



# LA SOLUZIONE ECONOMICA PER VIAGGIATORI PROFESSIONALI





# STAG DIESEL

**STAG**  
autogas systems

STAG Diesel è un sistema di conversione per motori Diesel 2-16 cilindri.

Il sistema non impedisce l'utilizzo del veicolo a Diesel, in quanto l'installazione non richiede interventi al motore, permettendo un dosaggio intelligente di entrambi i carburanti durante il funzionamento del veicolo, grazie ad una serie di sensori

Se l'installazione del sistema è operata da personale qualificato, STAG Diesel permette un significativo aumento di potenza (dal 10% al 30%), con un miglioramento delle performance ed una conseguente riduzione dei costi operativi

Il principio di funzionamento di STAG Diesel è molto semplice: il gas viene iniettato direttamente nel collettore, permettendo un miglioramento della combustione del Diesel che, insieme alla combustione del gas, aumenta la Potenza del motore

**ECO  
WORLD  
GAS**

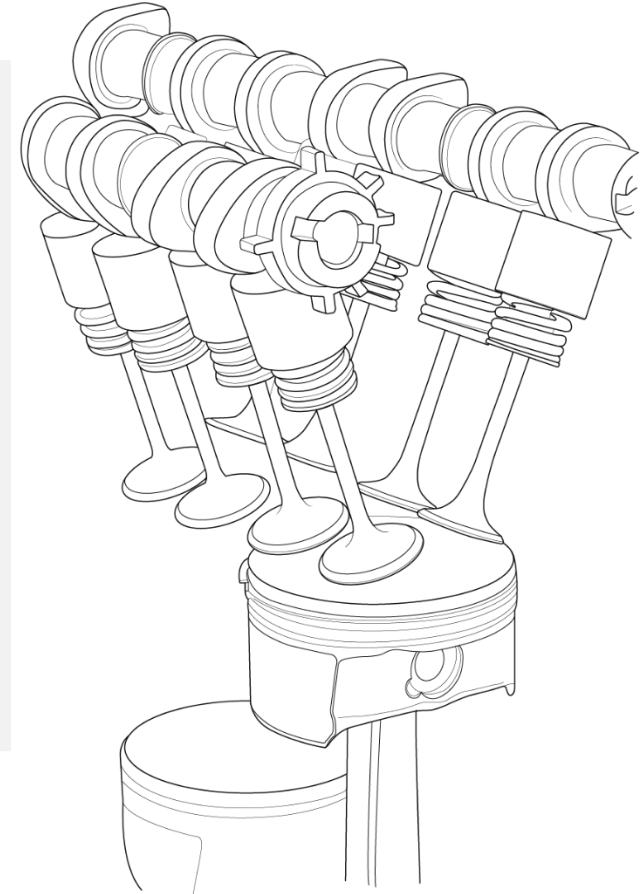
The logo for ECO WORLD GAS, featuring the text 'ECO WORLD GAS' in a bold, teal, sans-serif font. To the right of the text is a stylized graphic of a globe with green leaves and a green vine-like element.



# STAG DIESEL

**STAG**  
autogas systems

- STAG DIESEL – sistema DUEL FUEL
- Non richiede sostituzione di parti meccaniche
- 50% GPL/metano – 50% DIESEL
- Soluzione ecologica ed economica





# STAG DIESEL

**STAG**  
autogas systems



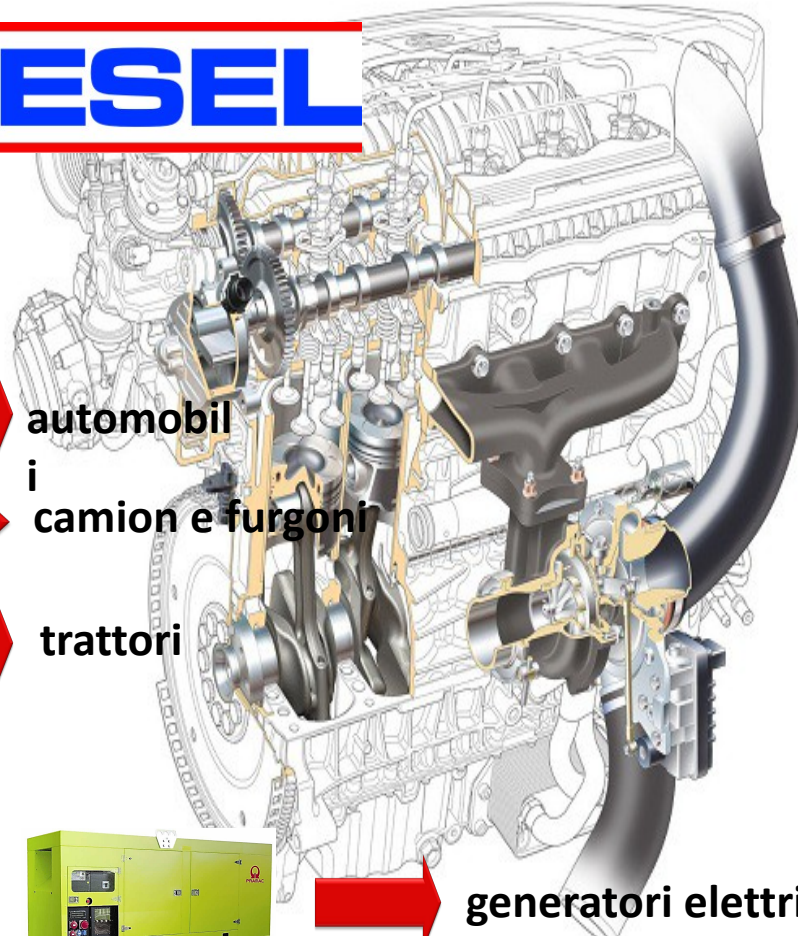
il motore MAN 35/44DF utilizza la tecnologia Dual Fuel con due sistemi di iniezione separati in grado di mixare diversi tipi di carburanti, sia liquidi (per esempio Diesel marino) che gassosi (LNG)





# STAG DIESEL

STAG DIESEL può essere installato:



automobil

i camion e furgoni

trattori

generatori elettrici

bus

mezzi da costruzione





DIESEL + GPL/metano = ecologico

Prova emissioni		
	ON	ON + GPL
CO2	10,5 %	9 %
NOx	152 ppm	118 ppm



## Risparmi ottenuti – riepilogo

Diesel-DPI savings\_251016.xlsx

Veicolo	Ciclo Diesel (l/100 km)	Ciclo Diesel-Gas (l/100 km)		Rapporto Diesel-Gas	risparmio
		Diesel	Gas		
			GPL		
metano					
<b>autovetture</b>					
Renault Laguna 1,9 DCi	6,50	3,50	3,50	50%	-23%
BMW 530 d	8,50	4,50	4,50	50%	-24%
Seat Altea 2,0 TDI	8,50	6,10	3,60	63%	-10%
<b>pick-up</b>					
Isuzu D-Max 2,5 d	11,00	6,30	5,90	52%	-16%
Mitsubishi Pajero 3,2	12,00	4,50	8,00	36%	-34%
Toyota Hilux 3,0	10,00	5,10	5,20	50%	-23%
Toyota Hilux 2,5	10,00	6,60	3,80	63%	-18%
<b>veicoli commerciali</b>					
Mercedes Sprinter 2,2	14,00	8,00	7,00	53%	-21%
Renault Trafic 2,0 DCi 115	11,00	6,30	6,00	51%	-19%
VW Crafter 2,0 TDI 109KM	10,20	6,50	5,00	57%	-15%
Opel Combo 1,3 CDTi	4,80	2,80	2,00	58%	-24%
Fiat Ducato 3,0	12,00	9,00	4,00	69%	-11%
Mercedes Kamper 2,9	14,00	7,00	7,00	50%	-28%
Iveco Daily 2,8	17,00	10,40	6,70	61%	-22%
VW LT 35 2,8	10,00	6,30	3,30	66%	-23%
Renault Trafic 1,9 100	7,70	4,10	3,90	51%	-25%
Iveco Daily 3,0	15,00	10,00	5,00	67%	-19%

25/10/16				
benzina/lt	Diesel/lt	GPL/lt	metano/lt	risparmio
€ 1,454	€ 1,300	€ 0,562	€ 0,649	
<b>autovetture</b>				
	€ 8,45	€ 6,52		-€ 1,93
	€ 11,05	€ 8,38		-€ 2,67
	€ 11,05	€ 9,95		-€ 1,10
<b>pick-up</b>				
	€ 14,30		€ 12,02	-€ 2,28
	€ 15,60	€ 10,35		-€ 5,25
	€ 13,00		€ 10,01	-€ 2,99
	€ 13,00	€ 10,72		-€ 2,28
<b>veicoli commerciali</b>				
	€ 18,20	€ 14,33		-€ 3,87
	€ 14,30	€ 11,56		-€ 2,74
	€ 13,26	€ 11,26		-€ 2,00
	€ 6,24	€ 4,76		-€ 1,48
	€ 15,60	€ 13,95		-€ 1,65
	€ 18,20	€ 13,03		-€ 5,17
	€ 22,10	€ 17,29		-€ 4,81
	€ 13,00	€ 10,04		-€ 2,96
	€ 10,01	€ 7,52		-€ 2,49
	€ 19,50	€ 15,81		-€ 3,69



## Risparmi ottenuti - riepilogo

Veicolo	Ciclo Diesel (l/100 km)	Ciclo Diesel-Gas (l/100 km)			Rapporto Diesel-Gas	risparmio
		Diesel	Gas			
			GPL	metano		
<b>camion</b>						
Scania G420	35,00	24,50	11,50	68%	-16%	
MAN TGL 12.240	25,00	15,00	15,00	50%	-14%	
Renault Premium 450 DXi	36,00	27,00	12,00	69%	-11%	
Scania R420	35,50	25,50	11,50	69%	-14%	
IVECO TRAKKER 410 6X6	43,00	29,00	18,00	62%	-14%	
Volvo FH 12 380	43,00	35,30	14,40	71%	-3%	
MAN TGL 12.240	20,00	10,00	14,00	42%	-20%	
<b>mezzi agricoli</b>						
Zetor 75 KM	6,20	4,20	1,80	70%	-20%	
John Deere 130 KM	14,00	7,00	7,00	50%	-28%	

25/10/16				
benzina/lt	Diesel/lt	GPL/lt	metano/lt	risparmio
€ 1,454	€ 1,300	€ 0,562	€ 0,649	
<b>camion</b>				
	€ 45,50	€ 38,31		-€ 7,19
	€ 32,50	€ 27,93		-€ 4,57
	€ 46,80	€ 41,84		-€ 4,96
	€ 46,15	€ 39,61		-€ 6,54
	€ 55,90	€ 47,82		-€ 8,08
	€ 55,90	€ 53,98		-€ 1,92
	€ 26,00	€ 20,87		-€ 5,13
<b>mezzi agricoli</b>				
	€ 8,06	€ 6,47		-€ 1,59
	€ 18,20	€ 13,03		-€ 5,17

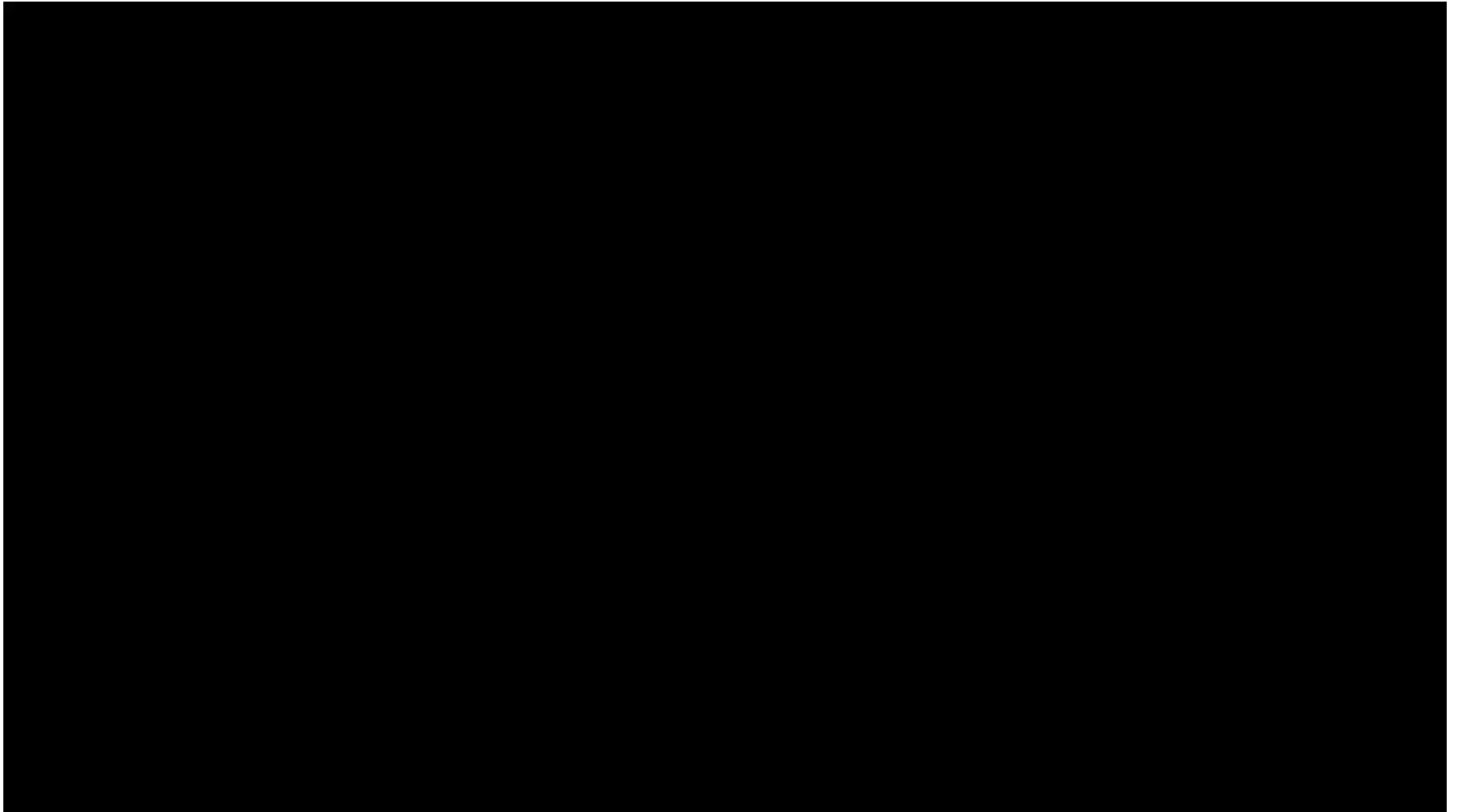






**STAG DIESEL**

**STAG**  
autogas systems



ECO  
WORLD  
GAS



**STAG**<sup>®</sup>  
autogas systems

