raccordo uscita GPL per riduttore Stag D12



**RIDUTTORI
METANO**

**KIT REVISIONE
RIDUTTORI
METANO**

RIDUTTORE METANO AT04 100 HP

RIDMET100HP

Il riduttore di pressione Tomasetto modello AT04 è un riduttore elettronico a 3

stadi per impianti tradizionali a carburatore; è omologato secondo la normativa ECE R110 ed è conforme agli standard Iso15500.

Il riduttore AT04 è dotato di un doppio sistema di regolazione per ottenere la migliore registrazione e le migliori performance.

Il raccordo di entrata orientabile è provvisto di connessione per manometro.

Il modello AT04 è disponibile nelle tre varianti 100 HP, 140 HP e SUPER, per coprire le diverse gamme di potenza dei motori su cui viene installato.



RIDUTTORE METANO AT04 140 HP

RIDMET140HP

Il riduttore di pressione Tomasetto modello AT04 è un riduttore elettronico a 3 stadi per impianti tradizionali a carburatore; è omologato secondo la normativa ECE R110 ed è conforme agli standard Iso15500.

Il riduttore AT04 è dotato di un doppio sistema di regolazione per ottenere la migliore registrazione e le migliori performance.

Il raccordo di entrata orientabile è provvisto di connessione per manometro.

Il modello AT04 è disponibile nelle tre varianti 100 HP, 140 HP e SUPER, per coprire le diverse gamme di potenza dei motori su cui viene installato.



TOMASETTO AT12 CNG 3820

RIDAT12CNG

Il riduttore di pressione metano Tomasetto modello AT12 è un riduttore a due stadi di riduzione per sistemi a iniezione sequenziale gassosa.

Compatto e affidabile, è omologato secondo la normativa ECE R110, approvato secondo Enargas, Inmetro e altre regolamentazioni locali ed è conforme agli standard ISO15500.

La pressione in uscita del riduttore è registrabile da 0,12 a 0,25 MPa in modo da ottenere sempre le migliori performance.

Il raccordo di entrata del riduttore è orientabile e provvisto di connessione per manometro.

Nella nuova versione 2019 è stato ridisegnato il corpo principale, migliorando il circuito di riscaldamento e permettendo l'utilizzo di raccordi acqua maggiorati, d.16 mm (ove richiesto); è inoltre possibile posizionare le connessioni acqua in 2 diverse configurazioni (parallele o a 90° come nella precedente versione), per facilitarne l'accesso e il montaggio.

Il modello AT12 SUPER è la versione dotata di elettrovalvola di alta pressione integrata all'ingresso del riduttore. Permette di non dover installare una elettrovalvola metano di linea separata, e consente maggiori performance, in termini di pressione.



**RIDUTTORE METANO VENTREX GRUPPOVOLKSWAGEN OEM****GPLRG020N**

Riduttore metano Vertex Gruppo Volkswagen OEM.

**RIDMETATRON****KIT REVISIONERIDUTTORI CNG AT12****KITREVRIDCNGAT12**

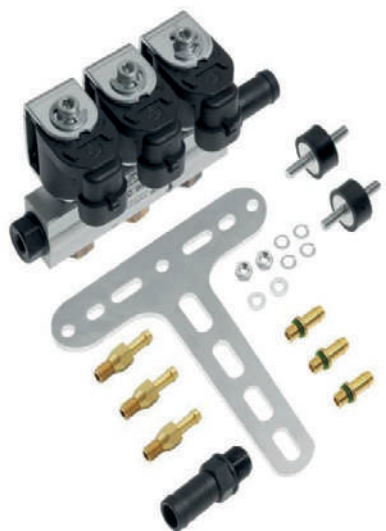
Kit di revisione per riduttori Metano marca Tomasetto modello AT12

INIETTORI

**KIT REVISIONE
INIETTORI**

**RACCORDI
INIETTORI**

**UGELLI
INIETTORI**



INIETACW013

INIETTORI AC W01 3 CIL.

I binari degli INIETTORI AC W01 3 CIL sono progettati per i sistemi di iniezione sequenziale del gas automatico nelle auto con motori a combustione interna. Garantiscono i dosaggi precisi di gas vaporizzato all'ingresso del motore e ad ogni cilindro. L'elevata durata di tutti i binari AC è stata confermata in test su strada a lunga distanza per varie marche di auto e varie condizioni stradali e meteorologiche. I materiali avanzati utilizzati per la costruzione dei binari degli iniettori AC garantiscono una maggiore durata e una risposta più rapida.

VANTAGGI:

Funzionamento stabile.

Durata estesa.

Soluzioni tecniche uniche.

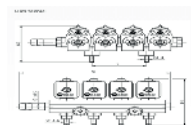
Funzionamento senza manutenzione (non sono necessarie regolazioni).

Resistente alle basse temperature.

Garanzia di 24 mesi senza limite di chilometraggio.

Inoltre, le guide CA sono dotate di bobine da 2 Ω per evitare il sovraccarico dei sistemi di controllo. Le bobine sono state dotate di connessioni classificate IP67.

Il componente principale è un corpo in alluminio anodizzato. Le connessioni sono in ottone e la tenuta è a base di mescole di gomma compatibili con altri elementi. Tutti i materiali sono conformi ai severi requisiti dei regolamenti 67 e 110.



INIETACW014C

INIETTORI AC W01 4 CIL.

I binari degli INIETTORI AC W01 4 CIL sono progettati per i sistemi di iniezione sequenziale del gas automatico nelle auto con motori a combustione interna. Garantiscono i dosaggi precisi di gas vaporizzato all'ingresso del motore e ad ogni cilindro. L'elevata durata di tutti i binari AC è stata confermata in test su strada a lunga distanza per varie marche di auto e varie condizioni stradali e meteorologiche.

I materiali avanzati utilizzati per la costruzione dei binari degli iniettori AC garantiscono una maggiore durata e una risposta più rapida.

VANTAGGI:

Funzionamento stabile.

Durata estesa.

Soluzioni tecniche uniche.

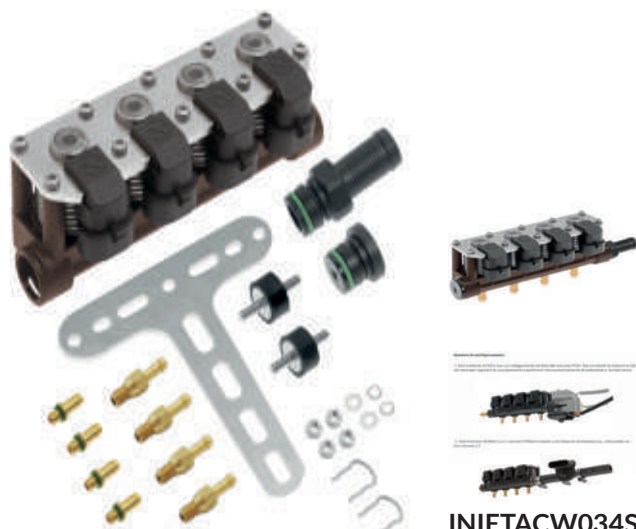
Funzionamento senza manutenzione (non sono necessarie regolazioni).

Resistente alle basse temperature.

Garanzia di 24 mesi senza limite di chilometraggio.

Inoltre, le guide CA sono dotate di bobine da 2 Ω per evitare il sovraccarico dei sistemi di controllo. Le bobine sono state dotate di connessioni classificate IP67.

Il componente principale è un corpo in alluminio anodizzato. Le connessioni sono in ottone e la tenuta è a base di mescole di gomma compatibili con altri elementi. Tutti i materiali sono conformi ai severi requisiti dei regolamenti 67 e 110.



INIETACW034S

INIETTORI AC W02 4 CIL.

L'INIETTORE AC W02 4 CIL a quattro sezioni offre prestazioni eccellenti e una gamma di applicazioni standardizzata con altri prodotti AC SA, sia quelli nuovi che quelli meno recenti.

AC W02 è stato progettato per sistemi di iniezione GPL e metano in tutti i motori, compresi quelli turbocompressi.

AC W02 GARANTISCE QUANTO SEGUE: parametri di iniezione molto buoni e stabili: tempo di apertura ~ 2.0 ms, tempo di chiusura ~ 1.0 ms, installazione facile e veloce; costruzione moderna e raffinata per garantire prestazioni eccellenti; lunga durata grazie all'alta qualità dei materiali selezionati e al design innovativo.

AC W02 funziona perfettamente nonostante lo stile di guida e il carico del motore.

VANTAGGI DEGLI INIETTORI AC W02: corpo in plastica, peso ridotto e migliore resistenza agli effetti negativi del gas; installazione più facile grazie alle dimensioni e al peso ridotti; compatibilità con la versione precedente di W01, nonché con prodotti della concorrenza, progettato per sistemi di iniezione GPL e metano in tutti i motori con diverse potenze, compresi quelli turbocompressi, soluzioni di design innovative e materiali migliorati che garantiscono eccellenti prestazioni operative e resistenza del corpo; versioni di prova dell'iniettore come unità a 3, 2 e 1 sezione installate direttamente sul collettore di aspirazione, con l'installazione opzionale del sensore PS-04 su uno degli iniettori, spina commutabile e collegamento di alimentazione (alimentazione

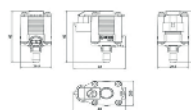
su qualsiasi lato) e installazione del sensore PS-04 (su qualsiasi lato) che può essere ruotato di 360° anche dopo l'installazione sull'iniettore, vita utile che raggiunge i 100 km nella guida urbana o 200 km nella guida in autostrada. Rispetto alla precedente versione dell'iniettore AC W01, AC W02 è stato ridisegnato per garantire i migliori tempi di iniezione in ogni condizione mediante l'utilizzo di materiali appositamente selezionati, oltre ad una costruzione leggera e semplice che permette una più facile installazione. AC W02 è stato progettato in modo da poter essere facilmente utilizzato per sostituire W01 negli impianti esistenti. Inoltre, il sistema di collegamento dei componenti porta una maggiore configurazione. La struttura offre anche l'installazione del sensore di temperatura e pressione del gas integrato PS-04 con bassa inerzia della risposta alle variazioni di temperatura del gas su qualsiasi lato e con funzionalità di rotazione a 360° anche quando installato sull'iniettore.

COSTRUZIONE

W02 risponde rapidamente anche a variazioni di carico marino e transitorie grazie alle ottime caratteristiche di apertura e chiusura. Il numero minimo di componenti è un corpo in plastica lo rendono leggero e semplice.

STANDARD E APPROVAZIONI:

l'iniettore STAG AC W02 è stato approvato con approvazione E8 n. E8 67R-01 7064, 110R-00 7065 e soddisfa i requisiti dei regolamenti UNECE.



INIETACW033

INIETTORI AC W03 3 CIL

INNOVATIVO SISTEMA DI DISSIPAZIONE DI CALORE

Gli alloggiamenti delle bobine degli iniettori sono realizzati a forma di radiatore - si tratta di una soluzione innovativa - finora mai vista sul mercato - che assicura il miglior sistema di dissipazione del calore e garantisce ottime prestazioni.

SISTEMA IDEALE PER IL COLLEGAMENTO DEI COMPONENTI

Il sistema per il collegamento dei componenti consente un gran numero di posizioni di montaggio. La costruzione unica consente di installare su qualsiasi lato il sensore di temperatura del gas integrato PS-04, il sensore di vuoto e di pressione. Inoltre questo sensore, con bassa inerzia di risposta alle variazioni di temperatura del gas, può essere ruotato di 360° anche dopo essere stato installato sull'iniettore.

ACCURATEZZA DI MISURAZIONE

STAG AC W03, grazie agli ottimi tempi di apertura e chiusura, reagisce rapidamente alle variazioni minime e transitorie del segnale di comando. La stretta vicinanza del sensore di pressione migliora la precisione della misurazione.

PARAMETRI

Parametri di iniezione perfetti (tempo di apertura ~ 2.0 ms, tempo di chiusura ~ 1.0 ms). Maggiore durata e vita utile fino a 100.000 km nel

ciclo di guida urbano o 200.000 km nel ciclo extraurbano. Parametri operativi stabili entro l'intera gamma di temperatura e pressione. Risposta rapida alle variazioni di carico del motore. Dosaggio preciso del gas.

COSTRUZIONE

Innovativo sistema di dissipazione del calore grazie all'uso di un involucro della bobina sotto forma di un radiatore.

Costruzione moderna e messa a punto, comprovata da numerosi test e che offre prestazioni eccellenti. Alimentazione su qualsiasi lato - grazie all'uso di un tappo e tubo di alimentazione.

APPLICAZIONE

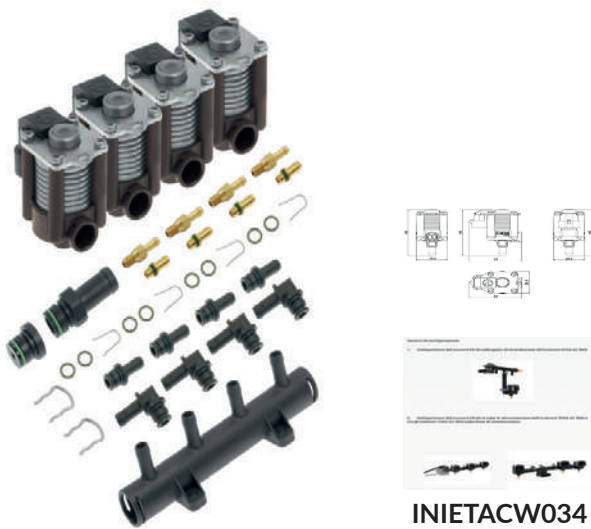
Sistemi di iniezione GPL e metano in tutte le auto, indipendentemente dalla potenza del motore, compresi quelli turbocompressi. Interchangeabilità STAG ACW03 con la versione precedente di W01, nonché con prodotti della concorrenza.

INSTALLAZIONE

Possibile installazione direttamente al collettore di aspirazione.

È possibile installare il sensore PS-04 su qualsiasi lato senza perdere la funzionalità di rotazione a 360° anche dopo che è stato installato sull'iniettore.

Facile installazione grazie alle dimensioni compatte e al peso ridotto.



INIETACW034

INIETTORI AC W03 4 CIL.

Gli iniettori STAG AC W03 sono progettati per sistemi di iniezione GPL e metano in tutti i motori dei veicoli, compresi quelli turbocompressi. Il dispositivo garantisce ottimi parametri di funzionamento e compatibilità con altri prodotti di AC SA.

STAG AC W03 - come iniettore a sezione singola può essere installato in un'ampia gamma di configurazioni e impostazioni.

DESIGN MODERNO
STAG AC W03 sono stati progettati per fornire tempi di iniezione precisi in qualsiasi condizione. Ciò è stato ottenuto utilizzando materiali appositamente selezionati, una costruzione più leggera e semplice che garantisce un'ottima stabilità in condizioni ambientali variabili, in particolare temperatura e pressione.

INNOVATIVO SISTEMA DI DISSIPAZIONE DI CALORE
Gli alloggiamenti delle bobine degli iniettori sono realizzati a forma di radiatore - si tratta di una soluzione innovativa - finora mai vista sul mercato - che assicura il miglior sistema di dissipazione del calore e garantisce ottime prestazioni.

SISTEMA IDEALE PER IL COLLEGAMENTO DEI COMPONENTI

Il sistema per il collegamento dei componenti consente un gran numero di posizioni di montaggio. La costruzione unica consente di installare su qualsiasi lato il sensore di temperatura del gas integrato PS-04, il sensore di vuoto e di pressione. Inoltre questo sensore, con bassa inerzia di risposta alle variazioni di temperatura del gas, può essere ruotato di 360° anche dopo essere stato installato sull'iniettore.

ACCURATEZZA DI MISURAZIONE
STAG AC W03, grazie agli ottimi tempi di apertura e chiusura, reagisce rapidamente alle variazioni minime

e transitorie del segnale di comando. La stretta vicinanza del sensore di pressione migliora la precisione della misurazione.

PARAMETRI
Parametri di iniezione perfetti (tempo di apertura ~ 2,0 ms, tempo di chiusura ~ 1,0 ms).
Maggiore durata e vita utile fino a 100.000 km nel ciclo di guida urbano o 200.000 km nel ciclo extraurbano.

Parametri operativi stabili entro l'intera gamma di temperatura e pressione.
Risposta rapida alle variazioni di carico del motore.
Dosaggio preciso del gas.

COSTRUZIONE
Innovativo sistema di dissipazione del calore grazie all'uso di un involucro della bobina sotto forma di un radiatore.

Costruzione moderna e messa a punto, comprovata da numerosi test e che offre prestazioni eccellenti.
Alimentazione su qualsiasi lato - grazie all'uso di un tappo e tubo di alimentazione.

APPLICAZIONE

Sistemi di iniezione GPL e metano in tutte le auto, indipendentemente dalla potenza del motore, compresi quelli turbocompressi.

Intercambiabilità STAG ACW03 con la versione precedente di W01, nonché con prodotti della concorrenza.

INSTALLAZIONE

Possibile installazione direttamente al collettore di aspirazione.
E' possibile installare il sensore PS-04 su qualsiasi lato senza perdere la funzionalità di rotazione a 360° anche dopo che è stato installato sull'iniettore.
Facile installazione grazie alle dimensioni compatte e al peso ridotto.



INIEAP3CIL2

INIETTORI APACHE 3 CIL. 2 OHM

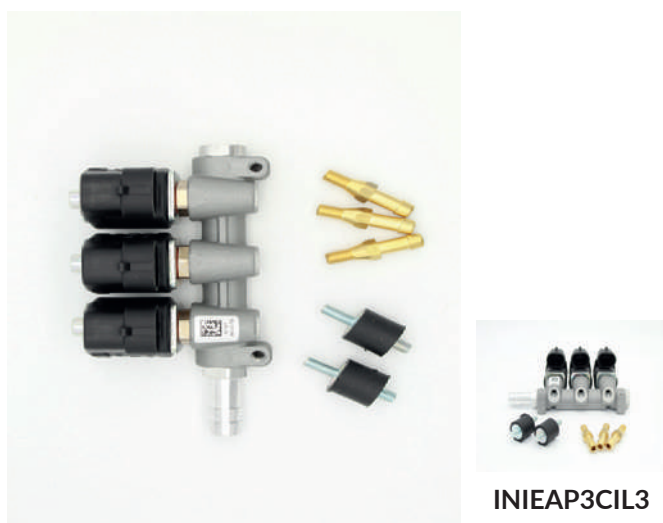
Rail iniettore per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,6mm.

Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio sagomato e alleggerito per miglior scambio termico. Scarsamente sensibile allo sporco, associa caratteristiche di costi contenuti, facilità di manutenzione e pulizia.

Migliorata dinamica dei flussi interni.



INIEAP3CIL3

INIETTORI APACHE 3 CIL. 3 OHM

Rail iniettore per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,6mm.

Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio sagomato e alleggerito per miglior scambio termico. Scarsamente sensibile allo sporco, associa caratteristiche di costi contenuti, facilità di manutenzione e pulizia.

Migliorata dinamica dei flussi interni.



INIETTAP4CIL2

INIETTORI APACHE 4 CIL. 2 OHM

Rail iniettore per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,6mm.

Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio sagomato e alleggerito per miglior scambio termico. Scarsamente sensibile allo sporco, associa caratteristiche di costi contenuti, facilità di manutenzione e pulizia.

Migliorata dinamica dei flussi interni.

**INIEAP4CIL3O****INIETTORI APACHE 4 CIL. 3 OHM**

Rail iniettore per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,6mm.

Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio sagomato e alleggerito per miglior scambio termico. Scarsamente sensibile allo sporco, associa caratteristiche di costi contenuti, facilità di manutenzione e pulizia.

Migliorata dinamica dei flussi interni.

**INIEAPBX4CIL****INIETTORI APACHE 4 CIL. BOXER 2 OHM**

Rail iniettore per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,6mm.

Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio sagomato e alleggerito per miglior scambio termico. Scarsamente sensibile allo sporco, associa caratteristiche di costi contenuti, facilità di manutenzione e pulizia.

Migliorata dinamica dei flussi interni.

**INIEAPBX4CIL3OHM****INIETTORI APACHE 4 CIL. BOXER 3 OHM**

Rail iniettore per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,6mm.

Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio sagomato e alleggerito per miglior scambio termico. Scarsamente sensibile allo sporco, associa caratteristiche di costi contenuti, facilità di manutenzione e pulizia.

Migliorata dinamica dei flussi interni.

**INIEAP6CIL2****INIETTORI APACHE 6 CIL. 2 OHM**

Rail iniettore per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,6mm.

Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio sagomato e alleggerito per miglior scambio termico. Scarsamente sensibile allo sporco, associa caratteristiche di costi contenuti, facilità di manutenzione e pulizia.

Migliorata dinamica dei flussi interni.


INIEAP6CIL3

INIETTORI APACHE 6 CIL. 3 OHM

Rail iniettore per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,6mm.

Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio sagomato e alleggerito per miglior scambio termico. Scarsamente sensibile allo sporco, assai caratteristiche di costi contenuti, facilità di manutenzione e pulizia.

Migliorata dinamica dei flussi interni.


MODINIETIG7

INIETTORI DAKOTA IG7 4 CIL 1.5 OHM

Rail iniettore per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,47mm.

Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio.

Tecnologia di costruzione atta ad ottenere elevate prestazioni in termini di velocità e durata.

Alta stabilità e ripetitività dei flussi interni.


INIEIG74CIL10

INIETTORI DAKOTA IG7 4 CIL 2 OHM

Rail iniettore per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,47mm.

Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio.

Tecnologia di costruzione atta ad ottenere elevate prestazioni in termini di velocità e durata.

Alta stabilità e ripetitività dei flussi interni.


INIEIG73CIL

INIETTORI DAKOTA IG7 3 CIL 1.5 OHM

Rail iniettore per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,47mm.

Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio.

Tecnologia di costruzione atta ad ottenere elevate prestazioni in termini di velocità e durata.

Alta stabilità e ripetitività dei flussi interni.

**INIEIG7BX****INIETTORI DAKOTA IG7 4 CIL 1.5 OHM BOXER**

Rail iniettore per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,47mm.

Bobine aventi connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio.

Tecnologia di costruzione atta ad ottenere elevate prestazioni in termini di velocità e durata.

Alta stabilità e ripetitività dei flussi interni.

**INIETGFI013****INIETTORI GFI-013**

L'iniettore GFI è disponibile sui sistemi Citroen e Subaru, oltre che su GFI EZ Tech e SGI.

Con una durata di vita di 150.000 km esente da manutenzione, l'iniettore GFI è certamente uno dei migliori iniettori sul mercato. Grazie alla tecnologia a membrana, è molto preciso e silenzioso.

**INIEMETIS30****INIETTORI METIS SINGOLO 3 OHM**

Iniettore singolo per Gpl e Metano fase gassosa.

Unica versione con corsa da 0,6mm.

Bobina avente connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile Amp/Delphi.

Corpo in alluminio tornito e anodizzato rosso.

Scarsamente sensibile allo sporco, associa caratteristiche di costi contenuti, facilità di manutenzione e pulizia, minimi ingombri.

Adatto a montaggio sui tubi, non necessita di alcun staffaggio.

**INIENOUMEA3CIL20****INIETTORI NOUMEA 3 CIL 2 OHM**

L'iniettore NOUMEA IG5 utilizza una meccanica simile al tipo IG1. Le bobine, identiche a quelle utilizzate nei tipo IG1, hanno un connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile AMP/Delphi. Il corpo del manifold è in materiale polimerico ad alta resistenza meccanica e termica unita ad una massa ridotta. Questo iniettore si caratterizza per la sua modularità. Può essere assemblato in due configurazioni: singolo con manifold separato o montabile su rail (2, 3 o 4 iniettori). Nel caso di montaggio singolo, se lo spazio disponibile lo permette, il singolo iniettore può anche essere montato direttamente sul collettore di aspirazione utilizzando uno speciale raccordo calibrato acquistabile separatamente.



INIENUOMEA3CIL30

INIETTORI NOUMEA 3 CIL 3 OHM

L'iniettore NOUMEA IG5 utilizza una meccanica simile al tipo IG1. Le bobine, identiche a quelle utilizzate nei tipo IG1, hanno un connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile AMP/Delphi. Il corpo del manifold è in materiale polimerico ad alta resistenza meccanica e termica unita ad una massa ridotta. Questo iniettore si caratterizza per la sua modularità. Può essere assemblato in due configurazioni: singolo con manifold separato o montabile su rail (2, 3 o 4 iniettori). Nel caso di montaggio singolo, se lo spazio disponibile lo permette, il singolo iniettore può anche essere montato direttamente sul collettore di aspirazione utilizzando uno speciale raccordo calibrato acquistabile separatamente.



INIENUOMEA20

INIETTORI NOUMEA 4 CIL 2 OHM

L'iniettore NOUMEA IG5 utilizza una meccanica simile al tipo IG1. Le bobine, identiche a quelle utilizzate nei tipo IG1, hanno un connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile AMP/Delphi. Il corpo del manifold è in materiale polimerico ad alta resistenza meccanica e termica unita ad una massa ridotta. Questo iniettore si caratterizza per la sua modularità. Può essere assemblato in due configurazioni: singolo con manifold separato o montabile su rail (2, 3 o 4 iniettori). Nel caso di montaggio singolo, se lo spazio disponibile lo permette, il singolo iniettore può anche essere montato direttamente sul collettore di aspirazione utilizzando uno speciale raccordo calibrato acquistabile separatamente.



INIENUOMEA30

INIETTORI NOUMEA 4 CIL 3 OHM

L'iniettore NOUMEA IG5 utilizza una meccanica simile al tipo IG1. Le bobine, identiche a quelle utilizzate nei tipo IG1, hanno un connettore integrato 2 vie a tenuta stagna compatibile AMP/Delphi. Il corpo del manifold è in materiale polimerico ad alta resistenza meccanica e termica unita ad una massa ridotta. Questo iniettore si caratterizza per la sua modularità. Può essere assemblato in due configurazioni: singolo con manifold separato o montabile su rail (2, 3 o 4 iniettori). Nel caso di montaggio singolo, se lo spazio disponibile lo permette, il singolo iniettore può anche essere montato direttamente sul collettore di aspirazione utilizzando uno speciale raccordo calibrato acquistabile separatamente.



237109000

INIETTORE LANDI VERDE BOSCH

Iniettore Landi Verde con attacco Bosch

**INJB001VRCN****INIETTORE EQUIVALENTE LANDI VERDE BOSCH**

Iniettore equivalente Landi Verde con attacco Bosch

**237123000****INIETTORE LANDI VERDE MTA**

Iniettore Landi Verde con attacco MTA

**INJB007VRCN****INIETTORE EQUIVALENTE LANDI VERDE MTA**

Iniettore equivalente Landi Verde con attacco MTA

**237127000****INIETTORE LANDI ARANCIO BOSCH**

Iniettore Landi Arancio con attacco Bosch


INJB009VRCN
INIETTORE EQUIVALENTE LANDI ARANCIO BOSCH

Iniettore equivalente Landi Arancio con attacco Bosch


237133000
INIETTORE LANDI ARANCIO MTA

Iniettore Landi Arancio con attacco MTA


INJB011VRCN16
INIETTORE EQUIVALENTE LANDI ARANCIO MTA

Iniettore equivalente Landi Arancio con attacco MTA


237110000
INIETTORE LANDI NERO BOSCH

Iniettore Landi Nero con attacco Bosch



INJB002VRCN

INIETTORE EQUIVALENTE LANDI NERO BOSCH

Iniettore equivalente Landi Nero con attacco Bosch



237124000

INIETTORE LANDI NERO MTA

Iniettore Landi Nero con attacco MTA



INJB010VRCN

INIETTORE EQUIVALENTE LANDI NERO MTA

Iniettore equivalente Landi Nero con attacco MTA



237128000

INIETTORE LANDI BLU BOSCH

Iniettore Landi Blu con attacco Bosch


INJB008VRCN
INIETTORE EQUIVALENTE LANDI BLU BOSCH

Iniettore equivalente Landi Blu con attacco Bosch


237134000
INIETTORE LANDI BLU MTA

Iniettore Landi Blu con attacco MTA


INJB055VRCN
INIETTORE EQUIVALENTE LANDI BLU MTA

Iniettore equivalente Landi Blu con attacco MTA


237000003
INIETTORE LANDI GRIGIO BOSCH

Iniettore Landi Grigio con attacco Bosch

**237103001****INIETTORE LANDI BIANCO BOSCH**

Iniettore Landi Bianco con attacco Bosch

**237000009****INIETTORE LANDI GIALLO BOSCH**

Iniettore Landi Giallo con attacco Bosch

**INJB057VRCN**

Iniettore equivalente Landi Giallo con attacco Bosch

**INJB012N****INIETTORE METANO BOSCH FIAT 1,4**Iniettore Metano Bosch FIAT 1,4
cod 0 280 158 818


INJB004N
INIETTORE METANO BOSCH FIAT-IVECO- OPEL 1,6

Iniettore Metano Bosch FIAT - IVECO -OPEL 1,6
cod 0 280 158 827


INJB257N
INIETTORE GPL/CNG KEIHIN MERCEDES

Iniettore GPL/CNG Keihin Mercedes


INIETKEIHIN
INIETTORE KEIHIN KN8 ARANCIONE

Iniettore marca Keihin mod KN8 arancione


105429
INIETTORI LANDI ECO/EVO P4SU 4 CIL

Iniettori Landi Eco/Evo p4su 4 cilindri



INIETBRCBLUD

INIETTORE BRC C/DADO BLU

Iniettore BRC Blu con dado



ATB01M

INIETTORE EQUIVALENTE BRC C/DADO BLU

Iniettore equivalente BRC Blu con dado



INIEIG74CIL10

RAIL INIETTORI EQUIVALENTI BRC BLU C/DADO

Iniettori GPL 4 Cilindri equivalenti BRC Blu con dado



INIETBRCARAND

INIETTORE BRC C/DADO ARANCIO

Iniettore BRC Arancio con dado



ATB01T

INIETTORE EQUIVALENTE BRC C/DADO ARANCIO

Iniettore equivalente BRC Arancio con dado



INIEIG74CIL1O

RAIL INIETTORI EQUIVALENTI BRC ARANCIO C/DADO

Iniettori GPL 4 Cilindri equivalenti BRC Arancio con dado



INIETBRCBLU

INIETTORE BRC C/SEGER BLU

Iniettore BRC Blu con seger



ATB001M

RAIL INIETTORI EQUIVALENTI BRC BLU C/SEGER

Iniettore equivalente BRC Blu con seger



INIEIG74CIL1O

RAIL INIETTORI EQUIVALENTI BRC BLU C/SEGER

niettori GPL 4 Cilindri equivalenti BRC Blu con seger



INIETBRCARAN

INIETTORE BRC C/SEGER ARANCIO

Iniettore BRC Arancio con seger



ATB001T

INIETTORE EQUIVALENTE BRC C/SEGER ARANCIO

Iniettore equivalente BRC Arancio con seger



INIEIG74CIL1O

RAIL INIETTORI EQUIVALENTI BRC ARANCIO C/SEGER

Iniettori GPL 4 Cilindri equivalenti BRC Arancio con seger



INJB234N

INIETTORE GPL HYUNDAI 10

Iniettore GPL Hyundai 10



MODINIETSGI

INIETTORE EQUIVALENTE AG SGI

Iniettore GPL equivalente AG SGI Renault, Clio Storia, Scenic, Megane e Kangoo



MODCITROEN

INIETTORE EQUIVALENTE AG GFI

Iniettore GPL equivalente AG GFI Mazda



MODCITROEN

INIETTORE EQUIVALENTE AG GSI

Iniettore GPL equivalente AG GSI Necam, Coltec, Citroen, Peugeot e Subaru

SOSTITUZIONE CON MODIFICA EQUIVALENTE A  INIETTORI TARTARINI B  MODIFICA INIETTORI TARTARINI	SOSTITUZIONE CON MODIFICA EQUIVALENTE A  INIETTORI STARGAS B  MODIFICA INIETTORI STARGAS
INIEAP4CIL3O INIETTORE EQUIVALENTE TARTARINI Iniettore GPL equivalente Tartarini	NIEAP4CIL3O INIETTORE EQUIVALENTE STARGAS Iniettore GPL equivalente Stargas
SOSTITUZIONE CON MODIFICA EQUIVALENTE A  INIETTORI ROMANO B  MODIFICA INIETTORI ROMANO	SOSTITUZIONE CON MODIFICA EQUIVALENTE A  INIETTORI ZAVOLI B  MODIFICA INIETTORI ZAVOLI
INIEAP4CIL3O INIETTORE EQUIVALENTE ROMANO Iniettore GPL equivalente Romano	INIEAP4CIL3O INIETTORE EQUIVALENTE ZAVOLI Iniettore GPL equivalente Zavoli

INIETTORE EQUIVALENTE LANDI EVO

INIEAP4CIL3O

Iniettore GPL equivalente Landi Evo



INIETTORE EQUIVALENTE LOVATO

INIEAP4CIL3O

Iniettore GPL equivalente Lovato



INIETTORE EQUIVALENTE VALTEK 30

INIEAP4CIL3O

Iniettore GPL equivalente Valtek 30



SOSTITUZIONE CON MODIFICA EQUIVALENTE



INIETTORE EQUIVALENTE VALTEK 34

INIEG74CIL10

Iniettore GPL equivalente Valtek 34

INIETTORE EQUIVALENTE MATRIX

INIEAP4CIL30

Iniettore GPL equivalente Matrix

SOSTITUZIONE CON MODIFICA EQUIVALENTE



INIETTORE EQUIVALENTE BIGAS

INIEAP4CIL30

Iniettore GPL equivalente Bigas

SOSTITUZIONE CON MODIFICA EQUIVALENTE



KIT REVISIONE INIETTORI LANDI EVO

KITREVEVOLR

Kit Revisione per iniettori Landi Evo



KIT REVISIONE INIETTORI APACHE X 4

KITBOXREVAP

Kit Revisione per iniettori Apache



KIT REVISIONE INIETTORI IG5 X 4

KITBOXREVIG5

Kit Revisione per iniettori Noumea IG5

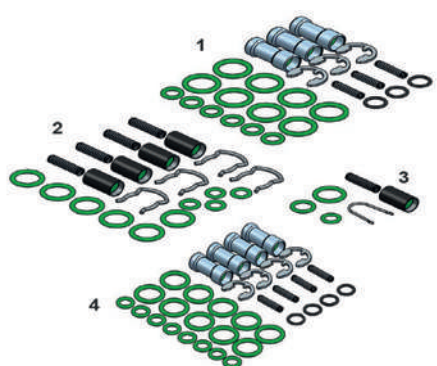




KIT REVISIONE INIETTORI LANDI GIRS12

KITREVGIRS

Kit Revisione per iniettori Landi GIRS12



KIT REVISIONE INIETTORI AC W-01 4 CIL

KITREVACW01

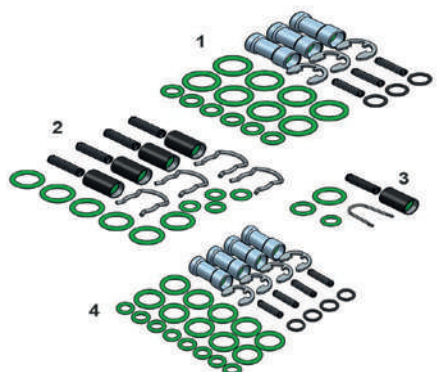
Un kit di riparazione dedicato alla rigenerazione degli iniettori gas STAG. Il kit comprende tutti gli elementi per la rigenerazione del rail iniezione.

Parametri

Prodotto: Elementi per rigenerazione iniettori STAG autogas

Modello: STAG AC W01, STAG AC W02, STAG AC W03

Tipo di carburante autogas: GPL e Metano



KIT REVISIONE INIETTORI AC W-02 4 CIL

KITREVACW02

Un kit di riparazione dedicato alla rigenerazione degli iniettori gas STAG. Il kit comprende tutti gli elementi per la rigenerazione del rail iniezione.

Parametri

Prodotto: Elementi per rigenerazione iniettori STAG autogas

Modello: STAG AC W01, STAG AC W02, STAG AC W03

Tipo di carburante autogas: GPL e Metano

UGELLO A 90° DIREZIONALE

UGELLIDIREZIO

Ugello a 90° direzionale



UGELLO PER COLLETTORE

UGELLICOLLET

Ugello per collettore



RACCORDO 90° PER COLLETTORE

GZ3330

Ugello 90° per collettore



RACCORDO D 11 PER INIETTORI APACHE

RACCD114AP

Raccordo per iniettori Apache D 11



RACCORDO D 12 PER INIETTORI APACHE

RACCD12AP

Raccordo per iniettori Apache D 12



**RACCORDO D 14 PER INIETTORI APACHE****RACCD14AP**

Raccordo per iniettori Apache D 14

**RACCORDO M12X1 D 16 PORTA TUBO APACHE****RACCM12X1D16AP**

Raccordo porta tubo Apache D 16 M12X1

**RACCORDO PORTA SENSORE BRC****80201M18011**

Raccordo porta sensore BRC

**TUBO TEFLON PER TUBETTI COLLETTORE****TUBOTEFLON**

Tubo in Teflon per Collettore

**TUBETTO TEFLON 20CM COMPLETO****TUBO20CM**

Tubo in Teflon 20 cm completo di collettore

UGELLO APACHE FORO 1,00**UGELLODA100**

Ugello per iniettori Apache con foro da 1,00 mm

**UGELLO APACHE FORO 1,50****UGELLODA150**

Ugello per iniettori Apache con foro da 1,50 mm

**UGELLO APACHE FORO 1,75****UGELLODA175**

Ugello per iniettori Apache con foro da 1,75 mm

**UGELLO APACHE FORO 2,00****UGELLODA200**

Ugello per iniettori Apache con foro da 2,00 mm

**UGELLO APACHE FORO 2,25****UGELLODA225**

Ugello per iniettori Apache con foro da 2,25 mm



**UGELLO PER INIETTORE EVO 1.6****105423**

Ugello per iniettore EVO 1.6 mm

**UGELLO PER INIETTORE EVO 2.0****105425**

Ugello per iniettore EVO 2.0 mm

**UGELLO PER INIETTORE EVO 2.2****105426**

Ugello per iniettore EVO 2.2 mm

**UGELLO PER INIETTORE EVO 2.6****105424**

Ugello per iniettore EVO 2.6 mm

**UGELLO INIETTORI IG5 FORO 1,00****UGELLODA100IG5**

Ugello per iniettori IG5 con foro da 1,00 mm

UGELLO INIETTORI AC FORO 1,00

UGELLOAC100

Ugello per iniettori AC con foro da 1,00 mm



UGELLO MAP M6X23

M3X-0830

Ugello per MAP M6X23



COMMUTATORI GPL E METANO



COMMUTATORE STAG LED 300

Commutatore LED 300 con indicatore di livello GPL che indica la modalità di funzionamento. Il cicalino esterno produce effetti sonori e acustici.



COMMUTATORE STAG LED 300/401B

Un interruttore benzina / gas analogico a sei fili, che svolge una serie di funzioni, dalla selezione e segnalazione ottico / acustica della modalità di funzionamento all'indicazione del livello del gas nei veicoli che dispongono di sistemi di alimentazione del motore con combustibili alternativi, es. autogas.

Uno dei vantaggi dell'interruttore è il suo design accattivante e la disposizione degli elementi decorativi che si formano come canali illuminati. Inoltre, il pulsante centrale può essere installato in diverse posizioni, a intervalli di 90°, in un modo che consenta di modificare la posizione del logo in base all'installazione orizzontale o verticale dell'interruttore.

Caratteristiche di base e vantaggi del LED300 / 401B:

1. Una fotoresistenza incorporata che consente la regolazione automatica del livello di retroilluminazione, a seconda della luce ambientale.
2. Illuminazione a due colori del pulsante con il logo che indica il basso livello di carburante e le modalità di funzionamento.
3. Buzzer integrato.



COMMUTATORE STAG LED 401 X QMAX PLUS

Un commutatore benzina / gas elettronico a tre fili, che svolge una serie di funzioni, dalla selezione e segnalazione ottico / acustica della modalità di funzionamento all'indicazione del livello del gas nei veicoli che dispongono di sistemi di alimentazione del motore con combustibili alternativi, vale a dire autogas.

Uno dei vantaggi dell'interruttore è il suo design accattivante e la disposizione degli elementi decorativi che si formano come canali illuminati. Inoltre, il pulsante centrale può essere installato in diverse posizioni a intervalli di 90°, in un modo che consente di modificare la posizione del logo in base all'installazione orizzontale o verticale dell'interruttore.

Caratteristiche di base e vantaggi del LED 401:

1. Una fotoresistenza incorporata che consente la regolazione automatica del livello di retroilluminazione, a seconda della luce ambientale.
2. Regolazione "manuale" opzionale della retroilluminazione dell'interruttore.
3. Illuminazione a due colori del pulsante con il logo che indica il basso livello di carburante e le modalità di funzionamento.
4. La possibilità di cambiare la direzione in cui si spengono i led che indicano il livello del gas a seconda della posizione di installazione dell'interruttore.
5. Buzzer integrato.
6. Regolazione del volume del buzzer.

COMMUTLED401



COMMUTATORE STAG LED 500 TOUCH

Elemento fondamentale per la comunicazione tra conducente e centralina gas.

LED-500:

compatibilità con le centraline Q-generation in versione PLUS, DPI e DIESEL; basato sulla tecnologia del tasto capacitivo – innovazione per questo tipo di apparecchiature; pannello a contatto – elimina la necessità della collaborazione meccanica tra i componenti del tasto; piccola struttura simmetrica – si adatta perfettamente a vari tipi di cruscotti.

FUNZIONI DI BASE

Selezione del tipo di carburante e del modo di funzionamento dell'impianto mediante la pressione del tasto capacitivo sul pannello del commutatore, Cicalino integrato, che informa sulla variazione del tipo di carburante o sui guasti del sistema, Retroilluminazione del pannello frontale con

logo, indicante il modo di funzionamento del sistema, Indicatore del livello di gas – indicatore del livello attuale di gas nel serbatoio GPL/CNG. Funzione incorporata di regolazione automatica dell'intensità dell'indicazione e della retroilluminazione a seconda dell'illuminazione esterna, Possibilità di regolazione manuale aggiuntiva dell'intensità dell'indicazione e della retroilluminazione, Regolazione del volume del cicalino, Possibilità di avviamento di emergenza del veicolo a gas, Led di avvertimento (check) relativo alla presenza di guasti o malfunzionamenti del sistema – può svolgere anche una funzione informativa, Possibilità di estensione delle funzionalità della centralina mediante aggiunta di funzioni software aggiuntive, tali da adattare il funzionamento alle necessità di mercato.

COMMUTLED500



COMMUTATORE STAG LED 600

Commutatore digitale benzina / gas. L'elemento di base della comunicazione tra il conducente e il controller del gas, utilizzato per cambiare la fonte di alimentazione del motore.

Parametri
 Prodotto: Commutatore digitale benzina / gas
 Tipo carburante autogas: GPL e Metano
 Tempo di garanzia: 2 anni
 Collaborazione con il controller: STAG QBOX PLUS, STAG QNEXT PLUS, STAG QMAX PLUS, STAG 400 DPI, STAG DIESEL
 Indice: LED-600 STANDARD: W1Y-01977-2, LED-600 VIP: W1Y-01977-1

Funzioni:
 Selezione del tipo di carburante.
 Indicatore di livello gas con 4 LED verdi.
 Indicatore del livello di riserva con 1 LED rosso.
 Comunicazione leggera e sana.
 Regolazione dell'intensità della retroilluminazione a LED (automatica e manuale).
 Regolazione del livello sonoro del cicalino.
 Possibilità di emergenza avviamento auto a gas.

COMMUTLED600



COMMUTATORE STAG LED GO FAST

Interruttore digitale a tre fili dedicato alle installazioni di gas automatico con il controller STAG GoFast.

Parametri
 Prodotto: Touch switch benzina / gas
 Tipo carburante autogas: GPL e Metano
 Tempo di garanzia: 2 anni
 Collaborazione con il titolare del trattamento: STAG GoFast.
 Riferimento: W1Y-07975_1

Funzioni:
 Segnalazioni luminose e acustiche
 Informazioni sulle diverse modalità di funzionamento
 Indica il livello del gas.

COMMUTGOFAST

EMULATORI

**EMULATORI
LIVELLO BENZINA**

**EMULATORI
PRESSIONE BENZINA**

**EMULATORI
VARI**

EMULATORE LIVELLO BENZINA FLE-FC

FLEFC

L'emulatore di livello carburante tipo FLE-FC è progettato per veicoli (principalmente di produttori francesi) dotati di resistenza dell'interruttore a galleggiante da 0 a 600Ω.



EMULATORE LIVELLO BENZINA FLE-JC

FLEJC

L'emulatore del livello del carburante nel cilindro FLE-JC è destinato all'uso in auto (specialmente in Giappone) in cui la resistenza del galleggiante è compresa tra 10Ω e 550Ω, l'ECU calcola la quantità di carburante consumata in base al tempo di iniezione del carburante e il numero di chilometri.

AC SA suggerisce di utilizzare l'emulatore FLE-JC nelle auto dell'elenco seguente, ma non garantisce il corretto funzionamento dell'emulatore a causa dell'utilizzo da parte delle case automobilistiche di una varietà di sensori negli stessi modelli.



EMULATORE LIVELLO BENZINA FLE-P

FLEP

L'EMULATORE tipo FLE-P ripristina la corretta lettura del livello carburante nei veicoli alimentati a GPL / Metano dotati di computer di bordo, ECU. L'installazione di GPL / Metano su veicoli con computer di bordo può causare qualche disturbo all'indicatore di livello benzina perché questa funzione è basata sulla distanza percorsa e sulle condizioni di utilizzo (nei veicoli NON equipaggiati di computer di bordo, solo con interruttore a galleggiante inserito il serbatoio).

Indipendentemente dal fatto che il veicolo viaggi a gas, il computer di bordo segnala in modo errato l'utilizzo di benzina che confonde il guidatore e impedisce la valutazione accurata del livello effettivo di benzina. L'installazione di FLE-P EMULATOR elimina il problema e corregge la lettura della ECU.





EMULATORE PRESSIONE BENZINA FPE

Fuel Pressure Emulator FPE, duplica la corretta pressione della benzina nei veicoli alimentati a GPL o Metano.

Mentre il veicolo è alimentato a gas, manca l'assunzione di carburante dalla rotaia benzina e la pressione della benzina supera il valore di base.

Per questo motivo, la ECU benzina riduce i tempi di iniezione e / o segnala un errore.

È necessario utilizzare EMULATORE di tipo FPE per evitare il rapporto di errore. L'EMULATORE FPE è necessario nei seguenti tipi di veicoli: Ford: Escape 3.0 V6, 2007 Explorer, 2004 F150, Jaguar X-Type 2.5i V6 24v Multipoint '02 XB (OBD), Jaguar 2.5l e 3.0l, Mustang 4.0, Volvo 5cyl. 2.4l Fuel Pressure Emulator FPE è compatibile anche con altri tipi di veicoli, non menzionati sopra, con sensore di pressione del carburante nel rail benzina (principalmente motori del gruppo Ford).

FPE



EMULATORE UNIVERSALE FPE-A

Indispensabile per l'uso in auto che generano codici di guasto associati alla pressione del carburante mentre il motore funziona a GPL / Metano.

Il modello FPE-A è dotato di segnali di impostazione automatica, consentendo un uso migliorato di altri nuovi modelli di auto, come:

Opel Astra IV, Opel Insignia, Chevrolet Captiva, Volvo S40, S60, S60R, S80, XC70, XC90.

FPEA



EMULATORE STAG2-E4/1 BOSCH

Emulatore per motori a 4 cilindri con iniezione multi-point e resistenza interna di 100 Ω .
 Tempo di attivazione dell'emulatore facilmente regolabile indicato dal diodo LED.
 Sono disponibili le seguenti connessioni o i cavi dell'emulatore: Europe / Bosch E o Universal U.

WEG-34AH-



EMULATORE STAG2-E6/1 BOSCH

Emulatore per motori a 6 cilindri con iniezione multi-point e resistenza interna di 100 Ω .
 Tempo di attivazione dell'emulatore facilmente regolabile indicato dal diodo LED.
 Sono disponibili le seguenti connessioni o i cavi dell'emulatore: Europe / Bosh E o Universal U.

WEG-38AH-



TIMING RELAY 370

TIMING370

Relay normalmente chiuso, predisposto per essere alimentato tramite il filo blu del Gas.

Specifiche tecniche

Dispone di un tempo di ritardo, non regolabile, di 0,4 millisecondi circa

Omologazioni

10R-03

Contenuto Confezione

relay



EMULATORE PITAGORA 160 4 CILINDRI

230188

EMULATORE PITAGORA 160 4 CILINDRI



VARIATORE 510/N COBRA

510NCOBRA

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS di tipo induttivo. E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

Specifiche tecniche

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°.

Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS.

Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura.

Omologazioni

2006/28/CE

Contenuto Confezione

dispositivo cablaggio di collegamento connettore di emergenza
sacchetto accessori etichetta attenzione istruzione di montaggio



VARIATORE ANTICIPO TAP 03-01

Il processore STAG TAP-03 per l'angolo di fasatura dell'anticipo è stato progettato per i veicoli alimentati a GPL / metano come dispositivo ausiliario per migliorare l'efficienza di accensione della miscela aria-carburante forzando la variazione dell'angolo di fasatura dell'anticipo. Il dispositivo eredita tutte le funzioni collaudate dei suoi predecessori, (STAG TAP-01 e STAG TAP-02) ed è ampliato da una serie di nuovi elementi software più utili. A differenza dei modelli precedenti, STAG TAP-03 è stato adattato al software AC STAG (applicazione diagnostica per TAP-03 e STAG-4 QBOX, controller di iniezione STAG-400 DPI) e supporta l'interfaccia Bluetooth Next.

STAG TAP-03/1 è stato progettato per motori con sensore di posizione albero motore induttivo e fino a 2 sensori di posizione albero a camme elettronici. STAG TAP-03/2 è stato progettato per motori con sensore di posizione albero motore digitale e fino a 2 sensori di posizione albero a camme elettronici.

I vantaggi di STAG-TAP-03:

migliora la flessibilità dei motori alimentati a metano e gpl;
diminuisce il consumo di gas combustibile;
riduce il rischio di ritorno di fiamma nei sistemi di generazione precedente;
mantiene la potenza nominale del motore quando si utilizza il metano.

Il processore può ridurre il consumo di GPL del 3% - 10%, migliorando la flessibilità del motore con solo un leggero aumento della potenza dall'1% al 2%, rispetto a quello del GPL senza processore.

Il processore può ridurre il consumo di metano del 5% -15%, migliorando la flessibilità del motore e aumentando significativamente la potenza dal 10% al 25%, rispetto a quello del metano senza processore.

Il dispositivo ha una serie di opzioni integrate:

supporto per 2 alberi a camme (che copre la regolazione della fasatura variabile dell'albero a camme),
auto-calibrazione: registrazione e rilevamento automatico delle curve di funzionamento dell'albero motore e dell'albero a camme, che elimina il problema della verifica del ciclo dell'albero motore prima dell'installazione,
oscilloscopio: il dispositivo raccoglie automaticamente le letture senza la necessità di collegare un oscilloscopio,

metodo migliorato (in attesa di brevetto) di regolazione dinamica e automatica dell'anticipo in base ai parametri correnti del motore, aumentando così la dinamica del veicolo, riportare i dati sulle prestazioni del dispositivo direttamente dall'applicazione, facile regolazione.

Supporto tecnico
L'applicazione che supporta STAG TAP-03 ha un'opzione di trasferimento dati incorporata che consente all'installatore di inviare qualsiasi problema con il dispositivo direttamente al produttore, dove il supporto tecnico svilupperà una soluzione dedicata appropriata. Pertanto, l'utente riceverà supporto tecnico in linea e assistenza da parte del progettista e del team di esperti.

Installazione e funzionamento STAG TAP-03



VARIATORE ANTICIPO TAP 03-02

Il processore STAG TAP-03 per l'angolo di fasatura dell'anticipo è stato progettato per i veicoli alimentati a GPL / metano come dispositivo ausiliario per migliorare l'efficienza di accensione della miscela aria-carburante forzando la variazione dell'angolo di fasatura dell'anticipo. Il dispositivo eredita tutte le funzioni collaudate dei suoi predecessori, (STAG TAP-01 e STAG TAP-02) ed è ampliato da una serie di nuovi elementi software più utili. A differenza dei modelli precedenti, STAG TAP-03 è stato adattato al software AC STAG (applicazione diagnostica per TAP-03 e STAG-4 QBOX, controller di iniezione STAG-400 DPI) e supporta l'interfaccia Bluetooth Next.

STAG TAP-03/1 è stato progettato per motori con sensore di posizione albero motore induttivo e fino a 2 sensori di posizione albero a camme elettronici. STAG TAP-03/2 è stato progettato per motori con sensore di posizione albero motore digitale e fino a 2 sensori di posizione albero a camme elettronici.

I vantaggi di STAG-TAP-03:

migliora la flessibilità dei motori alimentati a metano e gpl;
diminuisce il consumo di gas combustibile;
riduce il rischio di ritorno di fiamma nei sistemi di generazione precedente;
mantiene la potenza nominale del motore quando si utilizza il metano.

Il processore può ridurre il consumo di GPL del 3% - 10%, migliorando la flessibilità del motore con solo un leggero aumento della potenza dall'1% al 2%, rispetto a quello del GPL senza processore.

Il processore può ridurre il consumo di metano del 5% -15%, migliorando la flessibilità del motore e aumentando significativamente la potenza dal 10% al 25%, rispetto a quello del metano senza processore.

Il dispositivo ha una serie di opzioni integrate:

supporto per 2 alberi a camme (che copre la regolazione della fasatura variabile dell'albero a camme),
auto-calibrazione: registrazione e rilevamento automatico delle curve di funzionamento dell'albero motore e dell'albero a camme, che elimina il problema della verifica del ciclo dell'albero motore prima dell'installazione,
oscilloscopio: il dispositivo raccoglie automaticamente le letture senza la necessità di collegare un oscilloscopio,
metodo migliorato (in attesa di brevetto) di regolazione dinamica e automatica dell'anticipo in base ai parametri correnti del motore, aumentando così la dinamica del veicolo,

riportare i dati sulle prestazioni del dispositivo direttamente dall'applicazione, facile regolazione.

Supporto tecnico
L'applicazione che supporta STAG TAP-03 ha un'opzione di trasferimento dati incorporata che consente all'installatore di inviare qualsiasi problema con il dispositivo direttamente al produttore, dove il supporto tecnico svilupperà una soluzione dedicata appropriata. Pertanto, l'utente riceverà supporto tecnico in linea e assistenza da parte del progettista e del team di esperti.

Installazione e funzionamento STAG TAP-03



VARIATORE ANTICIPO PANDA 518N 3H

Variatore elettronico d'anticipo installabile su vetture a 3-4-5-6-8 cilindri dotate di sistema d'accensione-iniezione con sensore di PMS ad effetto HALL.

Può anticipare 3 sensori HALL (PMS HALL + 2 fase HALL). Può generare in uscita anche un segnale giri motore (0-12V) da potere inviare come ingresso allo stadio input di una centralina Gas.

E' in grado di regolare in maniera del tutto automatica l'anticipo, di migliorare le prestazioni, di ridurre i consumi e il rischio di "ritorno di fiamma".

Specifiche tecniche

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc

Regolazione anticipo con curve 6°-9°-12°-15°

Anticipo disinseribile in decelerazione tramite segnale TPS

Programmabile tramite PC e apposito kit (da acquistare separatamente), per poterlo adattare ai diversi modelli di vettura

Omologazioni
2006/28/CE

Contenuto Confezione
dispositivo
cablaggio di collegamento
connettore di emergenza
sacchetto accessori
etichetta attenzione
istruzione di montaggio



EMULATORE 426 OBDII_FIX

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

Specifiche tecniche

Tensione di alimentazione 10 ÷ 14 Vdc.

Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo SAE J1850 VPW o SAE J1850 PWM.

Può emulare sonde Lambda con escursione sia 0-1 V che 0-5 V.

Omologazioni
10R-03

Contenuto Confezione
dispositivo
cablaggio
sacchetto accessori
istruzione

EMULATORE 428 OBDII-FIX

EMU428

Emulatore di sonda Lambda che durante l'utilizzo della vettura a Gas previene l'accensione della spia di Check Engine e possibili derive della centralina benzina.

Specifiche tecniche

Tensione di alimentazione $10 \div 14$ Vdc.

Opera mediante comunicazione con OBD con protocollo CAN.

Omologazioni

10R-03

Contenuto Confezione

dispositivo

cablaggio

istruzioni



ADAPTER 124 EMULAZIONE

230269

ADAPTER 124 EMULAZIONE



RELAY ELETTRONIC 375

RELEEL375

Relay temporizzato al momento del disinserimento del sottochiave. Studiato per le vetture dove è necessario staccare la memoria in ritardo per non interferire con eventuali antifurti elettronici.

Specifiche tecniche

Dispone di un tempo di ritardo, regolabile, da 0 a 1 secondo circa.

Omologazioni

10R-03

Contenuto Confezione

dispositivo

cablaggio di collegamento

sacchetto accessori

istruzione



S E N S O R I

**S E N S O R I
D I L I V E L L O**

**S E N S O R I
D I P R E S S I O N E**

**S E N S O R I
D I T E M P E R A T U R A**

SENSORE DI LIVELLO WPGH

SENSLIVWPG4

Indicatore di livello del gas senza contatto (sensore di Hall) con uscita in tensione lineare.

Parametri

Prodotto: Indicatore di livello del gas

Tipo di carburante autogas: GPL

Periodo di garanzia: 2 anni

Indice: WEG-90HAB



SENSORE DI LIVELLO AC WPGH WATERPROOF

SENSLIVVPGH

Sensore di livello del gas impermeabile. Fornisce una misurazione accurata della quantità di gas nel serbatoio. Struttura molitica costituita da una scheda elettronica a tre conduttori portati in fuori, circondata da un corpo flessibile e trasparente. L'involucro è completamente impermeabile e rimane flessibile nell'intervallo di temperatura da - 40 a 120 ° C.

Parametri:

Prodotto: Indicatore di livello del gas

Tipo di carburante autogas: GPL

Periodo di garanzia: 2 anni

Indice: WEG-92HAB

Funzioni:

Compatibile al 100% con AC WPGH

Disponibile in 2 varianti:

con indicatori LED per l'indicazione del livello del gas, senza LED.

Chiara indicazione del riempimento di gas nel serbatoio



SENSORE DI LIVELLO 130 BRC

SENSLIV130BRC

Sensore di livello 130 BRC



**SENSORE DI LIVELLO 1060 LANDI****180383**

Sensore di livello 1060 Landi

**SENSORE DI LIVELLO ELETTR. CNF CARTESIO****SENSLIVCART**

Sensore di livello elettr. cnf cartesio

**SENSORE DI LIVELLO 10-50 TOMASETTO****SENSLIV1050T**

Sensore di livello 10-50 Tomasetto

SENSORE DI LIVELLO 10-90 TOMASETTO

SENSLIV1090T

Sensore di livello 10-90 Tomasetto



SENSORE DI LIVELLO 2 FILI GOLF ICOM

SENSLIVGOLF2

Sensore di livello 2 fili Golf Icom



SENSORE DI LIVELLO 3 FILI GOLF ICOM

SENSLIVGOLF3

Sensore di livello 3 fili Golf Icom





SENSORE DI PRESSIONE PS-02

L'unità di misura integrata PS-02 PLUS garantisce misurazioni accurate della pressione del gas, della temperatura e del vuoto nel collettore. L'unità di misura PS-02 PLUS è progettata per installazioni di iniezione di gas GPL e metano in tutte le auto, indipendentemente dalla potenza del motore, comprese quelle turbocompresse. Il dispositivo misura la pressione del gas, la pressione negativa nel collettore e la temperatura del gas nella linea del gas. PS-02 PLUS garantisce un'elevata precisione delle misurazioni, indipendentemente dalle variazioni di flusso, temperatura e pressione. L'unità di misura PS-02 PLUS fornisce accuratezza delle misurazioni e riduzione dell'impatto negativo delle variazioni di temperatura e pressione, metodo di assemblaggio collaudato, già utilizzato in PS-02, design collaudato e migliorato che garantisce tenuta e resistenza ai danni. PS-02 PLUS funziona perfettamente indipendentemente dalla qualità del gas, dallo stile di guida e dal carico del veicolo. Rispetto alla versione precedente del PS-02, il design del PS-02 PLUS, riducendo il numero di componenti, è stato modificato per

garantire la tenuta in tutte le condizioni. PS-02 PLUS è stato migliorato per poter essere utilizzato al posto del PS-02 senza problemi nelle installazioni esistenti. Inoltre, rispetto alla versione precedente, sono stati utilizzati sensori più moderni, di alta qualità e più precisi e altri componenti elettronici migliorati. Vantaggi dell'unità di misurazione PS-02 PLUS: struttura rinforzata, riduzione del rischio di danni e perdite, intercambiabilità dell'utilizzo di PS-02 PLUS con la versione precedente dell'unità di misurazione PS-02, nonché con prodotti concorrenti, può essere utilizzato per i sistemi di iniezione GPL e metano, in tutte le auto, indipendentemente dalla potenza del motore, compresi quelli turbocompressi, l'uso di sensori moderni e di alta qualità e componenti elettronici che assicurano una trasmissione rapida e precisa delle informazioni al controller. PS-02 PLUS è pienamente compatibile con il noto PS-02 sia in termini di connessione che in termini di funzionalità. Standard e approvazioni: l'unità di misura PS-02 PLUS dispone dell'omologazione E8-67R-01 e soddisfa i requisiti del regolamento UNECE n. 67.

SENSOREPS1



SENSORE DI PRESSIONE PS-04

Un dispositivo che misura la pressione del gas, la pressione negativa nel collettore e la temperatura del gas nella linea del gas. 3in1- misura la pressione, la pressione e la temperatura del gas.

Un gran numero di configurazioni di montaggio

Bassa inerzia della reazione alle variazioni di temperatura del gas

Parametri Prodotto:

Sensore di pressione

Tipo carburante autogas:
GPL e Metano

Tempo di garanzia: 2 anni

Approvazione: E8 67R-00
7261, E8 110R-00 7262, E8
10R-05 8888
Riferimento: W1Y-00744-4

Funzioni:

Progettato per installazioni di iniezione di gas GPL e metano in tutte le auto indipendentemente dalla potenza del motore, comprese quelle con turbocompressore

Misura della pressione del gas, della pressione negativa nel collettore e della temperatura del gas nel percorso del gas

Intercambiabilità con le versioni precedenti delle unità di misura PS

SENSOREPS2

SENSORE DI PRESSIONE PS-01

SENSOREPS1

Sensore di pressione AC STAG mod PS-01



SENSORE DI PRESSIONE ASSOLUTO GAME

SENSOREPGAME

Sensore di pressione assoluto game



SENSORE DI PRESSIONE MAGIC

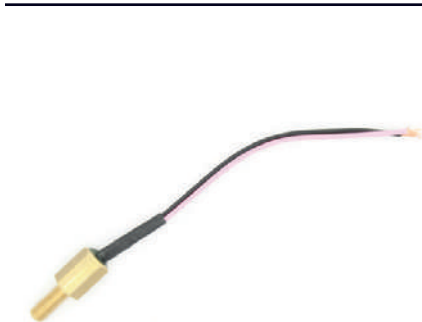
SENSOREPMAGIC

Sensore di pressione magic



**SENSORE TEMPERATURA RAIL APACHE****SENSTEMPAPAC**

Sensore temperatura rail apache

**SENSORE TEMPERATURA RIDUTTORE TOMASETTO****SENSORETEMP**

Sensore temperatura per Riduttore Tomasetto

**SENSORE TEMPERATURA RIDUTTORE AC STAG****SENSTEMPSTAG**

Sensore temperatura per Riduttore AC STAG

**FILTRI BASSA
PRESSIONE**

**FILTRI ALTA
PRESSIONE**

**FILTROLINEA12****FILTRO IN LINEA 12X12**

Filtro in Linea 12x12

**FILTROLINEA14****FILTRO IN LINEA 14X14**

Filtro in Linea 14x14

**FILTROLINEA16****FILTRO IN LINEA 16X16**

Filtro in Linea 16x16

**FILTROL1214S****FILTRO IN LINEA 12X14 PORTA SENSORE BOSCH**

Filtro in Linea 12x14 porta sensore Bosch



FILTROUFIFC

FILTRO BASSA PRESSIONE UFI FC LANDI

Filtro bassa pressione Ufi fc marca Landi



FILTROD11SF

FILTRO BASSA PRESSIONE D 11 SENZA FORO

Filtro bassa pressione D11 senza foro



FILTROD16SF

FILTRO BASSA PRESSIONE D 16 SENZA FORO

Filtro bassa pressione D16 senza foro



FILTROBIC16F

FILTRO BASSA PRESSIONE D 16 CON FORO

Filtro bassa pressione D16 con foro

**FILTRO 12/12 F750 BIBULA****FILTRO12F750**

Filtro GPL bassa pressione Bibula

**RICAMBIO FILTRO FW BIBULA****RICFILTROBIBULA**

Ricambio per Filtro FW Bibula

**RICAMBIO FILTRO BRC****RICFILTROBRC**

Ricambio per Filtro BRC

**RICAMBIO FILTRO LOVATO****RICFILTROLOV**

Ricambio per Filtro Lovato

**RICAMBIO FILTRO VALTEK****RICFILTROVALT**

Ricambio per Filtro Valtek

RICAMBIO FILTRO RIDUTTORE TOMASETTO**RICFILRIDAL**

Ricambio filtro per Riduttore Tomasetto

**RICAMBIO FILTRO ELETTROVALVOLA VALTEK****RICELETVALTEK**

Ricambio filtro per Elettrovalvola Valtek

**FILTRO RIDUTTORE LANDI LI10****RICFILROLI10**

Ricambio filtro per Riduttore Landi LI10

**FILTRO RIDUTTORE LANDI LI02****FILTROLI02**

Ricambio filtro per Riduttore Landi LI02



S E R B A T O I GPL/METANO

SERBATOI DEDICATI

SERBATOI CILINDRICI ATIKER

SERBATOI CILINDRICI STEP

SERBATOI TOROIDALI ESTERNI ATIKER 3,00 mm

SERBATOI TOROIDALI INTERNI ATIKER 3,00 mm

SERBATOI TOROIDALI ESTERNI STEP 3,00 mm

SERBATOI TOROIDALI INTERNI STEP 3,00 mm

SERBATOI TOROIDALI ESTERNI STEP 3,50 mm

SERBATOI TOROIDALI INTERNI STEP 3,5 mm

ACCESSORI FISSAGGIO SERBATOI



SERBATOIO 4 VALVOLE 600X270 II VW POLO

Versione a 4 fori del serbatoio toroidale pieno (a riempimento centrale).

La piastra della valvola migliora la funzionalità della vasca rispetto ai tradizionali sistemi multivalvola.

Facile da installare grazie ai bulloni e ai manicotti passanti il centro del serbatoio.

Applicazione più comune: sotto il pavimento o al posto della ruota di scorta.

SERBATOIO GPL TOROIDALE
G14, G14L

DATI TECNICI

- Pressione di progetto: 30 bar
- Pressione di esercizio: 20 bar
- Omologazione: Regolamento ECE 67.01
- Temperatura di lavoro: -20 + 65 ° C
- Il fissaggio dipende dal tipo di serbatoio, in conformità con le raccomandazioni del produttore

02341615



SERBATOIO TOROIDALE 650X200 II VW GOLF

Serbatoio toroidale interno dedicato Volkswagen Golf con fissaggio su quattro staffe.

Omologazione: Regolamento ECE 67.01

62351622



SERBATOIO TOROIDALE 650X220 II VW GOLF PLUS

Serbatoio toroidale interno dedicato Volkswagen Golf Plus con fissaggio su quattro staffe.
Omologazione: Regolamento ECE 67.01



SERBATOIO TOROIDALE 600X200 II LT 42 FORD FIESTA

Classico serbatoio toroidale per multivalvole, con flangia multivalvola interna a 30 °, montato su staffe dedicate, normalmente installato in sede della ruota di scorta.

SERBATOIO GPL TOROIDALE T12, T12L

DATI TECNICI

- Pressione di progetto: 30 bar
- Pressione di esercizio: 20 bar
- Omologazione: Regolamento ECE 67.01
- Temperatura di lavoro: -20 + 65 ° C
- Il fissaggio dipende dal tipo di serbatoio, in conformità con le raccomandazioni del produttore

**SERBATOIO TOROIDALE 720X230 IE LT 73 GREAT WALL**

Serbatoio toroidale pieno (riempito al centro) con flangia multivalvola esterna a 0 °.
Facile da installare con i bulloni e le maniche passanti attraverso il centro del serbatoio o su staffe / gambe, (che possono essere adattati al singolo cliente requisiti e layout del pavimento del veicolo).
Applicazione più comune: a pavimento.

**SERBATOIO GPL TOROIDALE
G11, G11L****DATI TECNICI**

- Pressione di progetto: 30 bar
- Pressione di esercizio: 20 bar
- Omologazione: Regolamento ECE 67.01
- Temperatura di lavoro: -20 + 65 ° C
- Il fissaggio dipende dal tipo di serbatoio, in conformità con le raccomandazioni del produttore

SERB720230IEGWST

SERBATOIO TOROIDALE 580X200 IE LT 43 ULTRA PEUGEOT 206

Serbatoio toroidale pieno (a riempimento centrale) di capacità maggiorata, con flangia multivalvola esterna a 0 °, montato su staffe / gambe, (che può essere adattato alle esigenze individuali del cliente e alla disposizione del pavimento del veicolo).
Applicazione più comune: a pavimento.

**SERBATOIO GPL TOROIDALE
F11, F11L****DATI TECNICI**

- Pressione di progetto: 30 bar
- Pressione di esercizio: 20 bar
- Omologazione: Regolamento ECE 67.01
- Temperatura di lavoro: -20 + 65 ° C
- Il fissaggio dipende dal tipo di serbatoio, in conformità con le raccomandazioni del produttore

SERB580200IEUS


SERBATOIO TOROIDALE 550X180 II LT 31 CHEVROLET SPARK

Classico serbatoio toroidale per multivalvole, con flangia multivalvola interna a 30 °, montato su staffe dedicate, normalmente installato in sede della ruota di scorta.

DATI TECNICI

- Pressione di progetto: 30 bar
- Pressione di esercizio: 20 bar
- Omologazione: Regolamento ECE 67.01
- Temperatura di lavoro: -20 + 65 ° C
- Il fissaggio dipende dal tipo di serbatoio, in conformità con le raccomandazioni del produttore

SERB550180CSS

SERBATOIO TOROIDALE 650X22 II LT 56 CHEVROLET CRUZE

Classico serbatoio toroidale per multivalvole, con flangia multivalvola interna a 30 °, montato su staffe dedicate, normalmente installato in sede della ruota di scorta.

DATI TECNICI

- Pressione di progetto: 30 bar
- Pressione di esercizio: 20 bar
- Omologazione: Regolamento ECE 67.01
- Temperatura di lavoro: -20 + 65 ° C
- Il fissaggio dipende dal tipo di serbatoio, in conformità con le raccomandazioni del produttore

27TE16650056

SERBATOIO TOROIDALE 580X220 II RENAULT CLIO STORIA**SERBICOMCLIOS**

Classico serbatoio toroidale per multivalvole, con flangia multivalvola interna a 30 °, montato su staffe dedicate, normalmente installato in sede della ruota di scorta.

Renault Clio Storia

DATI TECNICI

- Pressione di progetto: 30 bar
- Pressione di esercizio: 20 bar
- Omologazione: Regolamento ECE 67.01
- Temperatura di lavoro: -20 + 65 ° C
- Il fissaggio dipende dal tipo di serbatoio, in conformità con le raccomandazioni del produttore

**SERBATOIO CILINDRICO 270X700 LT 35 DAIHATSU TERIOS****SERB270TERIOS**

Serbatoio cilindrico GPL con valvola laterale, dedicato per Daihatsu Terios.

Omologazione: Regolamento ECE 67.01

**BOMBOLETTA MINI CAMPER****450052**

Vaso evaporatore per bombola servizi GPL camper



**SERBATOIO CILINDRICO 200X560 LT 15 ATIKER****SERB20015CA**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 200x560 capacità 15 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 200X730 LT 20 ATIKER****SERB20020CA**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 200x730 capacità 20 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 200X930 LT 25 ATIKER****SERB20025CA**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 200x930 capacità 25 litri marca Atiker

SERBATOIO CILINDRICO 200X1060 LT 30 ATIKER**SERB20030CA**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 200x1060 capacità 30 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 244X620 LT 25 ATIKER****SERB24425C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 244x620 capacità 25 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 244X730 LT 30 ATIKER****SERB24430C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 244x730 capacità 30 litri marca Atiker



**SERBATOIO CILINDRICO 244X845 LT 35 ATIKER****SERB24435C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 244x845 capacità 35 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 244X960 LT 40 ATIKER****SERB24440C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 244x960 capacità 40 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 244X1060 LT 45 ATIKER****SERB24445C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 244x1060 capacità 45 litri marca Atiker

SERBATOIO CILINDRICO 270X610 LT 30 ATIKER**SERB27030C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 270x610 capacità 30 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 270X700 LT 35 ATIKER****SERB27035C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 270x700 capacità 35 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 270X790 LT 40 ATIKER****SERB27040C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 270x790 capacità 40 litri marca Atiker



**SERBATOIO CILINDRICO 270X880 LT 45 ATIKER****SERB27045C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 270x880 capacità 45 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 270X970 LT 50 ATIKER****SERB27050C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 270x970 capacità 50 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 270X1040 LT 55 ATIKER****SERB27055C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 270x1040 capacità 55 litri marca Atiker

SERBATOIO CILINDRICO 300X915 LT 60 ATIKER**SERB30060C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 300x915 capacità 60 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 300X1020 LT 65 ATIKER****SERB30065C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 300x1020 capacità 65 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 300X1090 LT 70 ATIKER****SERB30070C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 300x1090 capacità 70 litri marca Atiker



**SERBATOIO CILINDRICO 315X535 LT 35 ATIKER****SERB31535C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x535 capacità 35 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 315X560 LT 40 ATIKER****SERB31540CA**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x560 capacità 40 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 315X620 LT 45 ATIKER****SERB31545CA**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x620 capacità 45 litri marca Atiker

SERBATOIO CILINDRICO 315X740 LT 50 ATIKER**SERB31550C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x740 capacità 50 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 315X805 LT 55 ATIKER****SERB31555C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x805 capacità 55 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 315X870 LT 60 ATIKER****SERB31560C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x870 capacità 60 litri marca Atiker



**SERBATOIO CILINDRICO 315X965 LT 65 ATIKER****SERB31565C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x965 capacità 65 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 315X1000 LT 70 ATIKER****SERB31570C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x1000 capacità 70 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 315X1070 LT 75 ATIKER****SERB31575C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x1070 capacità 75 litri marca Atiker

SERBATOIO CILINDRICO 360X560 LT 40 ATIKER**SERB36040C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x560 capacità 40 litri marca Atiker



SERBATOIO CILINDRICO 360X610 LT 50 ATIKER**SERB36050C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x610 capacità 50 litri marca Atiker



SERBATOIO CILINDRICO 360X640 LT 55 ATIKER**SERB36055C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x640 capacità 55 litri marca Atiker



**SERBATOIO CILINDRICO 360X685 LT 60 ATIKER****SERB36060C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x685 capacità 60 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 360X735 LT 65 ATIKER****SERB36065C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x735 capacità 65 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 360X785 LT 70 ATIKER****SERB36070C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x785 capacità 70 litri marca Atiker

SERBATOIO CILINDRICO 360X840 LT 75 ATIKER**SERB36075C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x840 capacità 75 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 360X890 LT 80 ATIKER****SERB360C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x890 capacità 80 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 360X990 LT 90 ATIKER****SERB36090C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x990 capacità 90 litri marca Atiker



**SERBATOIO CILINDRICO 360X1090 LT 100 ATIKER****SERB360100C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x1090 capacità 100 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 400X886 LT 100 ATIKER****SERB400100C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 400x886 capacità 100 litri marca Atiker

**SERBATOIO CILINDRICO 200X560 LT 15 STEP****SERB20015CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 200x560 capacità 15 litri marca Step

SERBATOIO CILINDRICO 200X730 LT 20 STEP**SERB20020C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 200x730 capacità 20 litri marca Step



SERBATOIO CILINDRICO 200X900 LT 25 STEP**SERB20025C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 200x900 capacità 25 litri marca Step



SERBATOIO CILINDRICO 200X1030 LT 29 STEP**SERB20029CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 200x1030 capacità 29 litri marca Step



**SERBATOIO CILINDRICO 200X1060 LT 30 STEP****SERB20030C**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 200x1060 capacità 30 litri marca Step

**SERBATOIO CILINDRICO 244X615 LT 27 STEP****SERB24425CSTEP**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 244x615 capacità 27 litri marca Step

**SERBATOIO CILINDRICO 244X840 LT 37 STEP****SERB24437CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 244x840 capacità 37 litri marca Step

SERBATOIO CILINDRICO 244X950 LT 41 STEP**SERB24441CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 244x950 capacità 41 litri marca Step

**SERBATOIO CILINDRICO 270X705 LT 36 STEP****SERB27036CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 270x705 capacità 36 litri marca Step

**SERBATOIO CILINDRICO 270X886 LT 47 STEP****SERB27047CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 270x886 capacità 47 litri marca Step



**SERBATOIO CILINDRICO 270X977 LT 52 STEP****SERB270977CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 270x977 capacità 52 litri marca Step

**SERBATOIO CILINDRICO 270X1069 LT 57 STEP****SERB2701110CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 270x1069 capacità 57 litri marca Step

**SERBATOIO CILINDRICO 300X648 LT 41 STEP****SERB30041CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 300x648 capacità 41 litri marca Step

SERBATOIO CILINDRICO 300X850 LT 55 STEP**SERB30055CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 300x850 capacità 55 litri marca Step



SERBATOIO CILINDRICO 300X960 LT 64 STEP**SERB30064CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 300x960 capacità 64 litri marca Step



SERBATOIO CILINDRICO 300X1088 LT 72 STEP**SERB30072CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 300x1088 capacità 72 litri marca Step



**SERBATOIO CILINDRICO 315X460 LT 32 STEP****SERB31532CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x460 capacità 32 litri marca Step

**SERBATOIO CILINDRICO 315X498 LT 35 STEP****SERB31535CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x498 capacità 35 litri marca Step

**SERBATOIO CILINDRICO 315X560 LT 41 STEP****SERB31541CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x560 capacità 41 litri marca Step

SERBATOIO CILINDRICO 315X820 LT 61 STEP**SERB31560CSTEP**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x820 capacità 61 litri marca Step



SERBATOIO CILINDRICO 315X924 LT 69 STEP**SERB31569CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x924 capacità 69 litri marca Step



SERBATOIO CILINDRICO 315X1070 LT 80 STEP**SERB31580CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 315x1070 capacità 80 litri marca Step



**SERBATOIO CILINDRICO 360X662 LT 64 STEP****SERB360C64S**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x662 capacità 64 litri marca Step

**SERBATOIO CILINDRICO 360X758 LT 70 STEP****SERB36070CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x758 capacità 70 litri marca Step

**SERBATOIO CILINDRICO 360X860 LT 80 STEP****SERB360CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x860 capacità 80 litri marca Step

SERBATOIO CILINDRICO 360X960 LT 90 STEP**SERB36090CSTEP**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x960 capacità 90 litri marca Step



SERBATOIO CILINDRICO 360X1060 LT 101 STEP**SERB3601060CS**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 360x1060 capacità 101 litri marca Step



SERBATOIO CILINDRICO 400X886 LT 103 STEP**SERB400103CSTEP**

Serbatoio GPL cilindrico per auto misure 400x886 capacità 103 litri marca Step



**SERBATOIO TOROIDALE 520X180 IE LT 27 ATIKER****SERB520180IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 520x180
capacità 27 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 520X200 IE LT 31 ATIKER****SERB520200IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 520x200
capacità 31 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 520X225 IE LT 35 ATIKER****SERB520225IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 520x225
capacità 35 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 520X240 IE LT 38 ATIKER**SERB520240IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 520x240
capacità 38 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 520X270 IE LT 43 ATIKER****SERB520270IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 520x270
capacità 43 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 550X180 IE LT 31 ATIKER****SERB550180IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 550x180
capacità 31 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 550X200 IE LT 35 ATIKER****SERB550200IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 550x200
capacità 35 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 550X225 IE LT 40 ATIKER****SERB550225IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 550x225
capacità 40 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 550X240 IE LT 43 ATIKER****SERB550240IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 550x240
capacità 43 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 550X270 IE LT 49 ATIKER**SERB550270IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 550x270
capacità 49 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 565X180 IE LT 34 ATIKER****SERB565180IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 565x180
capacità 34 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 565X200 IE LT 38 ATIKER****SERB565200IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 565x200
capacità 38 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 565X225 IE LT 43 ATIKER****SERB565225IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 565x225
capacità 43 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 565X240 IE LT 47 ATIKER****SERB565240IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 565x240
capacità 47 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 565X270 IE LT 53 ATIKER****SERB565270IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 565x270
capacità 53 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 580X180 IE LT 35 ATIKER**SERB580180IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 580x180
capacità 35 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 580X200 IE LT 40 ATIKER****SERB580200IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 580x200
capacità 40 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 580X225 IE LT 45 ATIKER****SERB580225IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 580x225
capacità 45 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 580X240 IE LT 49 ATIKER****SERB580240IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 580x240
capacità 49 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 580X270 IE LT 56 ATIKER****SERB580270IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 580x270
capacità 56 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 600X180 IE LT 40 ATIKER****SERB600180IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 600x180
capacità 40 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 600X200 IE LT 42 ATIKER**SERB600200IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 600x200
capacità 42 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 600X225 IE LT 48 ATIKER****SERB600225IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 600x225
capacità 48 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 600X240 IE LT 52 ATIKER****SERB600240IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 600x240
capacità 52 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 600X270 IE LT 60 ATIKER****SERB600270IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 600x270
capacità 60 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 630X180 IE LT 43 ATIKER****SERB630180IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 630x180
capacità 43 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 630X200 IE LT 48 ATIKER****SERB630200IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 630x200
capacità 48 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 630X225 IE LT 52 ATIKER**SERB630225IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 630x225
capacità 52 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 630X240 IE LT 59 ATIKER****SERB630240IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 630x240
capacità 59 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 630X270 IE LT 68 ATIKER****SERB630270IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 630x270
capacità 68 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 650X180 IE LT 47 ATIKER****SERB650180IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 650x180
capacità 47 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 650X200 IE LT 51 ATIKER****SERB650200IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 650x200
capacità 51 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 650X225 IE LT 59 ATIKER****SERB650225IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 650x225
capacità 59 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 650X240 IE LT 63 ATIKER**SERB650240IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 650x240
capacità 63 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 650X270 IE LT 72 ATIKER****SERB650270IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 650x270
capacità 72 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 680X180 IE LT 50 ATIKER****SERB680180IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 680x180
capacità 50 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 680X200 IE LT 57 ATIKER****SERB680200IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 680x200
capacità 57 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 680X225 IE LT 62 ATIKER****SERB680225IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 680x225
capacità 62 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 680X240 IE LT 69 ATIKER****SERB680240IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 680x240
capacità 69 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 680X250 IE LT 73 ATIKER**SERB680250IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 680x250
capacità 73 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 680X270 IE LT 79 ATIKER****SERB680270IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 680x270
capacità 79 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 720X180 IE LT 54 ATIKER****SERB720180IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 720x180
capacità 54 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 720X200 IE LT 61 ATIKER**

SERBATOI Toroidali Esterni Atiker 3,00 m

SERB720200IEA

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 720x200
capacità 61 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 720X225 IE LT 72 ATIKER****SERB720225IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 720x225
capacità 72 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 720X240 IE LT 76 ATIKER****SERB720240IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 720x240
capacità 76 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 720X270 IE LT 89 ATIKER**SERB720270IEA**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 720x270
capacità 89 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 520X180 II LT 27 ATIKER****SERB520180IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 520x180
capacità 27 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 520X200 II LT 31 ATIKER****SERB520200IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 520x200
capacità 31 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 520X225 IE LT 35 ATIKER****SERB520225IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 520x225 capacità 35 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 520X240 IE LT 38 ATIKER****SERB520240IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 520x240 capacità 38 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 520X270 IE LT 43 ATIKER****SERB520270IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 520x270 capacità 43 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 550X180 IE LT 31 ATIKER**SERB550180IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 550x180
capacità 31 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 550X200 IE LT 35 ATIKER****SERB550200IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 550x200
capacità 35 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 550X225 IE LT 40 ATIKER****SERB550220IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 550x225
capacità 40 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 550X240 IE LT 43 ATIKER****SERB550240IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 550x240
capacità 43 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 550X270 IE LT 49 ATIKER****SERB550270IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 550x270
capacità 49 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 565X180 IE LT 34 ATIKER****SERB565180IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 565x180
capacità 34 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 565X200 IE LT 38 ATIKER**SERB565200IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 565x200
capacità 38 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 565X225 IE LT 43 ATIKER****SERB565225IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 565x225
capacità 43 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 565X240 IE LT 47 ATIKER****SERB565240IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 565x240
capacità 47 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 565X270 IE LT 53 ATIKER****SERB565270IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 565x270
capacità 53 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 580X180 IE LT 35 ATIKER****SERB580180IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 580x180
capacità 35 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 580X200 IE LT 40 ATIKER****SERB580200IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 580x200
capacità 40 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 580X225 IE LT 45 ATIKER**SERB580225IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 580x225
capacità 45 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 580X240 IE LT 49 ATIKER****SERB580240IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 580x240
capacità 49 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 580X270 IE LT 56 ATIKER****SERB580270IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 580x270
capacità 56 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 600X180 IE LT 40 ATIKER****SERB600180IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x180
capacità 40 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 600X200 IE LT 42 ATIKER****SERB600200IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x200
capacità 42 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 600X225 IE LT 48 ATIKER****SERB600225IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x225
capacità 48 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 600X240 IE LT 52 ATIKER**SERB600240IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x240
capacità 52 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 600X270 IE LT 60 ATIKER****SERB600270IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x270
capacità 60 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 630X180 IE LT 43 ATIKER****SERB630180IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 630x180
capacità 43 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 630X200 IE LT 48 ATIKER****SERB630200IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 630x200
capacità 48 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 630X225 IE LT 52 ATIKER****SERB630225IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 630x225
capacità 52 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 630X240 IE LT 59 ATIKER****SERB630240IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 630x240
capacità 59 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 630X270 IE LT 68 ATIKER**SERB630270IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 630x270
capacità 68 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 650X180 IE LT 47 ATIKER****SERB650180IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 650x180
capacità 47 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 650X200 IE LT 51 ATIKER****SERB650200IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 650x200
capacità 51 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 650X225 IE LT 59 ATIKER****SERB650225IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 650x225
capacità 59 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 650X240 IE LT 63 ATIKER****SERB650240IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 650x240
capacità 63 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 650X270 IE LT 72 ATIKER****SERB650270IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 650x270
capacità 72 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 680X180 IE LT 50 ATIKER**SERB680180IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 680x180
capacità 50 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 680X200 IE LT 57 ATIKER****SERB680200IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 680x200
capacità 57 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 680X225 IE LT 62 ATIKER****SERB680225IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 680x225
capacità 62 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 680X240 IE LT 69 ATIKER****SERB680240IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 680x240
capacità 69 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 680X250 IE LT 73 ATIKER****SERB680250IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 680x250
capacità 73 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 680X270 IE LT 79 ATIKER****SERB680270IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 680x270
capacità 79 litri marca Atiker

SERBATOIO TOROIDALE 720X180 IE LT 54 ATIKER**SERB720180IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 720x180
capacità 54 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 720X200 IE LT 61 ATIKER****SERB720200IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 720x200
capacità 61 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 720X225 IE LT 72 ATIKER****SERB720225IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 720x225
capacità 72 litri marca Atiker



**SERBATOIO TOROIDALE 720X240 IE LT 76 ATIKER****SERB720240IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 720x240
capacità 76 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 720X270 IE LT 89 ATIKER****SERB720270IIA**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 720x270
capacità 89 litri marca Atiker

**SERBATOIO TOROIDALE 520X180 IE LT 27 STEP****SERB520180IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 520x180
capacità 27 litri marca Step

SERBATOIO TOROIDALE 550X180 IE LT 31 STEP**SERB550180IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 550x180
capacità 31 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 550X200 IE LT 35 STEP****SERB550200IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 550x200
capacità 35 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 550X220 IE LT 40 STEP****SERB550220IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 550x220
capacità 40 litri marca Step



**SERBATOIO TOROIDALE 580X180 IE LT 34 STEP****SERB580180IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 580x180
capacità 34 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 580X200 IE LT 38 STEP****SERB580200IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 580x200
capacità 38 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 580X220 IE LT 44 STEP****SERB580225IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 580x220
capacità 44 litri marca Step

SERBATOIO TOROIDALE 600X180 IE LT 37 STEP**SERB600180IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 600x180
capacità 37 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 600X200 IE LT 42 STEP****SERB600200IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 600x200
capacità 42 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 600X220 IE LT 47 STEP****SERB600220IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 600x220
capacità 47 litri marca Step



**SERBATOIO TOROIDALE 600X240 IE LT 52 STEP****SERB600240IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 600x240
capacità 52 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 600X250 IE LT 54 STEP****SERB600250IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 600x250
capacità 54 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 600X270 IE LT 59 STEP****SERB600270IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 600x270
capacità 59 litri marca Step

SERBATOIO TOROIDALE 630X200 IE LT 46 STEP**SERB630200IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 630x200
capacità 46 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 630X220 IE LT 52 STEP****SERB630220IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 630x220
capacità 52 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 630X240 IE LT 58 STEP****SERB630240IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 630x240
capacità 58 litri marca Step



**SERBATOIO TOROIDALE 630X270 IE LT 65 STEP****SERB630270IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 630x270
capacità 65 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 650X200 IE LT 49 STEP****SERB650200IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 650x200
capacità 49 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 650X220 IE LT 56 STEP****SERB650225IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 650x220
capacità 56 litri marca Step

SERBATOIO TOROIDALE 650X240 IE LT 63 STEP**SERB650240IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 650x240
capacità 63 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 650X250 IE LT 64 STEP****SERB650250IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 650x250
capacità 64 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 650X270 IE LT 70 STEP****SERB650270IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 650x270
capacità 70 litri marca Step



**SERBATOIO TOROIDALE 680X240 IE LT 68 STEP****SERB680240IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 680x240
capacità 68 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 720X240 IE LT 76 STEP****SERB720240IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 720x240
capacità 76 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 720X270 IE LT 88 STEP****SERB720270IES**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 720x270
capacità 88 litri marca Step

SERBATOIO TOROIDALE 520X180 II LT 27 STEP**SERB520180IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 520x180
capacità 27 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 520X200 II LT 31 STEP****SERB520200IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 520x200
capacità 31 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 550X180 II LT 31 STEP****SERB550180IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 550x180
capacità 31 litri marca Step



**SERBATOIO TOROIDALE 550X200 II LT 35 STEP****SERB550200IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 550x200
capacità 35 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 570X180 II LT 32 STEP****SERB570180IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 570x180
capacità 32 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 570X200 II LT 37 STEP****SERB570200IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 570x200
capacità 37 litri marca Step

SERBATOIO TOROIDALE 580X180 II LT 34 STEP**SERB580180IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 580x180
capacità 34 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 580X200 II LT 38 STEP****SERB580200IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 580x200
capacità 38 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 580X225 II LT 44 STEP****SERB580225IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 580x225
capacità 44 litri marca Step



**SERBATOIO TOROIDALE 600X180 II LT 37 STEP****SERB600180IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x180
capacità 37 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 600X200 II LT 42 STEP****SERB600200IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x200
capacità 42 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 600X220 II LT 47 STEP****SERB600220IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x220
capacità 47 litri marca Step

SERBATOIO TOROIDALE 600X240 II LT 52 STEP**SERB600240IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x240
capacità 52 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 600X250 II LT 54 STEP****SERB600250IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x250
capacità 54 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 600X270 II LT 59 STEP****SERB600270IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x270
capacità 59 litri marca Step



**SERBATOIO TOROIDALE 630X180 II LT 40 STEP****SERB630180IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 630x180
capacità 40 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 630X200 II LT 46 STEP****SERB630200IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 630x200
capacità 46 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 630X220 II LT 52 STEP****SERB630220IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 630x220
capacità 52 litri marca Step

SERBATOIO TOROIDALE 630X240 II LT 58 STEP**SERB630240IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 630x240
capacità 58 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 630X250 II LT 60 STEP****SERB630250IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 630x250
capacità 60 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 630X270 II LT 65 STEP****SERB630270IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 630x270
capacità 65 litri marca Step



**SERBATOIO TOROIDALE 650X180 II LT 43 STEP****SERB650180IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 650x180
capacità 43 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 650X200 II LT 49 STEP****SERB650200IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 650x200
capacità 49 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 650X220 II LT 56 STEP****SERB650220IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 650x220
capacità 56 litri marca Step

SERBATOIO TOROIDALE 650X240 II LT 63 STEP**SERB650240IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 650x240
capacità 63 litri marca Step



SERBATOIO TOROIDALE 650X250 II LT 64 STEP**SERB650250IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 650x250
capacità 64 litri marca Step



SERBATOIO TOROIDALE 650X270 II LT 70 STEP**SERB650270IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 650x270
capacità 70 litri marca Step



**SERBATOIO TOROIDALE 680X180 II LT 46 STEP****SERB680180ISS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 680x180
capacità 46 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 680X200 II LT 52 STEP****SERB680200IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 680x200
capacità 52 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 680X220 II LT 61 STEP****SERB680225IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 680x220
capacità 61 litri marca Step

SERBATOIO TOROIDALE 680X240 II LT 68 STEP**SERB680240IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 680x240
capacità 68 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 680X270 II LT 75 STEP****SERB680270IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 680x270
capacità 75 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 720X220 II LT 69 STEP****SERB720220IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 720x220
capacità 69 litri marca Step



**SERBATOIO TOROIDALE 720X240 II LT 76 STEP****SERB720240IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 720x240
capacità 76 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 720X270 II LT 88 STEP****SERB720270IIS**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 720x270
capacità 88 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 600X200 IE LT 42 STEP 3,5 MM****SERB600200IE35S**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 600x200
capacità 42 litri marca Step

SERBATOIO TOROIDALE 630X200 IE LT 46 STEP 3,5 MM**SERB630200IE35S**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 630x200
capacità 46 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 630X225 IE LT 53 STEP 3,5 MM****SERB630225IE35S**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 630x225
capacità 53 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 650X200 IE LT 49 STEP 3,5 MM****SERB650200IE35S**

Serbatoio GPL toroidale esterno per auto misure 650x200
capacità 49 litri marca Step



**SERBATOIO TOROIDALE 580X200 II LT 38 STEP 3,5 MM****SERB580200II35S**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 580x200
capacità 38 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 580X240 II LT 48 STEP 3,5 MM****SERB580240II35S**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 580x240
capacità 48 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 600X200 II LT 42 STEP 3,5 MM****SERB600200II35S**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x200
capacità 42 litri marca Step

SERBATOIO TOROIDALE 600X225 II LT 48 STEP 3,5 MM**SERB600225II35S**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 600x225
capacità 48 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 630X225 II LT 53 STEP 3,5 MM****SERB630225II35S**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 630x225
capacità 53 litri marca Step

**SERBATOIO TOROIDALE 650X225 II LT 56 STEP 3,5 MM****SERB650225II35S**

Serbatoio GPL toroidale interno per auto misure 650x225
capacità 56 litri marca Step



**COPPIA CULLE DEDICATE 200 GPL****COPPIACULLE200**

Coppia di culle dedicate per serbatoio cilindrico GPL diametro 200

**COPPIA CULLE DEDICATE 244 GPL****COPPIACULLE244**

Coppia di culle dedicate per serbatoio cilindrico GPL diametro 244

**COPPIA CULLE DEDICATE 270 GPL****COPPIACULLE270**

Coppia di culle dedicate per serbatoio cilindrico GPL diametro 270

COPPIA CULLE DEDICATE 300 GPL

COPPIACULLE300

Coppia di culle dedicate per serbatoio cilindrico GPL diametro 300



COPPIA CULLE DEDICATE 315 GPL

COPPIACULLE315

Coppia di culle dedicate per serbatoio cilindrico GPL diametro 315



COPPIA CULLE DEDICATE 360 GPL

COPPIACULLE360

Coppia di culle dedicate per serbatoio cilindrico GPL diametro 360



**COPPIA CULLE UNIVERSALI****COPPIACULLE**

Coppia di culle Universali per serbatoi cilindrici GPL

**COPPIA FASCE DA 1000X30X1,5****CFASCE1000**

Coppia fasce per serbatoio cilindrico da 1000x30x1,5

**COPPIA FASCE DA 1200X30X1,5****CFASCE1200**

Coppia fasce per serbatoio cilindrico da 1200X30X1,5

COPPIA FASCE DA 1500X30X1,5**CFASCE150**

Coppia fasce per serbatoio cilindrico da 1500x30x1,5

**COPPIA FASCE DA 1500X50X2 SUPER****CFASCE50**

Coppia fasce per serbatoio cilindrico da 1500x50x2

**PROTEZIONE SERBATOIO TOROIDALE D550****PROT550**

Protezione per serbatoio toroidale esterno diametro 550



**PROTEZIONE SERBATOIO TOROIDALE D580****PROT580**

Protezione per serbatoio toroidale esterno diametro 580

**PROTEZIONE SERBATOIO TOROIDALE D600****PROT600**

Protezione per serbatoio toroidale esterno diametro 600

**PROTEZIONE SERBATOIO TOROIDALE D630****PROT630**

Protezione per serbatoio toroidale esterno diametro 630

PROTEZIONE SERBATOIO TOROIDALE D650**PROT650**

Protezione per serbatoio toroidale esterno diametro 650

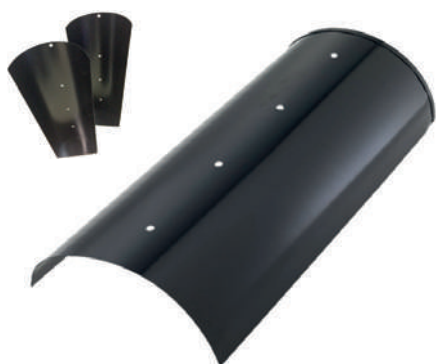
**PROTEZIONE SERBATOIO TOROIDALE D680****PROT680**

Protezione per serbatoio toroidale esterno diametro 680

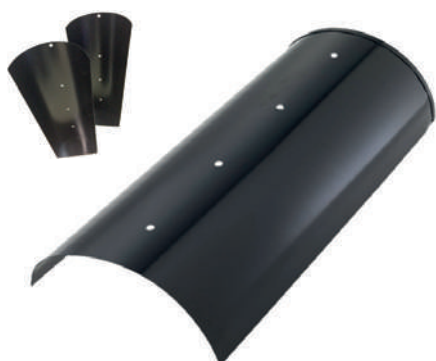
**PROTEZIONE SERBATOIO TOROIDALE D720****PROT720**

Protezione per serbatoio toroidale esterno diametro 720

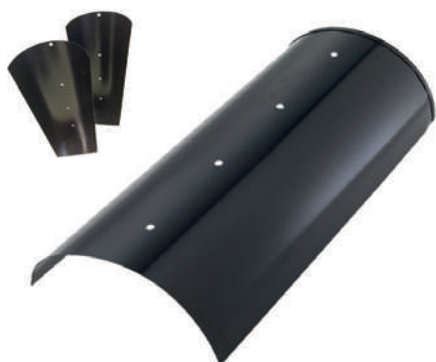


**PROTEZIONE SERBATOIO CILINDRICO 2 PZ D200****PROT200C**

Protezione per serbatoio cilindrico diametro 200

**PROTEZIONE SERBATOIO CILINDRICO 2 PZ D244****PROT244C**

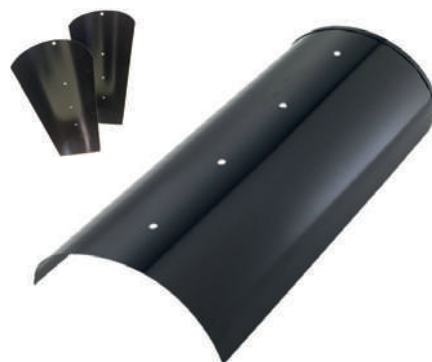
Protezione per serbatoio cilindrico diametro 244

**PROTEZIONE SERBATOIO CILINDRICO 2 PZ D270****PROT270C**

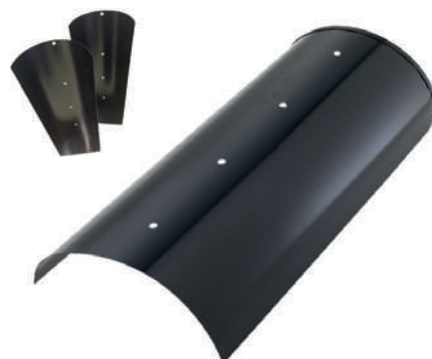
Protezione per serbatoio cilindrico diametro 270

PROTEZIONE SERBATOIO CILINDRICO 2 PZ D300/315**PROT300/315C**

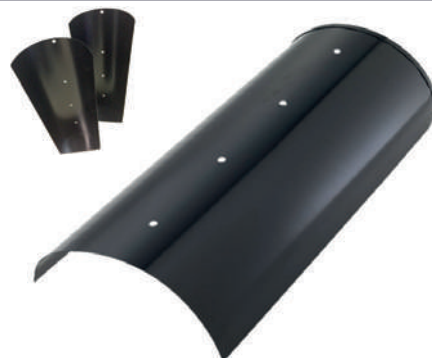
Protezione per serbatoio cilindrico diametro 300/315

**PROTEZIONE SERBATOIO CILINDRICO 2 PZ D330****PROT330C**

Protezione per serbatoio cilindrico diametro 330

**PROTEZIONE SERBATOIO CILINDRICO 2 PZ D360****PROT360C**

Protezione per serbatoio cilindrico diametro 360



**PROTEZIONE TUBI GPL****PROTTUBIGPL**

Protezione esterna per tubazioni serbatoio GPL

**SUPPORTO COMPLETO PER SERBATOIO TOROIDALE D550****SUPSERBTOR550**

Supporto di fissaggio completo per serbatoio toroidale esterno diametro 550

**SUPPORTO COMPLETO PER SERBATOIO TOROIDALE D580****SUPSERBTOR580**

Supporto di fissaggio completo per serbatoio toroidale esterno diametro 580

SUPPORTO COMPLETO PER SERBATOIO TOROIDALE D600**SUPSERBTOR600**

Supporto di fissaggio completo per serbatoio toroidale esterno diametro 600

**SUPPORTO COMPLETO PER SERBATOIO TOROIDALE D630****SUPSERBTOR630**

Supporto di fissaggio completo per serbatoio toroidale esterno diametro 630

**SUPPORTO COMPLETO PER SERBATOIO TOROIDALE D650****SUPSERBTOR650**

Supporto di fissaggio completo per serbatoio toroidale esterno diametro 650





SUPPORTO COMPLETO PER SERBATOIO TOROIDALE D680
SUPSERBTOR680

Supporto di fissaggio completo per serbatoio toroidale esterno diametro 680



SUPPORTO COMPLETO PER SERBATOIO TOROIDALE D720
SUPSERBTOR720

Supporto di fissaggio completo per serbatoio toroidale esterno diametro 720



TRAVERSA TONDA DA 1000C 2 OCCHIELLI

TRAVTOND1000C

Barra estensibile tonda per fissaggio serbatoio cilindrico con 2 occhielli

SFIATO A GABBIA**SFIATIAGABBIA**

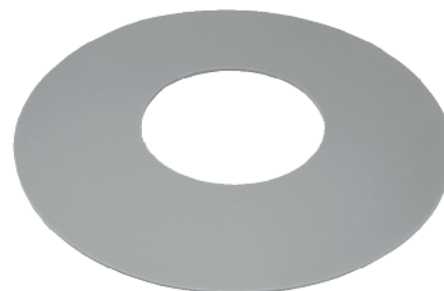
Sfiato di ventilazione per baule veicolo Ø 30 mm con 2 fori fissaggio

**SFIATO APERTO****SFIATOAPERTO**

Sfiato di ventilazione per baule veicolo Ø 30 mm con 4 fori fissaggio

**GUARNIZIONE DI FONDO****GUAFONDO**

Consente di attutire i contatti tra serbatoio GPL ed alloggiamento sul veicolo oltre alla protezione contro agenti atmosferici.



VALVOLE GPL

MULTIVALVOLE TOROIDALI 30° TOMASETTO

MULTIVALVOLE TOROIDALI 30° BRC

MULTIVALVOLE TOROIDALI 0° TOMASETTO

MULTIVALVOLE TOROIDALI 0° BRC

MULTIVALVOLE CILINDRICHE 0° TOMASETTO

MULTIVALVOLE CILINDRICHE 30° TOMASETTO

MULTIVALVOLE CILINDRICHE 90° TOMASETTO

MULTIVALVOLE CILINDRICHE 90° BRC

MULTIVALVOLE TOROIDALI 30° EXTRA TOM.

MULTIVALVOLE TOROIDALI 0° EXTRA TOM.

MULTIVALVOLE CILINDRICHE 0° EXTRA TOM.

MULTIVALVOLE CILINDRICHE 30° EXTRA TOM.

MULTIVALVOLE CILINDRICHE 90° EXTRA TOM.

ACCESSORI MULTIVALVOLE

CHIAVI VALVOLE GPL



MULTIVALVOLA TOROIDALE 180 A 30° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE .

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULT180TOM30

MULTIVALVOLA TOROIDALE 200 A 30° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE .

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULT200TOM30



MULTIVALVOLA TOROIDALE 220 A 30° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA TOROIDALE 230/240 A 30° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA TOROIDALE 250 A 30° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTIVALVOLA TOROIDALE 270 A 30° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 180 A 30° BRC****MULT180BRC30**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 30° nei serbatoi toroidale per GPL.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 200 A 30° BRC****MULT200BRC30**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 30° nei serbatoi toroidale per GPL.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 220 A 30° BRC****MULT220BRC30**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 30° nei serbatoi toroidale per GPL.

MULTIVALVOLA TOROIDALE 230 A 30° BRC**MULT230BRC30**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 30° nei serbatoi toroidale per GPL.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 240 A 30° BRC****MULT240BRC30**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 30° nei serbatoi toroidale per GPL.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 250 A 30° BRC****MULT250BRC30**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 30° nei serbatoi toroidale per GPL.





MULTIVALVOLA TOROIDALE 180 A 0° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA TOROIDALE 200 A 0° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA TOROIDALE 220 A 0° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V) . La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D) , per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULT200TOM0

MULTIVALVOLA TOROIDALE 230/240 A 0° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V) . La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D) , per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULT240250TOM0



MULTIVALVOLA TOROIDALE 270 A 0° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULTIVALVOLA TOROIDALE 180 A 0° BRC**MULT180BRC0**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 0° nei serbatoi toroidale per GPL.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 200 A 0° BRC****MULT200BRC0**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 0° nei serbatoi toroidale per GPL.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 200 A 0° BRC INVERTITA****MULT200BRC0INV**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 0° nei serbatoi toroidale per GPL.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 220 A 0° BRC****MULT220BRC0**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 0° nei serbatoi toroidale per GPL.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 220 A 0° BRC INVERTITA****MULT220BRC0INV**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 0° nei serbatoi toroidale per GPL.



**MULTIVALVOLA TOROIDALE 230 A 0° BRC****MULT230BRC0**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 0° nei serbatoi toroidale per GPL.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 240 A 0° BRC****MULT240BRC0**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 0° nei serbatoi toroidale per GPL.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 270 A 0° BRC****MULT270BRC0**

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 0° nei serbatoi toroidale per GPL.



MULTIVALVOLA CILINDRICA 200 A 0° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULT200C0T

MULTIVALVOLA CILINDRICA 244 A 0° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULT244C0T



MULTIVALVOLA CILINDRICA 270 A 0° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA CILINDRICA 300 A 0° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA CILINDRICA 315 A 0° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULT315C0T

MULTIVALVOLA CILINDRICA 360 A 0° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULT360C0T



MULTIVALVOLA CILINDRICA 200 A 30° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTIVALVOLA CILINDRICA 244 A 30° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA CILINDRICA 270 A 30° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTIVALVOLA CILINDRICA 300 A 30° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA CILINDRICA 315 A 30° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA CILINDRICA 360 A 30° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA CILINDRICA 200 A 90° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULTIVALVOLA CILINDRICA 244 A 90° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).



MULTIVALVOLA CILINDRICA 270 A 90° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA CILINDRICA 300 A 90° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA CILINDRICA 315 A 90° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V) . La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D) , per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULT31590



MULTIVALVOLA CILINDRICA 360 A 90° TOMASETTO

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V) . La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D) , per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULT36090



MULTCIL20090BRC

MULTIVALVOLA CILINDRICA 200 A 90° BRC

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 0° nei serbatoi toroidale per GPL.



MULTCIL24490BRC

MULTIVALVOLA CILINDRICA 244 A 90° BRC

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 0° nei serbatoi toroidale per GPL.



MULTCIL27090BRC

MULTIVALVOLA CILINDRICA 270 A 90° BRC

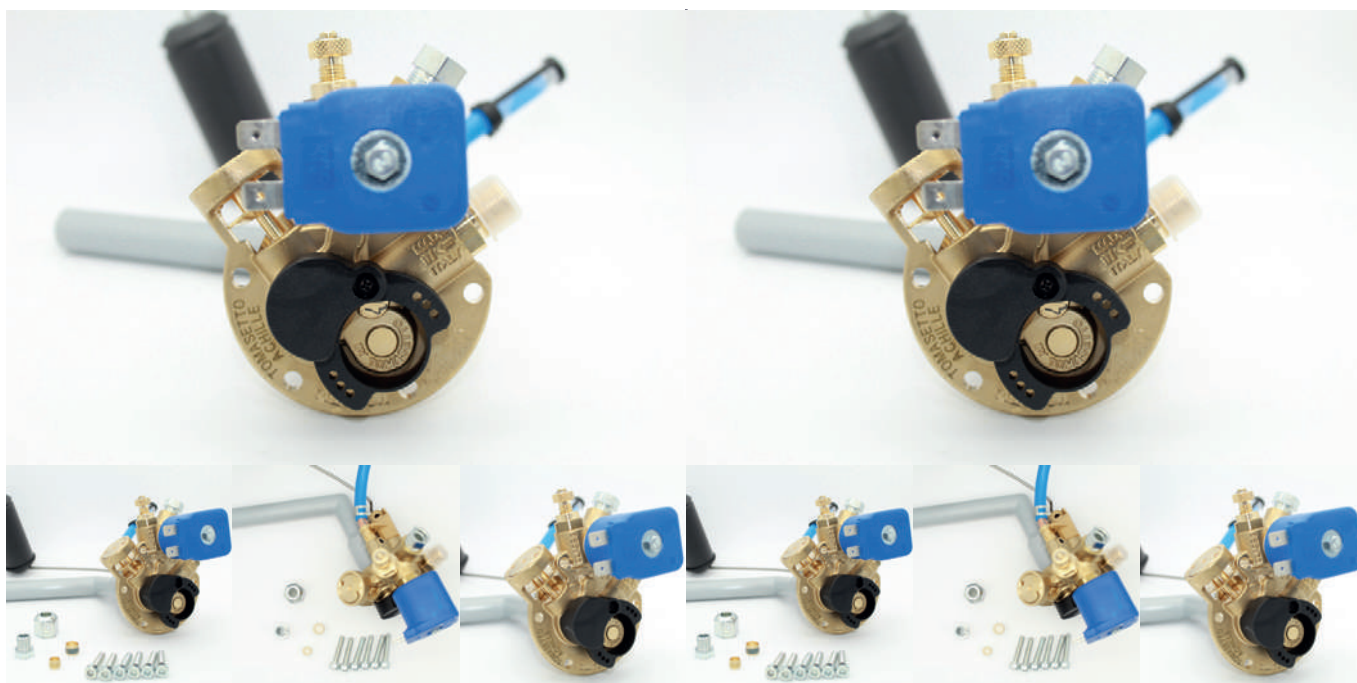
Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 0° nei serbatoi toroidale per GPL.



MULTCIL30090BRC

MULTIVALVOLA CILINDRICA 300 A 90° BRC

Multivalvola GPL EUROPA 2 di BRC per l'installazione a 0° nei serbatoi toroidale per GPL.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 180 A 30° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULT180TOM30M**MULTIVALVOLA TOROIDALE 200 A 30° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

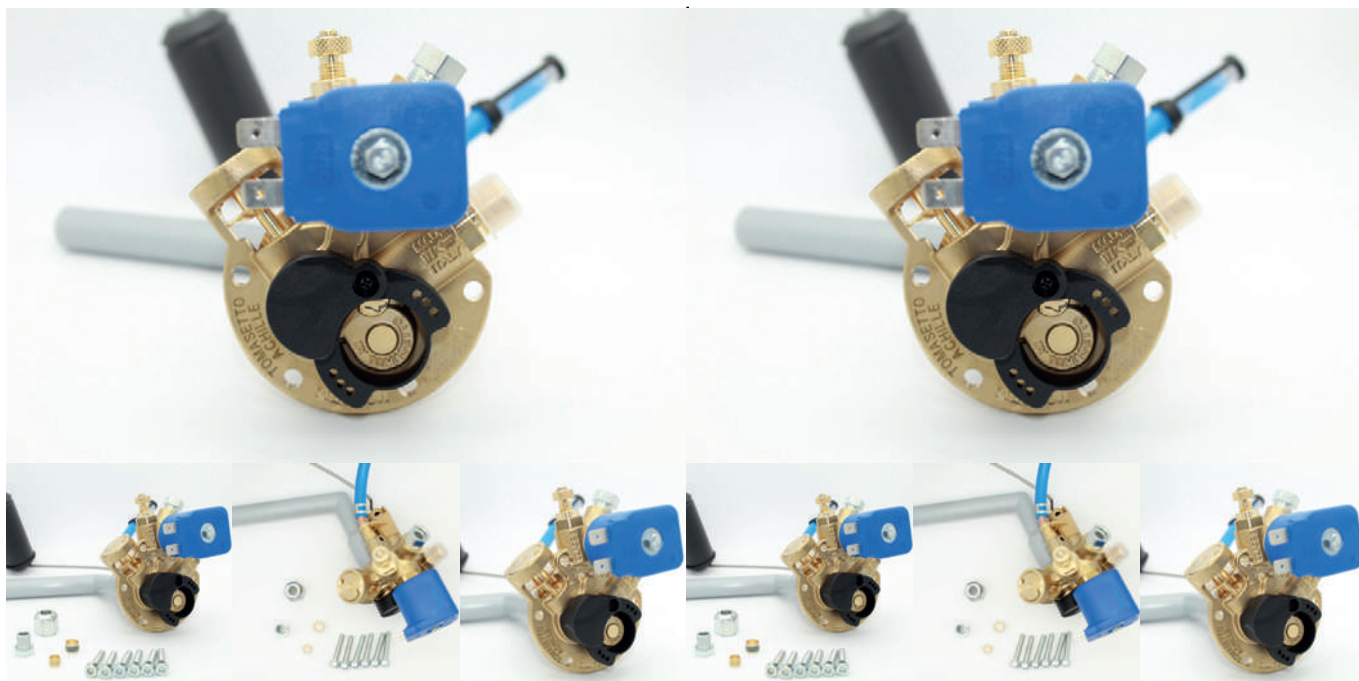
Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULT200TOM30M

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 220 A 30° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULTIVALVOLA TOROIDALE 230/240 A 30° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

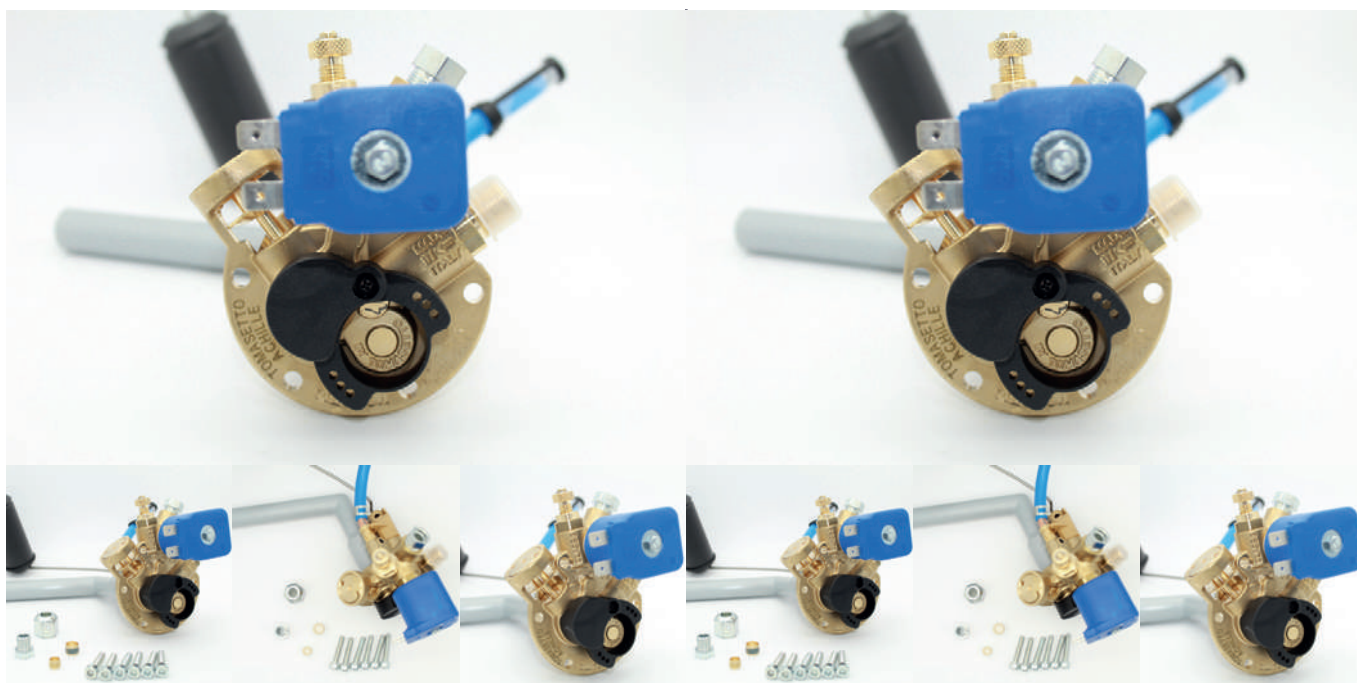
Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 250 A 30° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULT250TOM30M**MULTIVALVOLA TOROIDALE 270 A 30° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

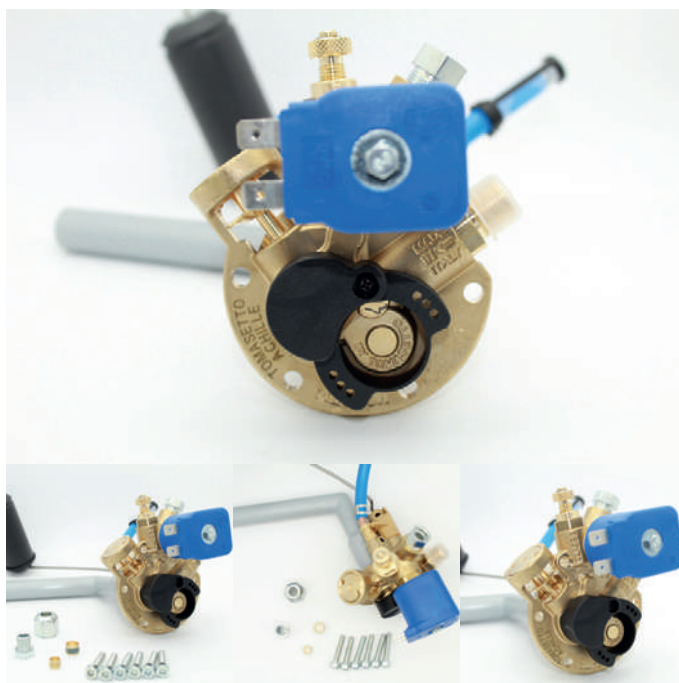
Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULT270TOM30MT



MULTIVALVOLA TOROIDALE 180 A 0° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

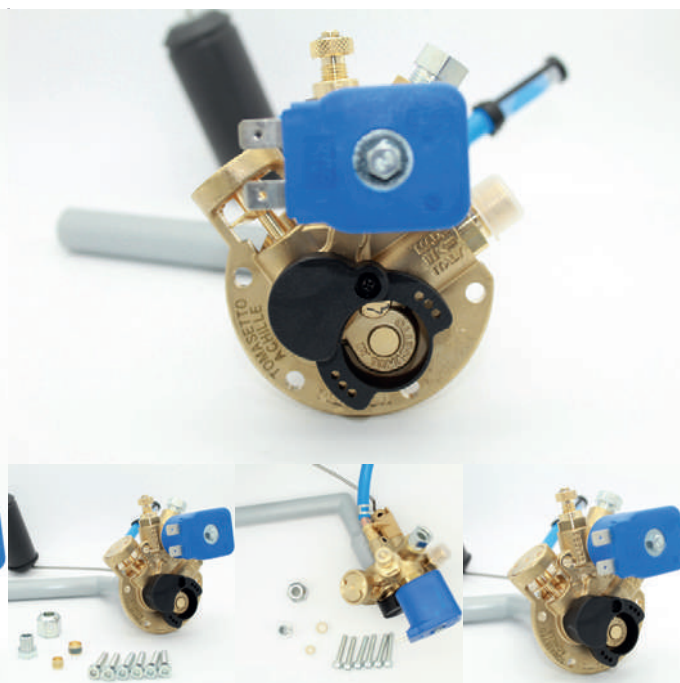
La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA TOROIDALE 200 A 0° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

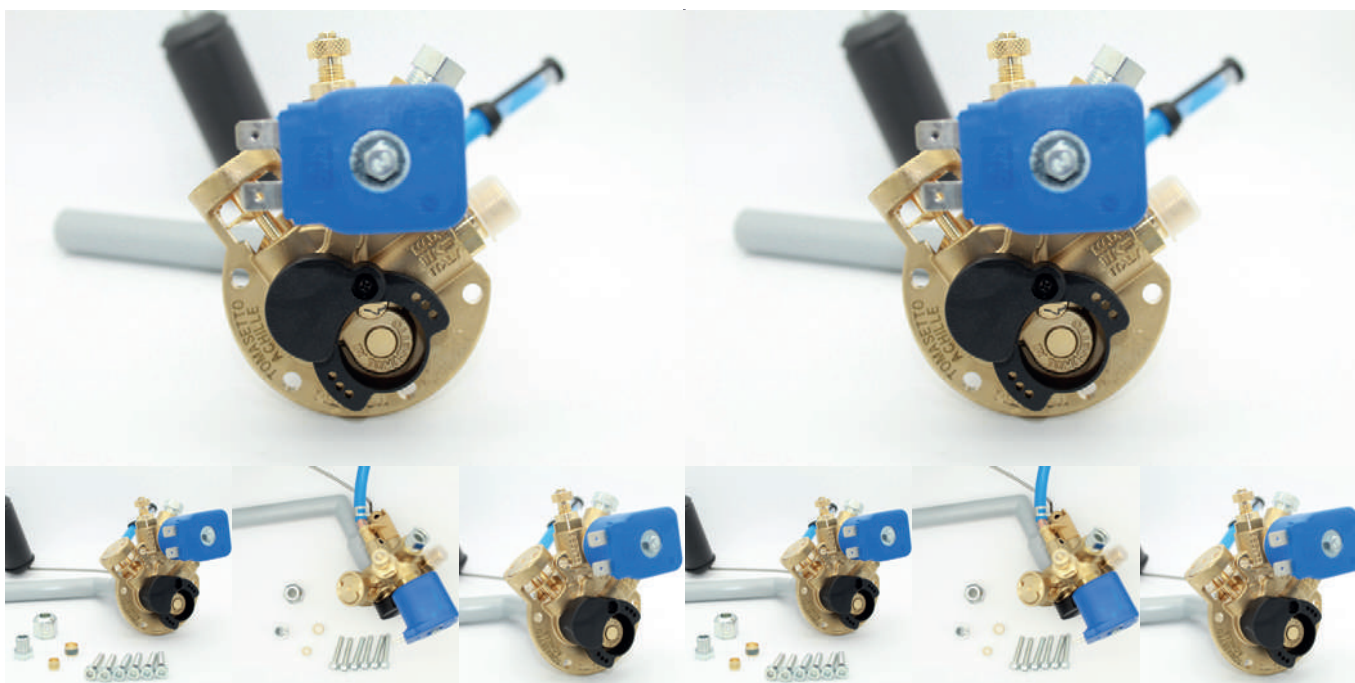
La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

**MULTIVALVOLA TOROIDALE 220 A 0° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V) . La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D) , per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULT220TOM0M**MULTIVALVOLA TOROIDALE 240/250 A 0° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V) . La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

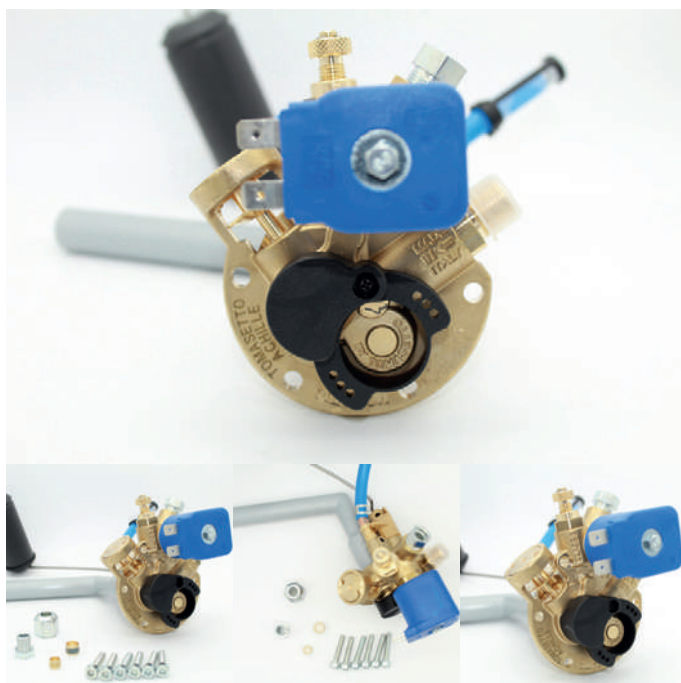
Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D) , per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULT240250TOM0M



MULTIVALVOLA TOROIDALE 250 A 0° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

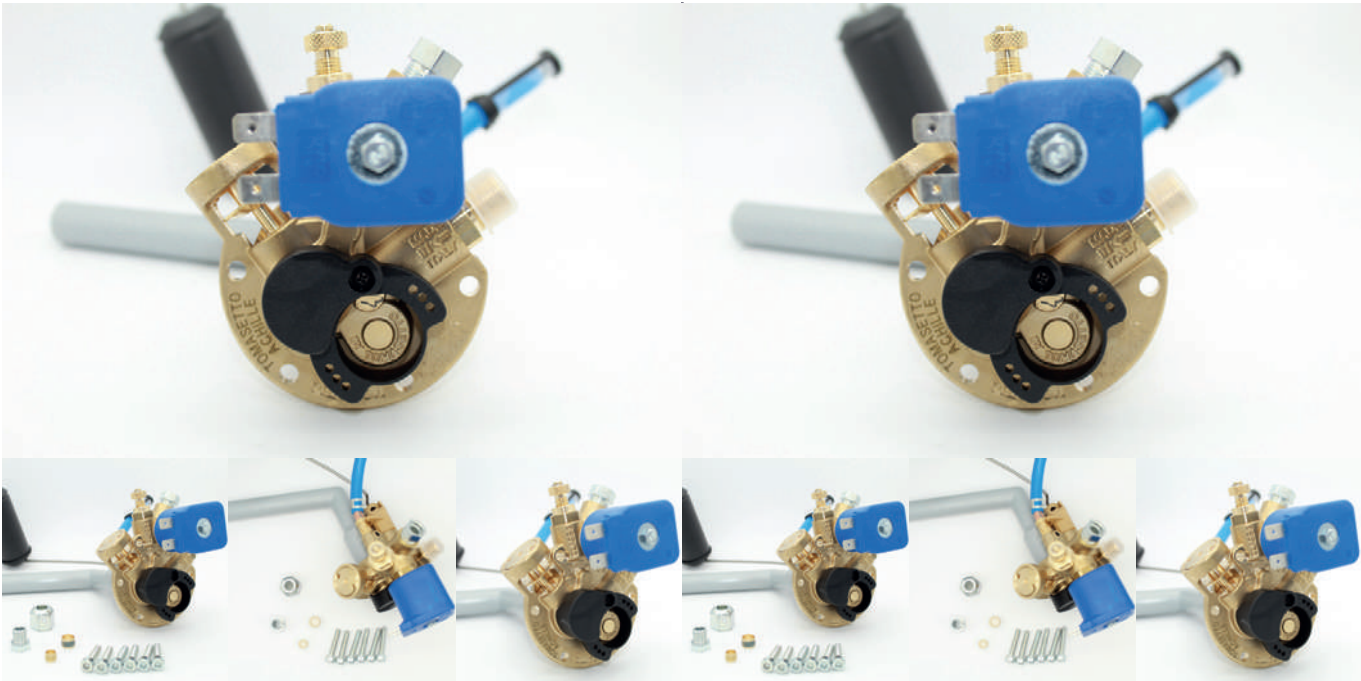
La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.



MULTIVALVOLA CILINDRICA 200 A 0° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V) . La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D) , per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTCIL2000M

MULTIVALVOLA CILINDRICA 244 A 0° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V) . La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

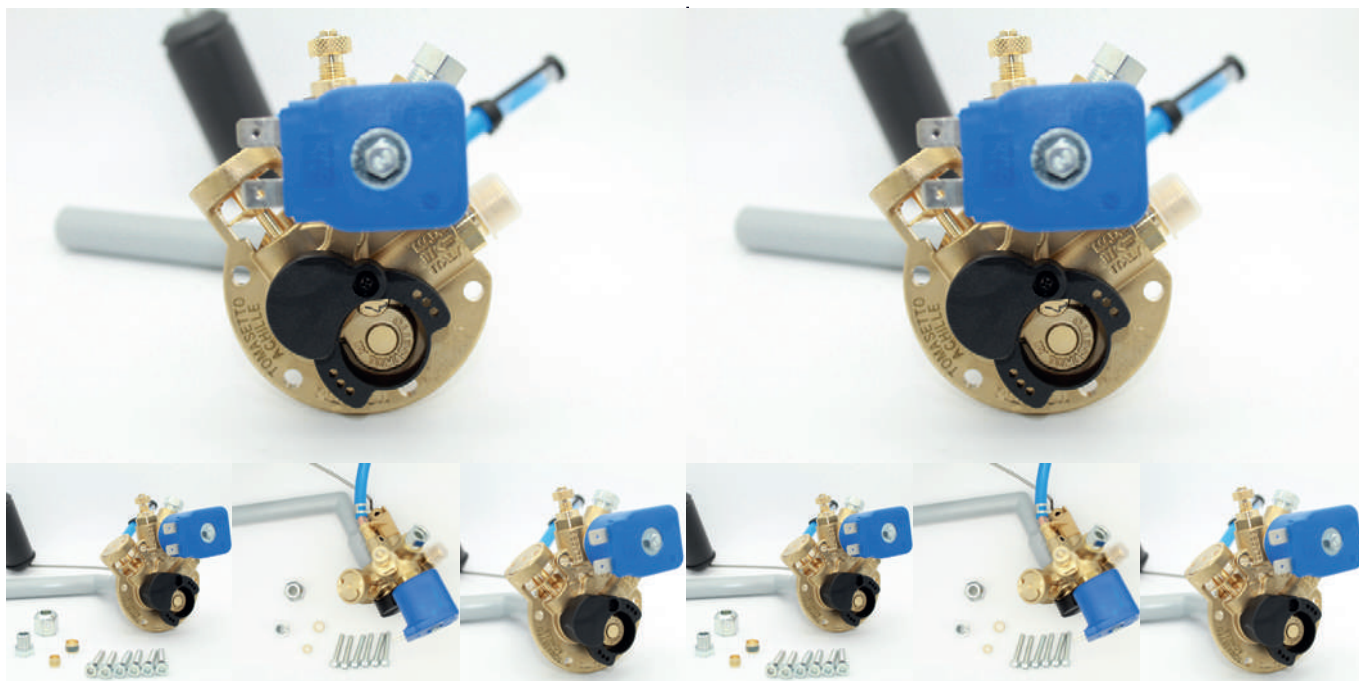
Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D) , per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTCIL2440M



MULTIVALVOLA CILINDRICA 270 A 0° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULTCIL2700M

MULTIVALVOLA CILINDRICA 300 A 0° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

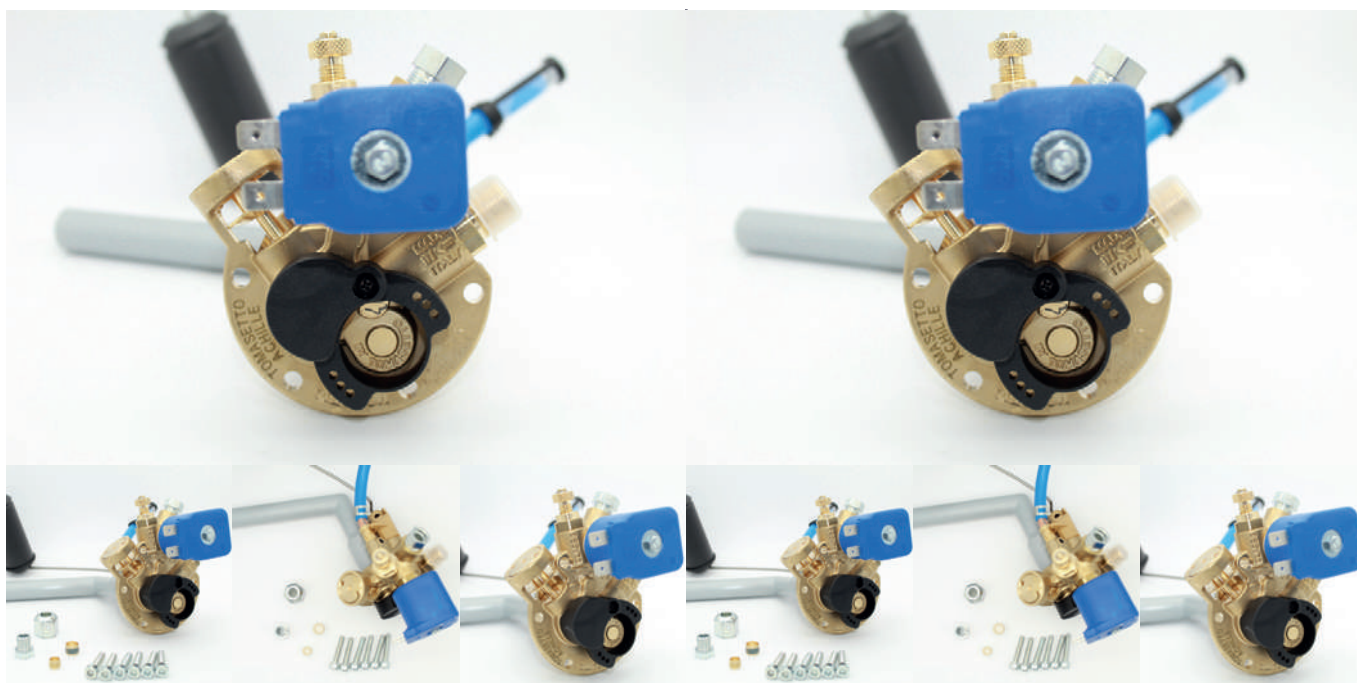
Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULTCIL3000M



MULTIVALVOLA CILINDRICA 315 A 0° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTCIL3150M

MULTIVALVOLA CILINDRICA 360 A 0° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

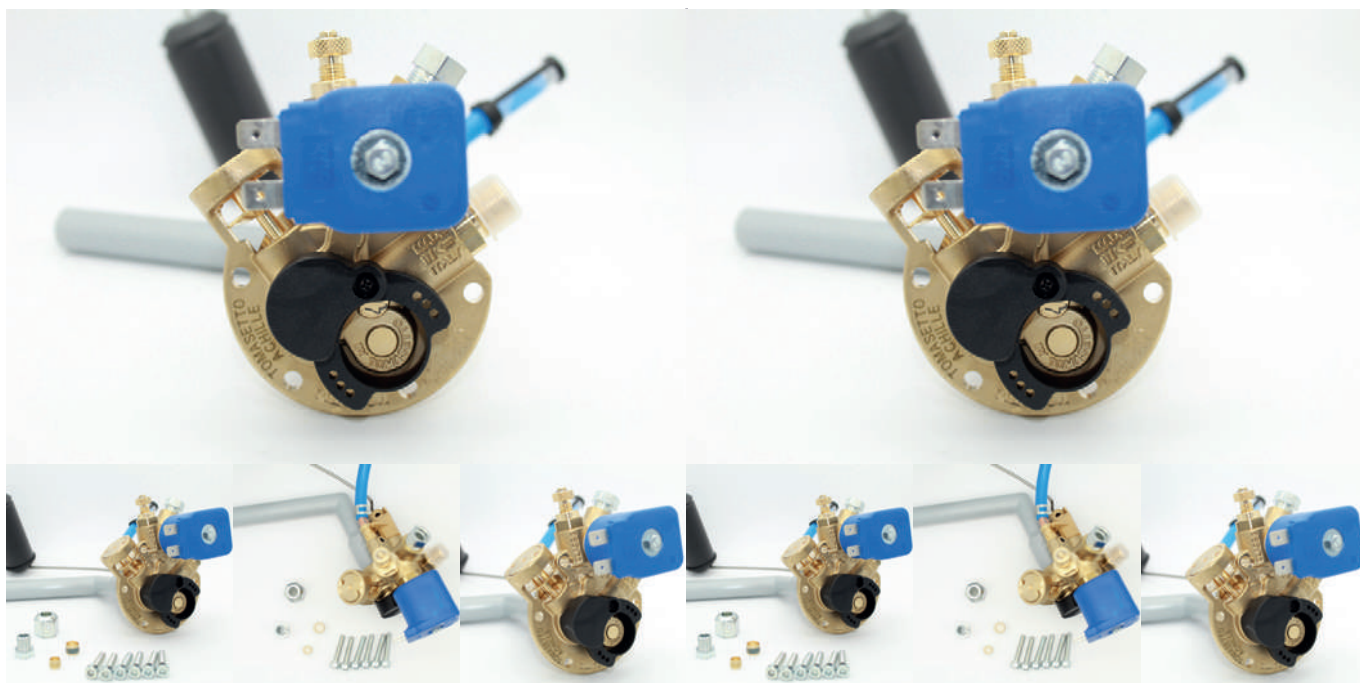
Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTCIL3600M



MULTIVALVOLA CILINDRICA 200 A 30° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTIVALVOLA CILINDRICA 244 A 30° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

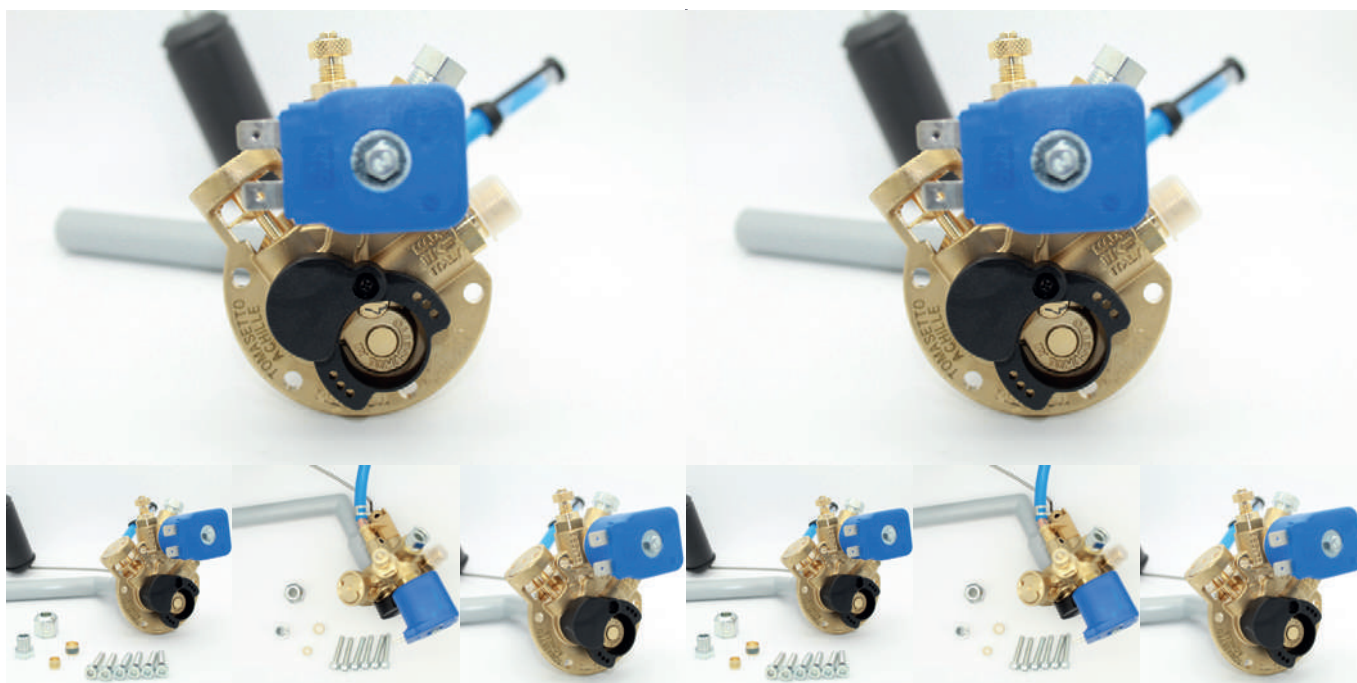
La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

**MULTIVALVOLA CILINDRICA 270 A 30° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULTCIL27030M**MULTIVALVOLA CILINDRICA 300 A 30° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

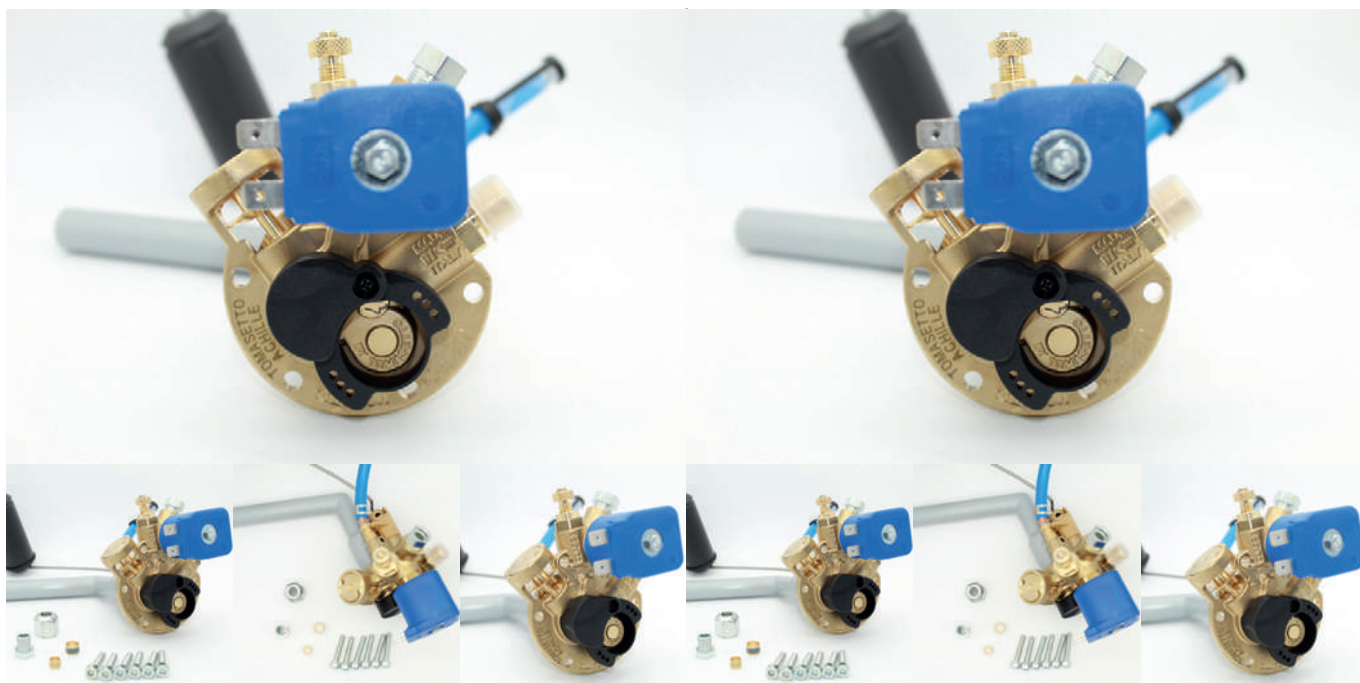
Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULTCIL30030M



MULTIVALVOLA CILINDRICA 315 A 30° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

MULTIVALVOLA CILINDRICA 360 A 30° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

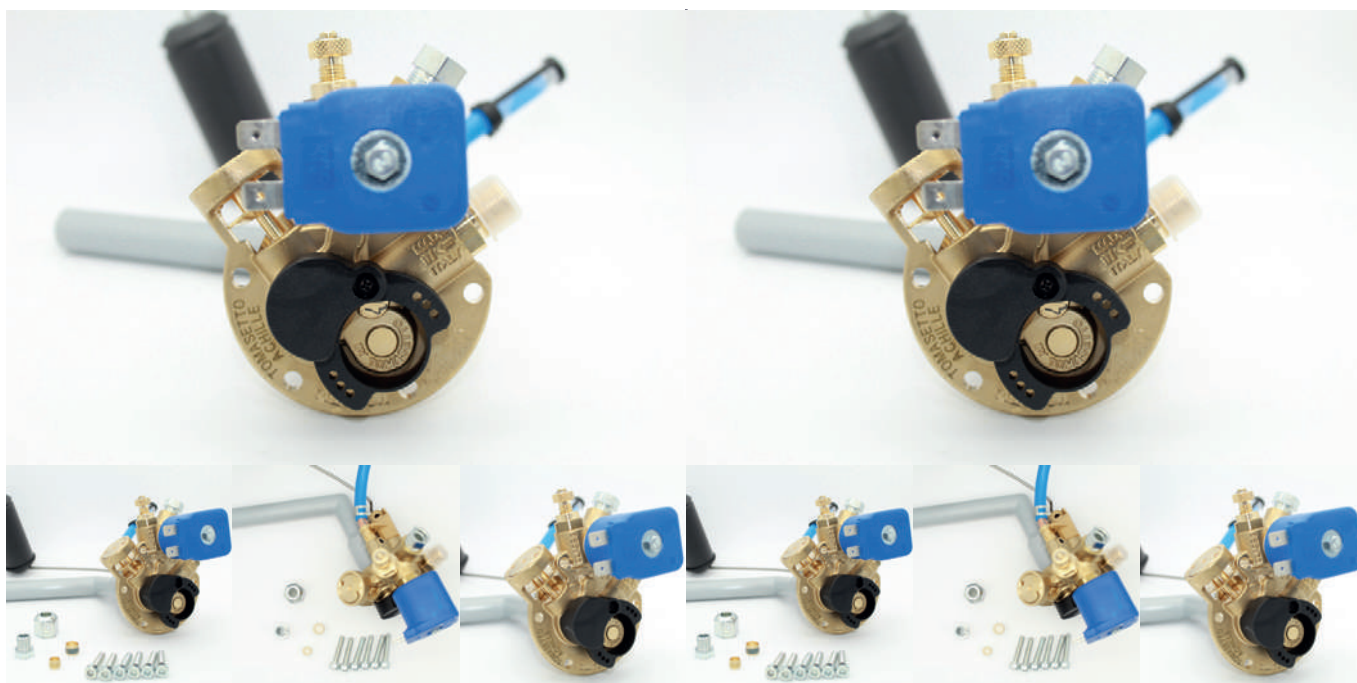
Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

**MULTIVALVOLA CILINDRICA 200 A 90° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTCIL20090M**MULTIVALVOLA CILINDRICA 244 A 90° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

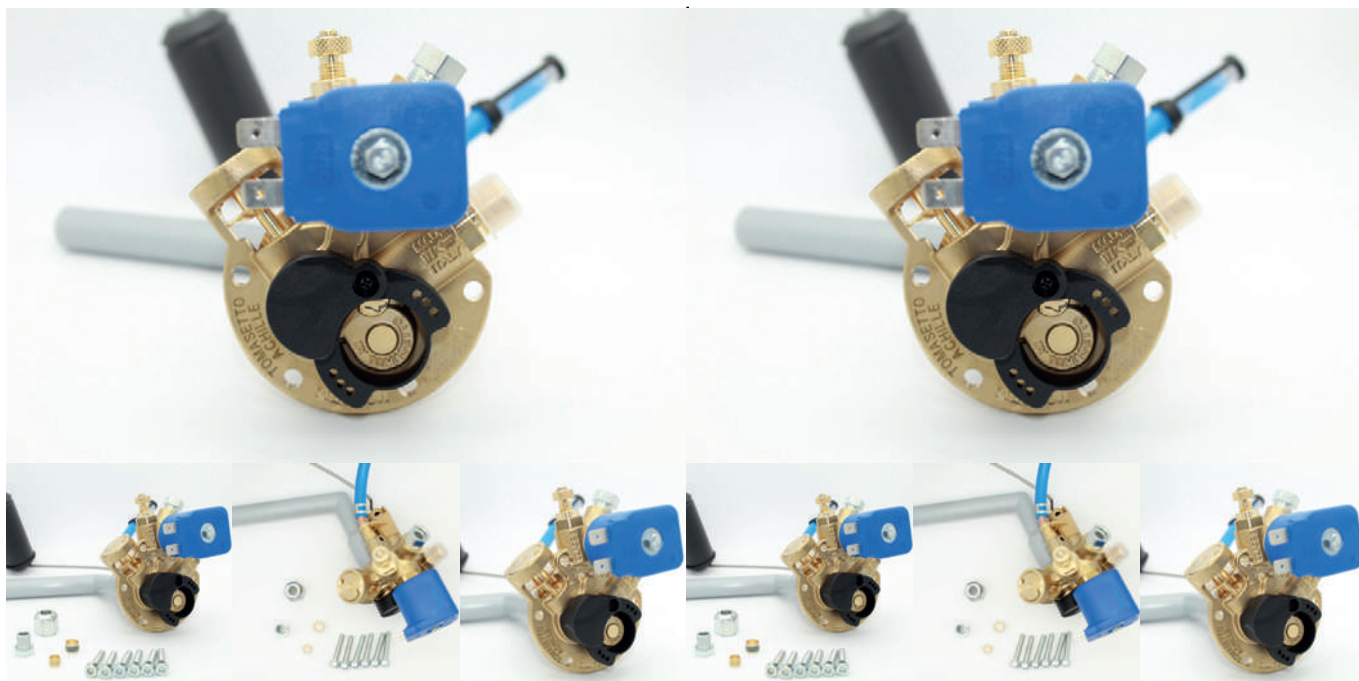
Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTCIL24490M



MULTIVALVOLA CILINDRICA 270 A 90° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTIVALVOLA CILINDRICA 300 A 90° TOM. EXTRA

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera. (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

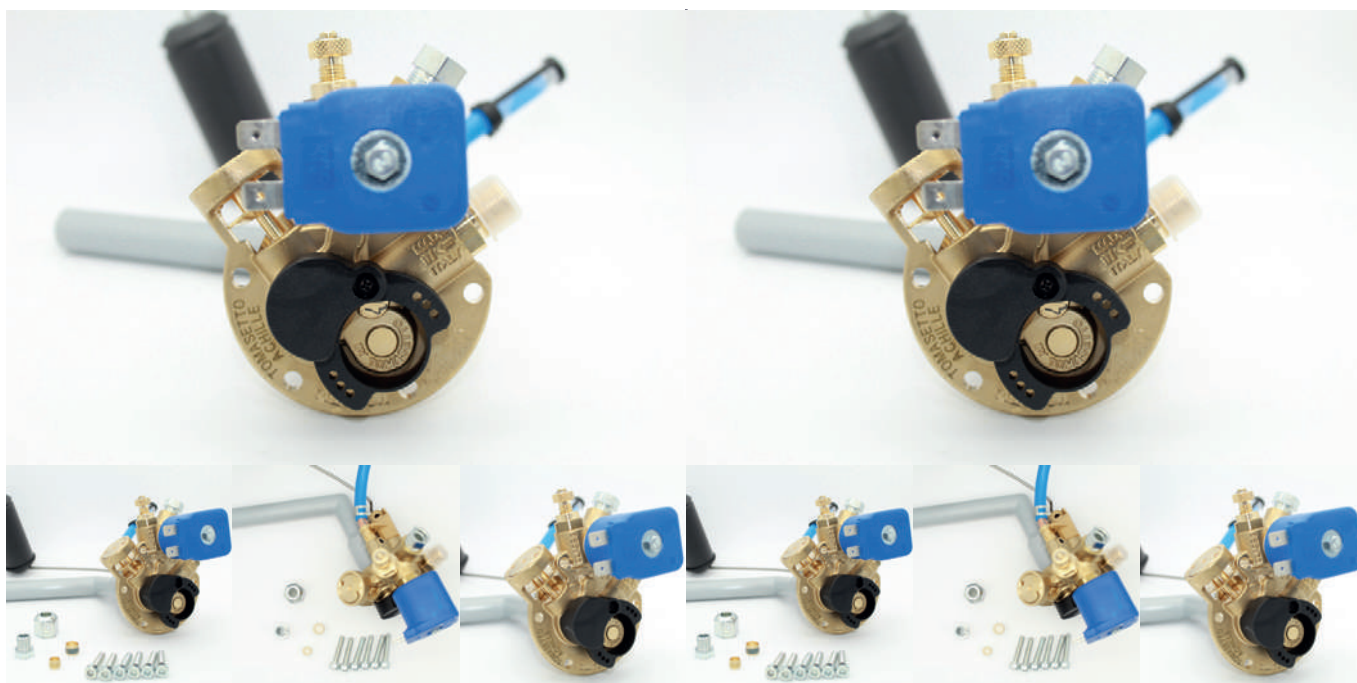
La filettatura dell'entrata ha un diametro di CE.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

**MULTIVALVOLA CILINDRICA 315 A 90° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTCIL31590M**MULTIVALVOLA CILINDRICA 360 A 90° TOM. EXTRA**

La valvole multiuso di Tomasetto del modello AT02 per serbatoi LPG sono omologate secondo 67R-01 e dispongono di dispositivi di sicurezza diversi, come per esempio un regolatore di pressione, regolatore di prelievo, una bobina magnetica e un dispositivo con arresto automatico sull'80%.

Sono disponibili due versioni diverse di questo modello: la versione standard e la versione extra.

La versione standard si distingue per uno sfogo M10x1 (adatto per condotti di 6mm) e per una bobina magnetica nera (12 V11V). La versione extra invece dispone di uno sfogo M12x1 per un condotto di 8 mm e di una bobina magnetica blu (12V 17W).

La filettatura dell'entrata ha un diametro di $\varnothing$ E.

Le versioni sono disponibili per serbatoi cilindrici di 0°, 30° e 90° (D), per serbatoi toroidali di 30° e per serbatoi esterni (H).

Il flusso interno è 3 mm (standard) e 4,5 mm (extra).

Nel volume di consegna si trovano anche un cavo per il collegamento con la bobina magnetica e il materiale per montaggio. Le valvole multiuso 0° H sono inoltre consegnate insieme a una custodia.

Le custodie a tenuta di gas per serbatoi cilindrici e i sensori di livello si acquistano separatamente.

MULTCIL36090M

**GUARNIZIONE MULTIVALVOLA TOMASETTO****GUAMULT**

Guarnizione per Multivalvola Tomasetto AT02

**CAMERA STAGNA TOMASETTO 30° E 0°****CSTAGNA30T**

Camera stagna mod.AT03 Tomasetto per MV 67R-01/67R-00

**CAMERA STAGNA TOMASETTO 90°****CSTAGNA90T**

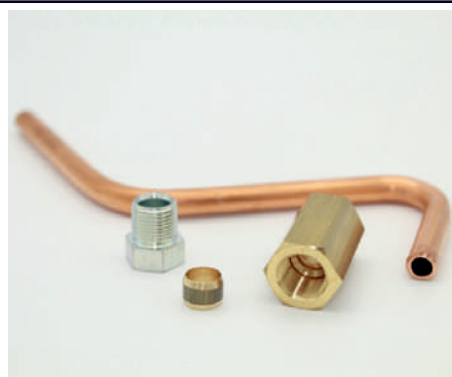
Camera stagna mod.AT03 67R-01 Tomasetto per MV cil.90°

PROTEZIONE MULTIVALVOLA ESTERNA**PROTEST**

Protezione MV toroidale 0° 67R-01

**KIT EXTRA D8 PER CAMERA STAGNA 90°****CMAT0008**

Kit per contenitore MV 67R-01 cil. 90° Extra

**BOBINA 12V 11W AMP MULTIVALVOLA TOMASETTO****BOBINAMULT**

Bobina 12V 11W AMP per multivalvola Tomasetto



**BOBINA ELETTROVALVOLA 12V 17W C/FASTON****BOBINARID**

Bobina 12V 17W c/faston

**BOBINA ROSSA MULTIVALVOLA EUROPA-2 BRC****BOBROSSAMVBRC**

Bobina per Multivalvola Europa-2 BRC

**NUCLEO BOBINA MULTIVALVOLA TOMASETTO****NUCLEOBOB**

Nucleo bobina per Multivalvola Tomasetto

**ELETTROVALVOLA COMPLETA MULTIVALVOLA TOMASETTO
NUCLEOFISSRID**

Elettrovalvola completa per Multivalvola Tomasetto

**CHIAVE PER VOLKSWAGEN GPL + ANELLO****CHIAVEVWGPL**

Chiave per Volkswagen GPL con anello



VALVOLE METANO



VALVOLA METANO ELETTRICA 7701

VMAT7701

Valvola Metano Elettrica mod 7701



ELETTROVALVOLA CNG M14X1 12V VMAT5903

120049

Elettrovalvola CNG M14x1 12v mod VMAT5903

CHIAVI VALVOLE METANO

CHIAVE VALVOLA METANO TOMESETTO

VM4524

Chiave per valvola bombola metano Tomasetto



CHIAVE VALVOLA BOMBOLA METANO NEW PANDA

450069

Chiave per valvola bombola Metano New Panda



PRESE CARICA

PRESE CARICA GPL

PRESE CARICA METANO

ADATTATORE PRESE CARICA

ACCESSORI PRESE CARICA



PRESA CARICA PARAURTI
Presacarica paraurti



PRESA CARICA SPORTELO BENZINA TOMASETTO
Presacarica sportello benzina marca Tomasetto

**VALVOLA CARICA METANO VMAT5407**

Valvola carica Metano mod VMAT5407

VALCAR5407

**VALVOLA CARICA METANO EMER**

Valvola carica Metano EMER

VALCAR367

ADATTATORE PRESA CARICA TOMASETTO CORTO**003007**

Adattatore corto per presa carica marca Tomasetto

**ADATTATORE PRESA CARICA TOMASETTO LUNGO****003009**

Adattatore lungo per presa carica marca Tomasetto

**ADATTATORE PRESA CARICA LR D14****P2902RCSP**

Adattatore per presa carica LR D14



**ADATTATORE PRESA CARICA SPAGNA****PRESCARICASPA**

Adattatore per presa carica Spagna

**ADATTATORE PRESA CARICA FIAT CON FILTRO****F704C**

Adattatore per presa carica Fiat con filtro

**ADATTATORE PRESA CARICA VW GOLF CON FILTRO****F704CRPAL**

Adattatore per presa carica VW Golf con filtro



ACCFISVMET

ACCESSORI FISSAGGIO CARICA METANO 5407

Accessori per fissaggio carica Metano mod 5407



011008

TAPPO CARICA ESTERNA TOMASETTO

Tappo per presa carica esterna marca Tomasetto



KITSTAFFAPCOCCH

KIT STAFFA PRESA CARICA A OCCHIELLO

Kit staffa per presa carica a occhiello



KITSTAFFAPRESAC

KIT STAFFA PRESA CARICA SPORTELLO BENZINA

Kit staffa per presa carica sportello benzina

TUBAZIONI

TUBO FLESSIBILE

TUBO RAME E ACCIAIO (METANO)

TUBO FLESSIBILE PER ACQUA

TUBO FLESSIBILE PER GAS

TUBO CORRUGATO

**TUBO TERMO FLESSIBILE DA 6 FARO**

Tubo Termo flessibile da 6mm
Prezzo al Metro

TUBOTERM6F**TUBO TERMO FLESSIBILE DA 8 FARO**

Tubo Termo flessibile da 8mm
Prezzo al Metro

TUBOTERM8F



ROTOLORAME6MT

ROTOLO TUBO RAME DEL 6X1 MT 6

Rotolo tubo in Rame 6x1 MT6



ROTOLORAME8MT6

ROTOLO TUBO RAME DEL 8X1 MT 6

Rotolo tubo in Rame 8x1 MT6



ROTOLORAME8MT2

ROTOLO TUBO RAME DEL 8X1 MT 2

Rotolo tubo in Rame 8x1 MT2



ROTACC6MT6

ROTOLO TUBO ACCIAIO DEL 6X1 MT 6

Rotolo tubo in Acciaio 6x1 MT6

TUBO GOMMA 8X15 ACQUA**TUBO8X15ACQ**

Tubo acqua in Gomma 8x15
Prezzo al Metro

**TUBO GOMMA 10X17 ACQUA****TUBOG10X17ACQ**

Tubo acqua in Gomma 10x17
Prezzo al Metro

**TUBO GOMMA 15X23 ACQUA****TUBOG15X23ACQ**

Tubo acqua in Gomma 15x23
Prezzo al Metro



**TUBO GOMMA 4X10 GAS****TUBOG4X10GAS**

Tubo in Gomma GPL/Metano 4x10
Prezzo al Metro

**TUBO GOMMA 5X11 GAS****TUBOG5X11GAS**

Tubo in Gomma GPL/Metano 5x11
Prezzo al Metro

**TUBO GOMMA 6X13 GAS****TUBOG6X13GAS**

Tubo in Gomma GPL/Metano 6x13
Prezzo al Metro

**TUBO GOMMA 12X19 GAS****TUBOG12X19GAS**

Tubo in Gomma GPL/Metano 12x19
Prezzo al Metro

**TUBO GOMMA 19X27 GAS****TUBOG19X27GAS**

Tubo in Gomma GPL/Metano 19x27
Prezzo al Metro

**TUBO CORRUGATO RIGIDO D 30**

Tubo corrugato rigido D30
Prezzo al Metro

**TUBO CORRUGATO MORBIDO D 30**

Tubo corrugato morbido D30
Prezzo al Metro

TUBOGPL30CORR

TUBOMET30C

RACCORDERIA

RACCORDI A T

RACCORDI A Y

**RACCORDI PER TUBO
TERMOPLASTICO**

GIUNTA TUBO 16X8**RIDACQ16X8**

Giunta per tubo misura 16x8

**GIUNTA TUBO 16X10****RIDACQ16X10**

Giunta per tubo misura 16x10

**GIUNTA TUBO 16X12****RIDACQ16X12**

Giunta per tubo misura 16x12

**GIUNTA TUBO 16X14****RIDACQ16X14**

Giunta per tubo misura 16x14

**GIUNTA TUBO 16X16****RIDACQ16X16**

Giunta per tubo misura 16x16



**GIUNTA TUBO 16X20****RIDACQ16X20**

Giunta per tubo misura 16x20

**GIUNTA TUBO 19X16****RIDACQ19X16**

Giunta per tubo misura 19x16

**GIUNTA TUBO 22X16****RIDACQ22X16**

Giunta per tubo misura 22x16

**GIUNTA TUBO 20X20****RIDACQ20X20**

Giunta per tubo misura 20x20

**GIUNTA TUBO 22X22****RIDACQ22X22**

Giunta per tubo misura 22x22

RIDUZIONE DA 6 MASCHIO A 8 FEMMINA COMPLETA**RIDAVIT6A8C**

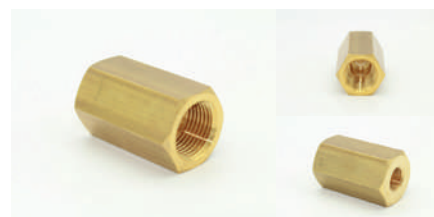
Riduzione GPL da 6mm maschio a 8mm femmina completa

**RIDUZIONE DA 8 MASCHIO A 6 FEMMINA COMPLETA****RIDAVIT8M6F**

Riduzione GPL da 8mm maschio a 6mm femmina completa

**GIUNTA TUBO CARICA GPL RENAULT****RIDSERB1612**

Giunta per tubo carica GPL impianto originale Renault da M16 a M12

**REGISTRO VOLANTE 16X10****REG1610**

Registro volante 16x10

**REGISTRO VOLANTE 16X16****REG1616**

Registro volante 16x16



**REGISTRO VOLANTE 16X20****REG1620**

Registro volante 16x20

**REGISTRO VOLANTE 19X19****REG1919**

Registro volante 19x19

**GIUNTA WEBER DA 6 COMPLETA****GIUNTAWEBER6C**

Giunta Weber da 6mm completa

**GIUNTA WEBER DA 8 COMPLETA****GIUNTAWEBER8C**

Giunta Weber da 8mm completa

**RACCORDO FEMMINA PER PRESA CARICA DA 8****GZ232RACCPFC**

Raccordo per presa carica GPL da 8mm femmina

RACCORDO GPL M10X1**RACCM10X1**

Raccordo GPL M10x1

**RACCORDO CNG M12X1****RACCM12X1M10**

Raccordo CNG M12x1

**BICONO D6 OTTONE****BICONODIAM6OT**

Bicono da 6mm in ottone

**BICONO D6 ACCIAIO****BICONODIAM6AM**

Bicono da 6mm in acciaio

**BICONO D8 OTTONE****BICONODIAM8OT**

Bicono da 8mm in ottone



**RACCORDO T 16X16X8 IN FERRO METANO****T16X16X8FERRO**

Raccordo T Metano 16x16x8 in Ferro

**RACCORDO T 16X16X10 IN FERRO METANO****T16X16X10FER**

Raccordo T Metano 16x16x10 in Ferro

**RACCORDO T 10X10X10 X TUBO RAME 6****T10X10X10C**

Raccordo T 10x10x10 6mm in Rame

**RACCORDO T 12X12X12 X TUBO RAME 8****T12X12X12C**

Raccordo T 12x12x12 8mm in Rame

**RACCORDO T 5X5X5 NYLON****T5X5X5NYLON**

Raccordo T 5x5x5 in Nylon

RACCORDO T 5X5X5 OTTONE**T5X5X5OTT**

Raccordo T 5x5x5 in Ottone

**RACCORDO T ACQUA 16X16X16 ALLUMINIO****T16X16X16ALL**

Raccordo T acqua 16x16x16 in Alluminio

**RACCORDO T ACQUA 16X16X16 FERRO****T16X16X16FE**

Raccordo T Acqua 16x16x16 in Ferro



**RACCORDO T ACQUA 18X18X16 FERRO****T18X18X16F**

Raccordo T Acqua 18x18x16 in Ferro

**RACCORDO T ACQUA 20X20X16 ALLUMINIO****T20X20X16ALL**

Raccordo T acqua 20x20x16 in Alluminio

**RACCORDO T ACQUA 22X22X16 FERRO****T22X22X16F**

Raccordo T Acqua 22x22x16 in Ferro

RACCORDO Y 10X10X10 IN NYLON**T10X10X10Y**

Raccordo Y misura 10x10x10 in Nylon

**RACCORDO Y 12X12X12 IN ALLUMINIO****T12X12X12Y**

Raccordo Y misura 12x12x12 in Alluminio

**RACCORDO Y 16X16X16 IN ALLUMINIO****T16X16X16Y**

Raccordo Y misura 16x16x16 in Alluminio



**RACCORDO FARO CURVO 6 90° COMPLETO****RACCFAROC6C**

Raccordo Faro a 90° da 6 mm completo

**RACCORDO FARO CURVO 8 90° COMPLETO****RACCFAROC8C**

Raccordo Faro a 90° da 8 mm completo

**RACCORDO FARO CURVO 6 45° COMPLETO****RACCFAROC645**

Raccordo Faro a 45° da 6 mm completo

RACCORDO FARO CURVO 8 45° COMPLETO**RACCFAROC845**

Raccordo Faro a 45° da 8 mm completo

**RACCORDO FARO DRITTO 6 COMPLETO****RACCFAROD6C**

Raccordo Faro dritto da 6 mm completo

**RACCORDO FARO DRITTO 8 COMPLETO****RACCFAROD8C**

Raccordo Faro dritto da 8 mm completo



MATERIALE DI CONSUMO

FASCETTA A VITE 8X16

FASCETTA8X16

Fascetta a vite 8x16



FASCETTA A VITE 9X22

FASCETTA9X22

Fascetta a vite 9x22



FASCETTA A VITE 10X16

FASCETTA10X16

Fascetta a vite 10x16



**FASCETTA A VITE 16X25****FASCETTA16X25**

Fascetta a vite 16x25

**FASCETTA A MOLLA PER INIETTORI****FASCETTAMOLLA**

Fascetta a molla per Iniettori

**FASCETTA SCATTO 9MM PER TUBO MAP****FASCETTAMAP**

Fascetta a scatto da 9mm per tubo MAP

FASCETTA CARROZZ. RIV. 6-8

FASCETTACARR

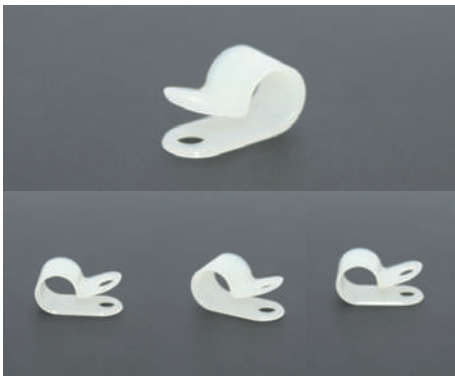
Fascetta carrozz. riv. 6-8



FASCETTA CARROZZ. NYLON 9,5

SERRACAVI9,5

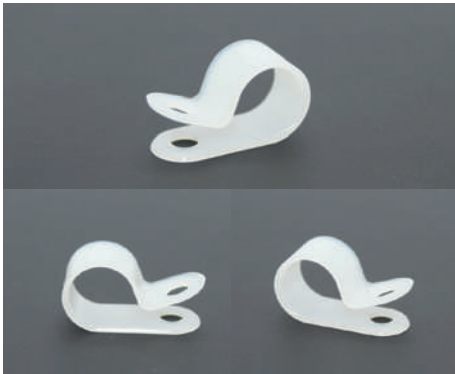
Fascetta carrozz. nylon 9,5



FASCETTA CARROZZ. NYLON 12,7

SERRACAVI12,7

Fascetta carrozz. nylon 12,7



**MOLLA PER TUBO ACQUA****MOLLATUBACQU**

Molla per tubo acqua

**VITE ZEBRA AUTOFILETTANTE 4.2X13****VITIZEBRA**

Vite zebra autofilettante misura 4.2x13

**NASTRO TELATO****NASTROTELATO25**

Nastro telato

LUBRIFICANTI

KIT MECCANICI

FLASH LUBE



KIT FLASH LUBE

La lubrificazione automatica Flashlube Kit è il modo di aggiungere il Flashlube Valve Saver Fluid nel vostro sistema di carburante dei veicoli, mantenendo le valvole del motore protette e le zone superiori del cilindro fresche, pulite e lubrificate. Il kit viene fornito con tutto il necessario per il montaggio, istruzioni per una facile installazione fai-da-te di 20 minuti. Nel kit è già compreso un flacone da 500 ml di Flashlube Valve Saver Fluid.

Sono stati venduti oltre 350.000 kit nel mondo, rendendo Flashlube Australia numero uno nella vendita di kit lubrificanti automatici di additivi che sostituiscono il piombo. Il premio Flashlube Lubrication Kit è riconosciuto come leader mondiale nel suo settore, ed è ora esportato in oltre 10 paesi nel mondo.

Il Flashlube Lubrication Kit è così affidabile che viene fornito con una garanzia di 10 anni!

Applicazione:
Il Flashlube Lubrication Kit può essere installato su qualsiasi vettura con impianto GPL o metano per veicoli a motore, carrelli elevatori, motori agricoli e industriali.

Deve essere utilizzato solo con il Flashlube Valve Saver Fluid. L'utilizzo di qualsiasi altro prodotto contaminerà il kit e invalida la garanzia.

Caratteristiche:
Applicazione facile in 20 minuti
Si adatta a tutti i veicoli
500ml di prodotto (Valve Saver Fluid) in omaggio
Dieci anni di garanzia • Australian Science Award Winner
Più di 350.000 kit venduti al mondo

Vantaggi:
Bassa Manutenzione
Protegge il motore a vita
Facile montaggio su qualsiasi marca o modello

FVSK



KIT FLASH LUBE II

Sul solco delle invenzioni del 1979 del Dr. Wolfgang Kleunner (inventore dell'Original Flashlube Valve Saver Kit e Valve Saver Fluid), Flashlube Pty Ltd è lieta di presentarvi un altro prodotto rivoluzionario - il Flashlube Valve Saver Kit Serie 2. Progettato e prodotto in Australia, il Flashlube Valve Saver Kit Serie 2 include un flacone da 1 litro di TUV approvato, il mitico liquido Flashlube Valve Saver che offre la massima protezione per contrastare il problema della recessione sedi valvole, e un'etichetta multilingue che raccoglie le principali lingue parlate in Europa.

Dotato di un nuovo design più moderno, il Kit Serie 2 migliora rispetto all'originale e incorpora un sensore di livello basso del liquido grazie a un LED rosso di segnalazione livello basso per avvisare il conducente quando il liquido deve essere sostituito.

La vite di regolazione velocità del fluido è dotata di un controdado per fis-

sare la regolazione scelta e una staffa monoblocco trattata a calore, in acciaio placcato nichel che assicura che il flacone sia fissato correttamente sotto il cofano.

Il Flashlube Valve Saver Kit Serie 2 è disponibile ora, rafforzando la posizione di Flashlube di leader del mercato nel settore additivi GPL.

FVSK2



DIESEL CONDITIONER DA 250 ML

I produttori dell'additivo sostitutivo del piombo numero 1 in Australia, Flashlube, hanno appena rilasciato lo stato dell'arte del condizionatore diesel Flashlube.

Flashlube Diesel Conditioner è un additivo per carburante diesel di alta qualità che utilizza la tecnologia più recente disponibile al mondo per produrre uno degli additivi per carburante diesel di altissima qualità oggi sul mercato. Ampiamente testato sia in laboratorio che sul campo, il condizionatore diesel Flashlube offre risultati impressionanti in termini di prestazioni del motore, risparmio di carburante e riduzione delle emissioni. Ci sono vantaggi evidenti e misurabili nell'incorporare Flashlube Diesel Conditioner nel carburante diesel. I conducenti apprezzeranno le differenze in termini di guidabilità, riduzione del rumore di combustione, maggiore durata dei componenti e riduzione dei costi operativi.

Specificamente formulato per pulire, lubrificare e proteggere i sistemi di alimentazione diesel e l'area superiore del cilindro, Flashlube Diesel Conditioner ti farà risparmiare denaro con una maggiore economia di carburante e aiuterà a salvare l'ambiente riducendo le emissioni nocive in tutti i motori diesel con una combinazione della più recente base sintetica olio e additivi. Riducendo le emissioni inquinanti del diesel che passano attraverso il filtro antiparticolato diesel (DPF), Flashlube Diesel Conditioner riduce i processi di rigenerazione del DPF, aumentando efficacemente la durata del DPF.

Nota: la causa principale del guasto del DPF sono le brevi distanze di guida stop-start, nonché l'uso incompatibile di oli e additivi DPF.

Applicazione:

Flashlube Diesel Fuel Conditioner è consigliato per l'uso in tutti i motori Diesel, inclusi Strada Camion, autobus, 4X4, commerciale, agricoltura Trattori, centrali diesel ecc. Industriale Livellatrici, rulli, generatori, Marino Motori marini diesel

Caratteristiche :

Gamma di confezioni disponibili, da 50 ml a 20 litri
Prezzo competitivo
Progettato per funzionare nei motori diesel di nuova generazione
Compatibile con filtri carburante ed elastomeri
Chimica senza cloro
Concentrato - 50 ml tratta 50 litri

Benefici:

Risparmio di carburante (fino al 6,5%) e potenza migliorati
Pulisce gli iniettori e l'intero sistema di alimentazione
Lubrifica iniettori, pompe e zona del cilindro superiore
Eccezionale potere lubrificante per carburante a basso tenore di zolfo
Riduce il fumo diesel e le emissioni nocive
Compatibile con filtri carburante e guarnizioni
Allunga la vita del motore
Prolunga la durata dello stoccaggio del carburante
Riduce la schiuma per un riempimento più rapido
Protegge dalla corrosione
Disperdente per gomma insolubile

Ora in una nuova confezione distintiva, Flashlube Diesel Conditioner è progettato per proteggere i motori diesel, in particolare per coloro che desiderano passare al carburante diesel a basso tenore di zolfo (LSD) o diesel a bassissimo tenore di zolfo (ULSD).

Disponibile in una gamma di formati tra cui 50 ml, 250 ml, 500 ml, 1 litro, 5 litri e 20 litri.

Tasso di trattamento:
1 litro tratta 1000 litri di gasolio

FD250M



INJECTOR CLEANER DA 250 ML

I produttori dell'additivo sostitutivo del piombo numero 1 in Australia, Flashlube, hanno appena rilasciato la più recente tecnologia mondiale di detergente per iniettori sintetici senza zolfo.

Flashlube Injector Cleaner è la più recente tecnologia di additivi per carburanti sintetici senza zolfo, progettata per pulire il sistema di alimentazione, proteggere con qualità di lubrificazione superiori e mantenere la tua auto in funzione al massimo delle prestazioni e dell'efficienza. Con i cambiamenti in atto nelle formulazioni della benzina, in particolare la riduzione dello zolfo, ora più che mai il tuo motore ha bisogno della protezione extra offerta da Flashlube Injector Cleaner.

La riduzione dello zolfo dalla benzina potrebbe potenzialmente influenzare molte parti relative al carburante su veicoli come pompe di carburante, iniettori e guarnizioni, poiché la mancanza delle proprietà lubrificanti naturali dello zolfo non sono più presenti.

Rapporti dall'Europa mostrano che l'incidenza degli iniettori bloccati è quadruplicata dall'inizio del 2004, in coincidenza con l'introduzione del carburante a basso tenore di zolfo.

L'additivo lubrificante superiore di Flashlube risolverà questi problemi e manterrà il tuo sistema di alimentazione pulito e privo di accumuli di gomma e vernice al carbonio.

L'esclusiva formulazione sintetica priva di zolfo di Flashlube Injector Cleaner ridurrà anche le emissioni di scarico e migliorerà il risparmio di carburante.

Applicazione:

Flashlube Injector Cleaner è essenziale per l'uso in tutti i motori a benzina:
Auto e quattro ruote motrici
Camion, autobus e veicoli commerciali

Applicazioni petrolifere agricole, industriali e marine
Chiunque desideri risparmiare sui costi del carburante, migliorare le prestazioni del veicolo e prolungare la durata del motore.

Caratteristiche :

Ultima tecnologia, formulazione sintetica
Disponibile in flaconi monodose da 50 ml e 250 ml
Prezzo competitivo
Super Concentrato - 1 litro tratta 1000 litri di benzina

Benefici:

Pulisce iniettori e sistemi di alimentazione
Migliora il risparmio di carburante
Lubrifica iniettori, pompe e zona del cilindro superiore
Fornisce un potere lubrificante eccezionale per carburanti a basso tenore di zolfo
Migliora le prestazioni
Migliora le difficoltà di avviamento
Riduce le emissioni nocive
Allunga la vita del motore
Protegge dalla corrosione
Motore più fluido

Tasso di trattamento:
1 litro tratta 1000 litri di benzina.

FI250M



WINTER FUEL FORMULA DA 250 ML

Flashlube Winter Fuel Formula è un miglioratore di flusso di gasolio freddo altamente efficace.

Questo additivo aumenta l'intervallo di flusso effettivo di carburanti diesel e biodiesel a basse temperature. (Fino a meno 15°C)

I combustibili diesel contengono cera, che cristallizza e gelifica a basse temperature. La gelificazione del carburante, nota anche come opacità, provoca l'ostruzione delle tubazioni del carburante e dei filtri, causando un funzionamento irregolare, un avvio difficile e uno spegnimento completo.

Flashlube Winter Fuel Formula inibisce e previene la gelificazione dei cristalli di cera, offrendo un flusso di carburante freddo efficace. Contiene un additivo anti gelificante altamente concentrato formulato per fornire la massima protezione dal freddo.

Benefici:

Migliora il flusso di carburante freddo
Previene la gelificazione del carburante
Avviamento più facile a basse temperature
Riduce le accensioni irregolari
Combatte il congelamento dei tubi del carburante
Adatto per carburanti biodiesel.
Per gasolio a bassissimo tenore di zolfo
Migliora la stabilità termica
Abbassante il punto di scorrimento e modificatore della cera
Altamente concentrato (1 ml tratta 1 litro)

ISTRUZIONI PER L'USO

» Per risultati ottimali, trattare un serbatoio di carburante prima del viaggio, in quanto ciò garantirà la massima lubrificazione dei componenti del sistema di alimentazione.

» Aggiungi Flashlube Winter Fuel Formula al nuovo carburante alla consegna. La turbolenza mescolerà

con successo Winter Fuel Formula attraverso il carburante.

» Tasso di trattamento 50 ml per 50 litri (da 1,7 fl oz a 13 galloni).

» Tasso di doppio trattamento al primo utilizzo per aumentare la massima copertura di lubrificazione.

» La formula del carburante invernale può essere aggiunta al carburante nei serbatoi di stoccaggio. Aggiungere prima del rifornimento il carburante in ricircolo assicurerà un'adeguata dispersione.

» 1 litro tratta 1000 litri, in condizioni estreme usa tasso di trattamento 1 litro tratta 500 litri.

Importante: aggiungere quando la temperatura del gasolio è al di sopra dell'inizio dell'annebbiamento (circa 0 °C)

FW250M



FLASH LUBE TANICA DA LT 1

Flashlube Valve Saver Fluid è sicuro da utilizzare nei veicoli dotati di catalizzatori con sonda lambda.

Flashlube Valve Saver Fluid è essenziale per tutti i mezzi alimentati a GPL e GAS METANO. Pulisce e lubrifica tutta la parte superiore dei cilindri e crea una barriera protettiva tra le valvole e le sedi, proteggendole e mantenendole meno calde.

Indicazioni:

Flashlube può essere aggiunto direttamente al carburante, prima del rifornimento.

Flashlube Valve Saver Fluid può essere iniettato anche con il Flashlube Valve Saver kit nelle auto alimentate a GPL e METANO.

Applicazione:

Flashlube Valve Saver Fluid è consigliabile per tutti i veicoli alimentati a GPL e metano.

Utilizzando il prodotto Flashlube noterete la differenza. Facilita l'avviamento del motore, man-

tiene le candele e le zone della camera di combustione pulite, raffreddate e lubrificate, portando ad una maggiore durata il motore è il suo regolare funzionamento.

Caratteristiche:

Disponibile nei formati da 50 ml fino a 20 litri. Ideale per veicoli catalitici.

Contenitori creati per un facile utilizzo.

Contenitori per una facile misurazione.

Bottiglie sigillate a caldo per maggior sicurezza.

Consigliabile per impianti GPL.

Benefici e sicurezza per impianti GPL:

Protegge le valvole e le sedi valvole.

Riduce i consumi.

Riduce i fumi di scarico.

Economicità: 50 ml trattano 50 litri di carburante.

FV1L



FLASH LUBE TANICA DA LT 2.5

Flashlube Valve Saver Fluid è sicuro da utilizzare nei veicoli dotati di catalizzatori con sonda lambda.

Flashlube Valve Saver Fluid è essenziale per tutti i mezzi alimentati a GPL e GAS METANO. Pulisce e lubrifica tutta la parte superiore dei cilindri e crea una barriera protettiva tra le valvole e le sedi, proteggendole e mantenendole meno calde.

Indicazioni:
Flashlube può essere aggiunto direttamente al carburante, prima del rifornimento.

Flashlube Valve Saver Fluid può essere iniettato anche con il Flashlube Valve Saver kit nelle auto alimentate a GPL e METANO.

Applicazione:
Flashlube Valve Saver Fluid è consigliabile per il tutti i veicoli alimentati a GPL e metano. Utilizzando il prodotto Flashlube noterete la differenza. Facilita l'avviamento del motore, man-

tiene le candele e le zone della camera di combustione pulite, raffreddate e lubrificate, portando ad una maggiore durata il motore è il suo regolare funzionamento.

Caratteristiche:
Disponibile nei formati da 50 ml fino 20 litri. Ideale per veicoli catalitici. Contenitori creati per un facile utilizzo. Contenitori per una facile misurazione. Bottiglie sigillate a caldo per maggior sicurezza. Consigliabile per impianti GPL.

Benefici e sicurezza per impianti GPL:
Protegge le valvole e le sedi valvole. Riduce i consumi. Riduce i fumi di scarico. Economicità: 50 ml trattano 50 litri di carburante.

FV2.5L



FLASH LUBE TANICA DA LT 5

Flashlube Valve Saver Fluid è sicuro da utilizzare nei veicoli dotati di catalizzatori con sonda lambda.

Flashlube Valve Saver Fluid è essenziale per tutti i mezzi alimentati a GPL e GAS METANO. Pulisce e lubrifica tutta la parte superiore dei cilindri e crea una barriera protettiva tra le valvole e le sedi, proteggendole e mantenendole meno calde.

Indicazioni:
Flashlube può essere aggiunto direttamente al carburante, prima del rifornimento.

Flashlube Valve Saver Fluid può essere iniettato anche con il Flashlube Valve Saver kit nelle auto alimentate a GPL e METANO.

Applicazione:
Flashlube Valve Saver Fluid è consigliabile per il tutti i veicoli alimentati a GPL e metano. Utilizzando il prodotto Flashlube noterete la differenza. Facilita l'avviamento del motore, man-

tiene le candele e le zone della camera di combustione pulite, raffreddate e lubrificate, portando ad una maggiore durata il motore è il suo regolare funzionamento.

Caratteristiche:
Disponibile nei formati da 50 ml fino 20 litri. Ideale per veicoli catalitici. Contenitori creati per un facile utilizzo. Contenitori per una facile misurazione. Bottiglie sigillate a caldo per maggior sicurezza. Consigliabile per impianti GPL.

Benefici e sicurezza per impianti GPL:
Protegge le valvole e le sedi valvole. Riduce i consumi. Riduce i fumi di scarico. Economicità: 50 ml trattano 50 litri di carburante.

FV5L



FLASH LUBE TANICA DA LT 20

Flashlube Valve Saver Fluid è sicuro da utilizzare nei veicoli dotati di catalizzatori con sonda lambda.

Flashlube Valve Saver Fluid è essenziale per tutti i mezzi alimentati a GPL e GAS METANO. Pulisce e lubrifica tutta la parte superiore dei cilindri e crea una barriera protettiva tra le valvole e le sedi, proteggendole e mantenendole meno calde.

Indicazioni:

Flashlube può essere aggiunto direttamente al carburante, prima del rifornimento.

Flashlube Valve Saver Fluid può essere iniettato anche con il Flashlube Valve Saver kit nelle auto alimentate a GPL e METANO.

Applicazione:

Flashlube Valve Saver Fluid è consigliabile per il tutti i veicoli alimentati a GPL e metano.

Utilizzando il prodotto Flashlube noterete la differenza. Facilita l'avviamento del motore, man-

tiene le candele e le zone della camera di combustione pulite, raffreddate e lubrificate, portando ad una maggiore durata il motore è il suo regolare funzionamento.

Caratteristiche:

Disponibile nei formati da 50 ml fino 20 litri. Ideale per veicoli catalitici.

Contenitori creati per un facile utilizzo.

Contenitori per una facile misurazione.

Bottiglie sigillate a caldo per maggior sicurezza.

Consigliabile per impianti GPL.

Benefici e sicurezza per impianti GPL:

Protegge le valvole e le sedi valvole.

Riduce i consumi.

Riduce i fumi di scarico.

Economicità: 50 ml trattano 50 litri di carburante.

DIAGNOSTICA

**APPARECCHI
PER DIAGNOSTICA**

OBD SCANNER

INTERFACCE DIAGNOSI USB

RILEVATORI DI FUGHE



COMPARATORE PER INIETTORI GPL/CNG

Comparatore per iniettori GPL/CNG



KIT LAMBDA AFR

Controller della sonda lambda a banda larga. Consente di determinare la composizione della miscela aria-carburante (AFR) che alimenta il motore a combustione interna.

Parametri

Prodotto: analizzatore di gas di scarico mobile

Applicazione: regolazione di motori a benzina con alimentazione a GPL o metano

Raccomandazione: officine di assemblaggio di sistemi elettronici di autogas

Tempo di garanzia: 2 anni

Indice: WEG-57AH-

Funzioni:

Consente di leggere i seguenti parametri: valore AFR, valore lambda, contenuto di ossigeno.

Regolazione sia del carburatore che dei sistemi di iniezione del carburante.

Taratura di impianti a gas di tutte le generazioni disponibili sul mercato.

Diagnostica dei sistemi di alimentazione.

Diagnostica delle sonde lambda montate in fabbrica.

Controllo della composizione della miscela aria-carburante che alimenta il motore.

Calibrazione dei sistemi di ottimizzazione dei chip.



SCANNER OBD AC STAG

SXC 1011 è semplice da usare e da usare in laboratorio tedesco per la comunicazione con il sistema diagnostico di bordo conforme alla OBDII / EOBD, che permette la lettura, la diagnosi e codici di errore cancelli registrati dalla ECU del veicolo, nonché visualizzare i parametri operativi correnti.

Il dispositivo è particolarmente utile durante il montaggio e la regolazione dell'impianto a gas. Prima di installarlo, l'auto deve essere accuratamente controllata per il corretto funzionamento del motore a benzina. Gli installatori spesso se ne dimenticano, il che in seguito, in caso di guasti legati all'alimentazione della benzina, si traduce in un malfunzionamento dell'installazione appena installata nel veicolo. Il tester SXC ci rende molto facile. Ci vuole letteralmente un attimo per confermare il corretto funzionamento dell'auto a benzina, collegandosi alla presa diagnostica, possiamo visualizzare le correzioni a benzina e leggere e diagnosticare i codici di errore registrati. Durante l'installazione dello STAG-300 premium, alcune officine hanno problemi con il collegamento dell'adattatore STAG-OBD. È difficile individuare i pin appropriati nella presa diagnostica a cui deve essere collegato.

Il nostro scanner è consigliato per le aziende che assemblano impianti di gas per autoveicoli, nonché impianti di meccanica automobilistica ed elettromeccanica, alla ricerca di un dispositivo diagnostico buono ed economico.

Lo scanner è confezionato in una comoda borsa. Il kit comprende un manuale in formato cartaceo e un CD con il software necessario.

SCANNER



DIAGNOSI USB AC STAG

Consente la comunicazione tra i controller STAG e un computer tramite la porta USB.

Parametri

Prodotto: Interfaccia con porta USB

Cooperazione con il controller: tutti i controller STAG autogaz

Periodo di garanzia: 2 anni

Indice: WEG-82AH-USB

DIAGNOSIUSB



DIAGNOSI BLUETOOTH AC STAG

Un dispositivo che fornisce comunicazioni a corto raggio tra il controller di iniezione di gas e un PC.

Parametri:

Prodotto: interfaccia Bluetooth

Scopo: diagnostica dei sistemi autogas

Raccomandazione: officine che assemblano sistemi elettronici autogas e officine per meccanici automobilistici ed elettromeccanici.

Tempo di garanzia: 2 anni

Indice: WEG-82AH-BTN

Funzioni:

La connessione tra dispositivi elettronici avviene in tecnologia wireless.

L'interfaccia si basa su un dispositivo Bluetooth certificato n. B017632.



DIAGNOSI USB AG

Diagnosi Usb ag gfi teleflex

DIAGNOSI USB BRC

DIAUSBBRC

Diagnosi Usb marca BRC



DIAGNOSI USB LANDI

180561

Diagnosi Usb marca Landi



DIAGNOSI USB MAGIC

DIAGNOSIUSBMAGIC

Diagnosi Usb per Impianto GPL Stargas, Bigas, Autronic e Motorgas





GAS DETECTOR TYTANGAS AC STAG

Un preparato professionale che consente la localizzazione rapida e precisa delle perdite in vari tipi di impianti a gas pressurizzato. Il preparato è anche anticorrosivo, non infiammabile, innocuo per l'ambiente e non irrita la pelle. Adatto a tutti i tipi di installazioni relative al gas. L'agente può essere utilizzato su superfici metalliche e plastiche. Un ulteriore vantaggio di utilità della preparazione è l'azione in qualsiasi posizione del contenitore, che è possibile grazie all'utilizzo di un ugello rotante.

Il preparato viene utilizzato per rilevare tutti i tipi di perdite, in particolare:

condutture e tubi flessibili,
giunti saldati e saldati,
collegamenti a vite, valvole e raccordi,
bombole e contenitori con gas tecnici e medicali,
apparecchi a gas infiammabili,
apparecchiature di refrigerazione,
sistema frenante, ecc.

Capacità 400 ml.

ACCESSORI VEICOLI

BORSE PORTA RUOTA

GANCI TRAINO

**BORSA PORTA RUOTA 58X20****BORSA5820**

Borsa porta ruota misure 58x20

**BORSA PORTA RUOTA 60X20****BORSA6020**

Borsa porta ruota misure 60x20

**BORSA PORTA RUOTA 64X20****BORSA6420**

Borsa porta ruota misure 64x20

BORSA PORTA RUOTA 66X20**BORSA6620**

Borsa porta ruota misure 66x20

**BORSA PORTA RUOTA 70X25****BORSA7025**

Borsa porta ruota misure 70x25

**BORSA PORTA RUOTA 75X23****BORSA75X23**

Borsa porta ruota misure 75x23





GANCIO TRAINO

Per Officine:

Inviare libretto auto a tecnico@gaseco.it per ricevere un preventivo su misura

Per Privati:

Chiamare lo 0575/720316 e scegliere l'interno dedicato ai Ganci Traino per conoscere l'Officina convenzionata più vicina.



ECOWORLD GAS S.r.l.

Sede Leg. Viale Armando Diaz, 36 - 52037 Sansepolcro (Ar)

Sede oper. Via Senese Aretina n. 300 - 52037 Sansepolcro (AR)

Tel e Fax 0575 720316 - info@gaseco.it REA AR-171088 - P. iva 02229070517